

**Совет по профессиональным квалификациям
на морском и внутреннем водном транспорте**

ОЦЕНОЧНОЕ СРЕДСТВО
для оценки квалификации
ДОКЕР-МЕХАНИЗАТОР КОМПЛЕКСНОЙ БРИГАДЫ НА ПОГРУЗОЧНО-
РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТАХ В МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ПОРТАХ 4-го КЛАССА
(УРОВЕНЬ КВАЛИФИКАЦИИ – 2)

Санкт-Петербург

2021

Состав оценочного средства ¹

Раздел	страница
1. Наименование квалификации и уровень квалификации	3
2. Номер квалификации	3
3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации	3
4. Вид профессиональной деятельности	3
5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена	3
6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена	7
7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий	9
8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий	9
9. Требования к соискателям	9
10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена	10
11. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена	31
12. Задания для практического этапа профессионального экзамена	35
13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации	42
14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии)	42

¹ В соответствии с приложением «Структура оценочных средств» к Положению о разработке оценочных средств для проведения независимой оценки квалификации, утвержденному приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 01 ноября 2016 г. № 601н.

1. Наименование квалификации и уровень квалификации:

Докер-механизатор комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах в морских и речных портах 4-го класса (2 уровень квалификации)

2. Номер квалификации:

17.08600.01

(номер квалификации в реестре сведений о проведении независимой оценки квалификации)

3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации (далее – требования к квалификации):

Происхождение – обобщенные трудовые функции, трудовые функции, код, уровень (подуровень) квалификации, необходимые знания, необходимые умения	Заемствовано из профессионального стандарта	Регистрационный номер профессионального стандарта
	Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах в морских и речных портах	1280

Профессиональный стандарт № 1280 утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 мая 2019 года N 367н

4. Вид профессиональной деятельности:

Наименование вида профессиональной деятельности подлежащего проверке	Код
Производство операций, предусмотренных технологиями грузообработки в морских и речных портах	17.086

Основная цель вида профессиональной деятельности подлежащего проверке
Перегрузка грузов, складирование и технологическая обработка грузов в морских и речных портах

Наименование вида экономической деятельности	Код ОКВЭД
Транспортная обработка грузов	52.24

5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, но соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания ¹
1	2	3
Содержание технологических процессов грузообработки, действующих в морских и речных портах	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	С выбором ответа 1, 13, 16, 22, 25, 31

¹ Для проведения теоретического этапа экзамена используются следующие типы текстовых заданий: с выбором ответа; с открытым ответом; на установление соответствия; на установление последовательности. Типы заданий теоретического этапа экзамена выбираются разработчиками оценочных средств в зависимости от особенностей оцениваемой квалификации

Опасные и вредные производственные	Соответствие	С выбором ответа
------------------------------------	--------------	------------------

факторы, характерные для данного производства	ответа на задание эталону правильного ответа	2, 9, 14, 29, 40, 43
Порядок размещения, укладки и перемещения грузов подъемно-транспортным оборудованием	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	С выбором ответа 7, 10, 12, 26
Последовательность операций по обработке транспортных средств	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	С выбором ответа 15, 24, 28,
Устройство транспортных средств и их грузовых помещений, закрытий грузовых помещений, устройство и расположение узлов крепления грузов в транспортных средствах	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	С выбором ответа 3, 4, 22, 70
Порядок определения пригодности тары и средств укрупнения грузовых мест	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	С выбором ответа 8, 17
Классификация средств укрупнения грузовых мест	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	С выбором ответа 33, 41, 44
Назначение и устройство съемных грузозахватных приспособлений, тары и средств укрупнения грузовых мест	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	С выбором ответа 39
Порядок выбора съемного грузозахватного приспособления (тары) для подъема заданного груза и навешивания его на крюк (снятия с крюка) подъемно-транспортного оборудования, а также порядок замены одного грузозахватного приспособления (тары) другим	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	С выбором ответа 24, 38, 46, 49, 52
Способы определения массы и центра тяжести перемещаемых грузов	Соответствие ответа на	С выбором ответа 53, 58

	задание эталону правильного ответа	
Операции по размещению грузов и перемещению подъемно-транспортного оборудования	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	С выбором ответа 21, 34, 37, 79
Устройство грузоподъемных органов подъемно-транспортного оборудования	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	С выбором ответа 86
Требования к съемным грузозахватным приспособлениям, таре и средствам укрупнения грузовых мест	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	С выбором ответа 42, 48, 63, 71, 84
Грузоподъемные характеристики используемого подъемно-транспортного оборудования	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	С выбором ответа 23, 35, 81
Схемы строповки перегружаемых грузов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	С выбором ответа 50, 78, 83
Характеристики и свойства перегружаемых грузов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	С выбором ответа 90
Порядок подачи сигналов оператору или машинисту крана, подъемника и аналогичного оборудования на подъем и перемещение груза	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	С выбором ответа 19, 36, 47, 69, 75, 87
Порядок и габариты размещения и складирования грузов, способы их укладки и штабелирования	Соответствие ответа на задание	С выбором ответа 6, 51, 55, 74

	эталону правильного ответа	
Маркировка грузов и манипуляционные знаки	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	С выбором ответа 30, 66, 68, 72, 79
Порядок организации дорожного движения по территории порта, пристанционным путям и установленная сигнализация	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	С выбором ответа 5, 65, 82, 73
Опасные факторы и опасные зоны при работе подъемно-транспортного оборудования	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	С выбором ответа 9, 32, 57, 60, 62, 76, 85
Способы оказания первой помощи пострадавшим при несчастных случаях	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	С выбором ответа 54, 77
Средства индивидуальной и коллективной защиты и порядок их применения	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	С выбором ответа 20, 64, 89
Требования охраны труда, производственной санитарии, пожарной и экологической безопасности	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	С выбором ответа 11, 18, 27, 45, 56, 59, 61, 67, 88

Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий с выбором ответа: 90;

Количество заданий с открытым ответом: 0;

Количество заданий на установление соответствия: 0;

Количество заданий на установление последовательности: 0.

Время выполнения заданий для теоретического этапа экзамена: 60 мин.

6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым производится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания ¹
1	2	3
<p>Подготовка складов морских и речных портов к размещению грузов и приведение их в требуемое коммерческое состояние после отгрузки грузов (А/03.2).</p> <p>Подготовка транспортных средств к погрузочно-разгрузочным операциям в морских и речных портах и приведение в требуемое коммерческое состояние после их завершения (А/01.2).</p> <p>Формирование и расформирование укрупненных грузовых мест при выполнении погрузочно-разгрузочных операций в морских и речных портах (А/02.2).</p> <p>Трудовые действия:</p> <p>1 Подготовка складов к погрузочно-разгрузочным операциям, подготовка, очистка и уборка рабочих мест в морских и речных портах. (А/01.2).</p> <p>2 Выбор и подготовка мест укладки или установок грузов согласно технологическим документам, схемам размещения груза и локальным нормативным актам в морских и речных портах (А/03.2).</p> <p>3 Подготовка средств укрупнения грузовых мест и крепления груза в средствах укрупнения грузовых мест в морских и речных портах (А/02.2).</p> <p>4 Доставка средств крепления, сепарации, распределительных платформ, металлических рам, средств укрытия на склад или перемещение в зону хранения в морских и речных портах (А/03.2).</p> <p>5 Доставка отдельных грузовых мест и их укладка, крепление и защитная упаковка в средствах укрупнения грузовых мест, формирование подъемов в морских и речных портах (А/02.2).</p> <p>6 Отбор и подготовка грузов, входящих в укрупненные грузовые места и подъемы в морских и речных портах (А/02.2).</p> <p>7 Формирование и расформирование укрупненных грузовых мест, специализированных укрупненных грузовых мест в морских и речных портах (А/02.2).</p> <p>8 Перевод грузов из складского в транспортное положение и обратно в морских и речных портах</p>	<p>Экспертная оценка</p> <p>Выполнение практического задания оценивается в соответствии с таблицей (см. п.12)</p>	<p>Задание на выполнение трудовых функций, в реальных или моделируемых условиях</p> <p>Практическое задание № 1</p>

<p>(А/02.2). 9 Подача сигналов в ходе выполнения операций в морских и речных портах (А/02.2). 10 Уборка высвобожденных средств укрупнения грузовых мест, средств крепления и сепарации в морских и речных портах (А/02.2).</p> <p>Необходимые умения:</p> <p>1.1 Подготавливать подштабельные места согласно технологическим документам, схемам размещения груза или требованиям грузоотправителя (А/03.2); 1.2 Выбирать пригодные средства укрупнения грузовых мест, подготавливать их к транспортировке (А/02.2); 1.3 Определять пригодность стропов и съемных грузозахватных приспособлений и тары и применять их (А/03.2); 2.1 Выбирать входящие в укрупненные грузовые места грузы (А/02.2); 2.2 Определять, перемещать и устанавливать грузы в укрупненные грузовые места, производить транспортировку укрупненных грузовых мест (А/02.02); 2.3 Укладывать и устанавливать грузы с соблюдением допускаемых нагрузок и согласно требованиям технологических документов, схем размещения груза (А/03.2); 3. Производить установку средств крепления, осуществлять сбор сепарации и демонтаж средств крепления в грузовых помещениях транспортных средств (А/01.2); 4. Подавать установленные знаковой сигнализацией сигналы оператору или машинисту крана, подъемника и аналогичного оборудования на подъем и перемещение груза (А/03.2); 5. Обеспечивать сохранность груза (А/02.2); 6. Производить работы с соблюдением требований охраны труда (А/02.2).</p>		
---	--	--

¹ Для проведения практического этапа экзамена используются на выбор один из типов заданий: задание на выполнение трудовых функций, в реальных или моделируемых условиях; портфолио. Форма портфолио – приложение № 1.

7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий:

1) материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена:

- учебная аудитория, оснащенная персональными компьютерами с установленным программным обеспечением для прохождения тестирования и рабочими местами (столы, стулья);
- методические материалы в бумажном или электронном варианте.

2) материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена:

- учебный тренажерный зал или реальные складские или другие помещения/территории для осуществления практической деятельности;
- стропы, съемные грузозахватные приспособления;
- образцы сепарации под различные грузы;
- технологические карты.

8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий:

1) Высшее образование, не ниже уровня бакалавра, по направлению подготовки «Машиностроение», «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование» или другим специальностям связанным с производством работ в морской и речной портовой деятельности.

2) Опыт работы не менее 5 лет в должности руководителя или специалиста и/или выполнения работ по виду оцениваемой профессиональной специфике, но не ниже уровня оцениваемой квалификации.

3) Подтверждение прохождения обучения в качестве эксперта по проведению независимой оценки квалификации.

4) Подтверждение квалификации эксперта со стороны Совета по профессиональным квалификациям.

5) Отсутствие ситуации конфликта интересов в отношении конкретных соискателей.

9. Требования к соискателю (работнику/физическому лицу) претендующему на прохождение независимого квалификационного экзамена:

Дополнительные характеристики уровня квалификации

		Код/уровень (подуровень) квалификации
Возможные наименования должностей, профессий	Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах 4-го класса	A/01.2 /2 A/02.2 /2 A/03.2 /2
Требования к образованию и обучению	1. Документ, подтверждающий наличие среднего (общего) образования 2. Документ, подтверждающий профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, программы	

	переподготовки рабочих по профилю подтверждаемой квалификации 3. Документ, подтверждающий опыт работы не менее трех месяцев докером-механизатором комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах	
Требования к опыту практической работы	Не менее трех месяцев по профессии докер-механизатор комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах	
Особые условия допуска к работе	Лица не моложе 18 лет	
Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности	Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах (ОКПДТР – код 14444)	

10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена

1) Блок вопросов № 1

БИЛЕТ 1

ВОПРОС 1. (1) Какими нормативными технологическими документами руководствуются в портах и терминалах при выполнении погрузочно-разгрузочных работ? Выберите один правильный вариант ответа:

1. РТК (рабочая-технологическая карта), ВТИП (временная технологическая инструкция перегрузки), МИТС (местные инструкции по типовым способам и приемам работ), ПОР (план организации работ).
2. РТК (рабочая-технологическая карта), ВТИП (временная технологическая инструкция перегрузки), ПОР (план организации работ), свойства груза, указанные в сопроводительной документации, технические характеристики складов и складских помещений.
3. РТК (рабочая-технологическая карта), ВТИП (временная технологическая инструкция перегрузки), ПОР (план организации работ).

ВОПРОС 2. (2) Дайте определение вредному производственному фактору. Выберите один правильный ответ:

1. Вредный производственный фактор - это производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к его заболеванию.
2. Вредный производственный фактор - это производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к его травме.
3. Вредный производственный фактор - это производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к аварии.

ВОПРОС 3. (3) Что относится к основным характеристикам грузового вагона? Выберите один правильный вариант ответа:

1. Тара; грузоподъемность; объем кузова; площадь пола; длина и др. линейные размеры; технические характеристики; марки стали, применяемых для изготовления; диаметр колес; количество тележных пар.
2. Тара (собственная масса порожнего вагона); грузоподъемность (наибольшая масса груза, которую можно в нем перевозить); объем кузова; площадь пола; длина и др. линейные размеры.
3. Грузоподъемность; динамическая нагрузка; статическая нагрузка; техническая норма загрузки.

БИЛЕТ 2

ВОПРОС 1. (4) Как проводится размещение груза на РТ при использовании РТ для внутрипортового перемещения? Выберите один правильный вариант ответа:

1. Размещение груза следует производить в соответствии со схемами допустимых нагрузок, установленных изготовлением РТ. Смещение центра тяжести груза относительно центра тяжести платформы возможно в пределах нагрузок, допускаемых изготовителем на ходовые колеса и опорные устройства РТ.
2. Размещение груза следует производить в соответствии со схемами допустимых нагрузок, установленных изготовлением РТ.
3. Размещение груза следует производить в соответствии со схемами допустимых нагрузок, установленных изготовителем РТ. Смещение центра тяжести груза относительно центра тяжести платформы не допускается.

ВОПРОС 2. (5) При проезде мимо дверей, проемов, ворот, проходов, лестничных сходов, при подъезде к рабочим местам, на рампах, при движении в закрытых помещениях складов не должна превышать Выберите один правильный вариант ответа:

1. 3 км\ч.
2. 5 км/час.
3. 20 км\ч.

ВОПРОС 3. (6) При какой скорости ветра запрещено нахождение людей на штабеле при его укрытии (раскрытии)? Выберите один правильный вариант ответа:

1. При скорости ветра свыше 10 м/сек.
2. При скорости ветра свыше 15 м/сек.
3. При скорости ветра свыше 20 м/сек.

БИЛЕТ 3

ВОПРОС 1. (7) Как производится укладка груза краном непосредственно на вилочный захват автопогрузчика? Выберите один правильный вариант ответа:

1. Укладка груза краном не допускается.
2. Укладка груза краном допускается при нахождении вилочного захвата в любом положении.
3. Укладка груза краном допускается, если вилочный захват опирается на прочное основание. При этом до опускания груза на вилочный захват докер-механизатор-водитель должен покинуть кабину и находиться в безопасном месте.

ВОПРОС 2. (8) По каким признакам проводится выбраковка тары? Выберите один правильный вариант ответа:

1. Отсутствие маркировки; деформация бортов; трещины любых размеров (обычно возникают в сварных швах).
2. При отсутствии или нарушении маркировки; при наличии значительных деформаций; при наличии трещин в сварных швах или основном металле; при повреждении петель или других приспособлений для зацепки; при неисправности запорных или фиксирующих устройств; при износе проушин на 10% и более от первоначального диаметра.
3. Наличие деформаций; неисправность запоров или фиксирующих устройств; наличие трещин в сварных швах; отсутствие манипуляционных знаков.

ВОПРОС 3. (9) Какие действия должны быть предприняты работником при попадании вредных веществ на кожу? Выберите один правильный вариант ответа:

1. При попадании вредных веществ на кожу необходимо снять зараженную одежду (соблюдать меры предосторожности) накрыть загрязненный участок кожи чистой тканью.
2. При попадании вредных веществ на кожу необходимо снять зараженную одежду (соблюдать меры предосторожности) смазать вазелином и обратиться в медпункт.
3. При попадании вредных веществ на кожу необходимо снять зараженную одежду (соблюдать меры предосторожности), тщательно обмыть загрязненные участки кожи большим количеством воды, после чего смазать вазелином. При попадании в глаза – обильно промыть водой.

БИЛЕТ 4

ВОПРОС 1. (10) При выполнении каких условий разрешается работа погрузчиков на причалах, пандусах, рампах и грузовых столах? Выберите один правильный вариант ответа:

1. При наличии колесоотбойных устройств, исключающих падение погрузчиков.
2. Дополнительные условия не требуются.
3. При наличии ограждения и таблички «Проход запрещен».

ВОПРОС 2. (11) Какое количество горючих и легковоспламеняющихся жидкостей допускается к хранению в производственных помещениях? Выберите один правильный вариант ответа:

1. Хранение горючих и легковоспламеняющихся жидкостей в производственных помещениях не допускается.
2. Количество горючих и легковоспламеняющихся жидкостей, допускаемых к хранению в производственных помещениях, не ограничено.
3. Количество горючих и легковоспламеняющихся жидкостей, допускаемых к хранению в производственных помещениях не должно превышать их суточного расхода.

ВОПРОС 3. (12) Когда и как производится замена одного грузозахватного приспособления другим? Выберите один правильный вариант ответа:

1. До начала работ, а также периодически в процессе перегрузки все используемые ГЗП осматриваются производителем работ и стропальщиками на предмет их исправности и наличия маркировки. При обнаружении неисправных и немаркированных ГЗП производится их замена. Неисправные ГЗП складываются на площадке производства работ.
2. До начала работ, а также периодически в процессе перегрузки все используемые ГЗП осматриваются производителем работ и стропальщиками на предмет их исправности и наличия маркировки. При обнаружении неисправных и немаркированных ГЗП они изымаются из работы и доставляются в такелажный склад (специальное место).
3. До начала работ основные используемые ГЗП осматриваются стропальщиками на предмет их исправности. При обнаружении неисправных ГЗП производится их замена. Неисправные ГЗП складываются на площадке производства работ.

БИЛЕТ 5

ВОПРОС 1. (13) Дайте определение термина «технологический процесс перегрузки груза». Выберите один правильный вариант ответа:

1. Технологический процесс перегрузки груза - это совокупность ряда технологических операций, определяющих последовательность действий, совершаемых с грузом при передаче его с одного подвижного состава на другой через склад, минуя его.
2. Технологический процесс - это совокупность действий, совершаемых с грузом.
3. Технологический процесс – это совокупность технологических операций.

ВОПРОС 2. (14) Какие виды средств защиты используются при выполнении погрузо-разгрузочных работ для защиты от воздействия опасных и вредных факторов? Выберите несколько правильных вариантов ответа:

- средства коллективной защиты;
- средства индивидуальной защиты;
- средства групповой защиты;
- средства универсальной защиты;
- средства массовой защиты;
- средства портовой защиты

ВОПРОС 3. (15) На какую высоту должен быть поднят груз для проверки правильности строповки груза? Выберите один правильный вариант ответа:

1. 0,1 - 0,2 метра.
2. 0,2 – 0,3 метра.
3. 0,3 – 0,4 метра.

БИЛЕТ 6

ВОПРОС 1. (16) Дайте определение термина «технологическая схема». Выберите один правильный вариант ответа:

1. Технологическая схема – совокупность технологических операций, выполняемых для перегрузки груза одной или нескольких технологических линий в определенные сроки.
2. Технологическая схема – частное технологическое решение варианта перегрузки груза одной технологической линией и определяет состав и последовательность операций данной технологической линии, а также типы машин, грузозахватных устройств, приспособлений и средств укрепления грузовых мест, используемых при выполнении каждой из грузовых операций.
3. Технологическая схема – частное технологическое решение варианта перегрузки груза одной технологической линией и определяет состав и последовательность операций данной технологической линии.

ВОПРОС 2. (17) Какой порядок выбора съемных грузозахватных приспособлений для проведения погрузочно-разгрузочных работ? Выберите один правильный вариант ответа:

1. Для проведения погрузочно-разгрузочных работ допускается применять ГЗП меньшей грузоподъемности относительно веса перегружаемого груза.
2. Для производства погрузочно-разгрузочных работ необходимо применять съемные грузозахватные приспособления (ГЗП) соответствующие по грузоподъемности массе и роду перегружаемого груза, находящиеся в исправном состоянии и имеющие соответствующую маркировку.

3. Для проведения погрузочно-разгрузочных работ допускается применения неисправного ГЗП.

ВОПРОС 3. (18) Каким образом обеспечивается подъем докеров-механизаторов на верхний ярус контейнеров, погруженных на палубу для их крепления-раскрепления? Выберите один правильный вариант ответа:

1. Подъем докеров-механизаторов на верхний ярус контейнеров для их крепления-раскрепления производится при помощи специальной кабины для подъема и перемещения людей.
2. Подъем докеров - механизаторов на верхний ярус контейнеров для их крепления-раскрепления производится только при помощи лестницы.
3. Подъем докеров – механизаторов на верхний ярус контейнеров для их крепления – раскрепления производится любым доступным способом под руководством бригадира.

БИЛЕТ 7

ВОПРОС 1. (19) Что обозначает команда сигнальщика: рука, быстро поднятая вверх с наклоном вперед ладонью в сторону крановщика? Выберите один правильный вариант ответа:

1. «Вира».
2. «Поворот в сторону».
3. «Остановить» (быстрая остановка всех движений).

ВОПРОС 2. (20) Кто обязан обеспечивать уход за СИЗ, их хранение, при необходимости - химчистку, стирку, а также ремонт и замену? Выберите один правильный вариант ответа:

1. Работник.
2. Работодатель.
3. Профсоюзная организация.

ВОПРОС 3. (21) Каким образом обозначаются зоны работы кранов, оборудованных электромагнитами, грейферами и захватами с дистанционным управлением? Выберите один правильный вариант ответа:

1. Зоны работы кранов должны обозначаться сигнальными ограждениями (бело-красной лентой) или щитами с повешенными на них или выставленным запрещающим знаком «Проход запрещен».
2. Зоны работы кранов не должны обозначаться ограждениями.
3. Зоны работы кранов должны обозначаться металлическим забором с табличкой «Вход запрещен».

БИЛЕТ 8

ВОПРОС 1. (22) Какие есть виды технологических операций? Выберите один правильный вариант ответа:

1. Различают следующие виды технологических операций: судовая; вагонная; кордонная; передаточная; внутрипортовая транспортная; складская; контейнерная; ролл-трейлерная; автотранспортная операция.

2. Различают следующие виды технологических операций: судовую, вагонную, кордонную (причальную), внутрипортовую транспортную, передаточную, ролл-трейлерную, складскую и автотранспортную операции, а также операции по наполнению и опорожнению контейнеров, контейнерных тележек и других средств укрупнения грузов.
3. Различают следующие виды технологических операций: основные (технологические) и вспомогательные.

ВОПРОС 2. (23) Что понимается под грузоподъемностью крана? Выберите один правильный вариант ответа:

1. Грузоподъемность крана - это наибольшая масса груза на подъём которой рассчитан кран в заданных условиях эксплуатации.
2. Грузоподъемностью крана называется масса наименьшего рабочего груза и грузозахватного органа.
3. Грузоподъемностью крана называется масса груза, перегружаемого за определенный промежуток времени.

ВОПРОС 3. (24) Кто проверяет исправность тары и средств укрепления грузовых мест до начала грузовых работ? Выберите один правильный вариант ответа:

1. Машинист крана.
2. Поставщик.
3. Производитель работ, бригадир, докер-механизатор.
4. Производитель работ.

БИЛЕТ 9

ВОПРОС 1. (25) Какие есть виды технологических операций? Выберите один правильный вариант ответа:

1. Судовая; вагонная; кордонная; передаточная; внутрипортовая транспортная; складская; контейнерная; ролл-трейлерная; автотранспортная.
2. Судовая; вагонная; кордонная; передаточная; внутрипортовая транспортная; складская; контейнерная; ролл-трейлерная; автотранспортная, автоматическая, ручная.
3. Судовая; вагонная; кордонная; передаточная; внутрипортовая транспортная; складская; контейнерная.

ВОПРОС 2. (26) Какие параметры и характеристики грузов должны учитываться при планировании размещения грузов на складах и транспортных средствах? Выберите один правильный вариант ответа:

1. При планировании и размещении груза на складах и транспортных средствах должны быть учтены - допустимая нагрузка на площадку, ограничения по высоте складирования, технические и технологические возможности, требования по соблюдению правил охраны труда.
Грузоподъемность транспортных средств, совместимость грузов, наличие опасных грузов, весовых данные грузовых мест, ротация портов.
2. При планировании и размещении груза на складах и транспортных средствах должны быть учтены только характеристики складов и подъемно-транспортного оборудования. Характеристики и параметры груза не учитываются.
3. При планировании и размещении груза на складах и транспортных средствах должны быть учтены - допустимая нагрузка на площадку, ограничения по высоте складирования,

технические и технологические возможности, требования по соблюдению правил охраны труда.

ВОПРОС 3. (27) Какие есть виды инструктажей? Выберите один правильный вариант ответа:

1. Вводный, первичный, повторный, внеплановый, целевой, текущий;
2. Вводный, первичный, вторичный, ежеменный, ежеквартальный;
3. Ежеквартальный, ежеменный, повторный, целевой;
4. Вводный первичный, повторный, внеплановый, целевой.

БИЛЕТ 10

ВОПРОС 1. (28) Что входит в понятие - прямой вариант перегрузки? Выберите один правильный вариант ответа:

1. Перемещение груза, с одного вида транспорта на другой минуя склад.
2. Перемещение груза с транспорта на склад.
3. Перемещение груза со склада на транспорт.

ВОПРОС 2. (29) Какие опасные и вредные производственные факторы могут воздействовать на работника в порту? Выберите один правильный вариант ответа:

1. Работающие подъемные сооружения и перегрузочная техника, движущийся подвижной состав и автомобильный транспорт, воздействие оборудования, работающего под давлением, воздействие движущихся, разлетающихся, вращающихся предметов и деталей, повышенное значение электрической цепи, электрический ток, пониженная температура воздуха (работа на открытом воздухе).

2. Перемещаемые изделия, заготовки, материалы, повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны, повышенная или пониженная влажность воздуха, повышенная или пониженная подвижность воздуха, недостаток естественного освещения, вещества токсического или раздражающего воздействия (лакокрасочные материалы, кислоты, щелочи, горючие и ядовитые газы в баллонах и др.), проникающие в организм работника через органы дыхания, кожный покров и слизистую оболочку.

3. Все опасные и вредные производственные факторы подразделяются на 4 большие группы:

а) физические: электрический ток; подвижные части производственного оборудования; острые кромки, заусенцы на оборудовании, инструменте; неблагоприятные микроклиматические условия (пониженная или повышенная температура, влажность, подвижность воздуха); повышенные уровни шума, вибрации, ультразвука, инфразвука; недостаточная освещённость; повышенная запылённость воздуха; повышенные уровни различных излучений (тепловые, неионизирующие электромагнитные, ионизирующие и др.) и т.д.;

б) химические: многочисленные вредные пары, газы и аэрозоли, в том числе некоторые вещества биологической природы (антибиотики, витамины, гормоны, ферменты, белковые препараты), получаемые химическим синтезом и (или) для контроля которых используют методы химического анализа;

в) биологические; биологические объекты, воздействие которых на работника вызывают заболевания (патогенные микроорганизмы, живые клетки и споры, содержащиеся в препаратах, микроорганизмы - продуценты);

г) психофизиологические: физические перегрузки (статические и динамические), нервно-психические перегрузки (умственное перенапряжение, перенапряжение анализаторов –

слуха, зрения и других органов, и систем, монотонность труда, эмоциональные перегрузки).

ВОПРОС 3. (30) Что обозначает манипуляционный знак в виде цепочки? Выберите один правильный вариант ответа:

1. Место крепления груза.
2. Места застропки.
3. Центр тяжести.

2) Блок вопросов № 2

БИЛЕТ 1

ВОПРОС 1. (31) Дайте определение термина «технологическая схема»? Выберите один правильный вариант ответа:

1. Технологическая схема – совокупность технологических операций, выполняемых для перегрузки груза одной или нескольких технологических линий в определенные сроки.
2. Технологическая схема – частное технологическое решение варианта перегрузки груза одной технологической линией и определяет состав и последовательность операций данной технологической линии, а также типы машин, грузозахватных устройств, приспособлений и средств укрепления грузовых мест, используемых при выполнении каждой из грузовых операций.
3. Технологическая схема – частное технологическое решение варианта перегрузки груза одной технологической линией и определяет состав и последовательность операций данной технологической линии.

ВОПРОС 2. (32) Какие виды средств защиты используются при выполнении погрузо-разгрузочных работ для защиты от воздействия опасных и вредных факторов? Выберите несколько правильных вариантов ответа:

- средства коллективной защиты;
- средства индивидуальной защиты;
- средства групповой защиты;
- средства универсальной защиты;
- средства массовой защиты;
- средства портовой защиты

ВОПРОС 3. (33) Какая информация содержится в транспортной маркировке? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Транспортная маркировка содержит следующую информацию - манипуляционные знаки, допускаемые предупредительные надписи, число мест в партии, порядковый номер внутри в партии, грузополучатель и пункт назначения, пункт перегрузки, надписи транспортных организаций, объём грузового места, масса-брутто-и нетто, страна производитель, пункт отправления, грузоотправитель.
2. Транспортная маркировка содержит следующую информацию - срок хранения. дату погрузки, технологическую схему, вес, грузополучатель.
3. Транспортная маркировка содержит следующую информацию - манипуляционные знаки, число мест в партии, грузополучатель и пункт назначения, пункт перегрузки, объём грузового места, страна производитель, пункт отправления, грузоотправитель.

БИЛЕТ 2

ВОПРОС 1. (34) Дайте определение термину «технологическая операция». Выберите один правильный вариант ответа.

1. Это действие, совершаемое с грузом (захват, перемещение, укладка и т.п.).
2. Это действия совершаемое докером-механизатором перед началом работ.
3. Это совокупность действий, совершаемых работником в процессе работы.

ВОПРОС 2. (35) Укажите основные характеристики грузоподъемных машин. Выберите один правильный вариант ответа.

1. Грузоподъемность, режимы работы, рабочие скорости механизмов, высота подъема, глубина опускания груза.
2. Грузоподъемность, высота подъема груза, количество органов управления, наличие и количество механизмов.
3. Режимы работы с грузом, рабочие скорости механизмов, высота подъема и глубина опускания груза.

ВОПРОС 3. (36) Что обозначает команда сигнальщика «Обе руки полусогнуты в локтях, опущены вниз, ладонями наружу. Обеими руками производится движение наружу». Выберите один правильный вариант ответа.

1. «Открыть грейфер; открыть спредер».
2. «Размер груза».
3. «Остановка».

БИЛЕТ 3

ВОПРОС 1. (37) Как производится размещение груза на РТ при использовании РТ для внутрипортового перемещения. Выберите один правильный вариант ответа.

1. Размещение груза следует производить в соответствии со схемами допустимых нагрузок, установленных изготовлением РТ. Смещение центра тяжести груза относительно центра тяжести платформы возможно в пределах нагрузок, допускаемых изготовителем на ходовые колеса и опорные устройства РТ.
2. Размещение груза следует производить в соответствии со схемами допустимых нагрузок, установленных изготовлением РТ.

ВОПРОС 2. (38) Кто проверяет исправность тары и средств укрепления грузовых мест до начала грузовых работ? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Машинист крана.
2. Поставщик.
3. Производитель работ, бригадир, докер-механизатор.
4. Производитель.

ВОПРОС 3. (39) Какой запас прочности должны иметь канатные стропы? Выберите один правильный вариант ответа.

1. 4 кратный.
2. 6 кратный.

3. 8 кратный.
4. 10 кратный.

БИЛЕТ 4

ВОПРОС 1. (40) Какие опасные и вредные производственные факторы могут воздействовать на работника в порту? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Работающие подъемные сооружения и перегрузочная техника, движущийся подвижной состав и автомобильный транспорт, воздействие оборудования, работающего под давлением, воздействие движущихся, разлетающихся, вращающихся предметов и деталей, повышенное значение электрической цепи, электрический ток, пониженная температура воздуха (работа на открытом воздухе).

2. Перемещаемые изделия, заготовки, материалы, повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны, повышенная или пониженная влажность воздуха, повышенная или пониженная подвижность воздуха, недостаток естественного освещения, вещества токсического или раздражающего воздействия (лакокрасочные материалы, кислоты, щелочи, горючие и ядовитые газы в баллонах и др.), проникающие в организм работника через органы дыхания, кожный покров и слизистую оболочку.

3. Все опасные и вредные производственные факторы подразделяются на 4 большие группы:

а) физические: электрический ток; подвижные части производственного оборудования; острые кромки, заусенцы на оборудовании, инструменте; неблагоприятные микроклиматические условия (пониженная или повышенная температура, влажность, подвижность воздуха); повышенные уровни шума, вибрации, ультразвука, инфразвука; недостаточная освещённость; повышенная запылённость воздуха; повышенные уровни различных излучений (тепловые, неионизирующие электромагнитные, ионизирующие и др.) и т.д.;

б) химические: многочисленные вредные пары, газы и аэрозоли, в том числе некоторые вещества биологической природы (антибиотики, витамины, гормоны, ферменты, белковые препараты), получаемые химическим синтезом и (или) для контроля которых используют методы химического анализа;

в) биологические; биологические объекты, воздействие которых на работника вызывают заболевания (патогенные микроорганизмы, живые клетки и споры, содержащиеся в препаратах, микроорганизмы - продуценты);

г) психофизиологические: физические перегрузки (статические и динамические), нервно-психические перегрузки (умственное перенапряжение, перенапряжение анализаторов – слуха, зрения и других органов, и систем, монотонность труда, эмоциональные перегрузки).

ВОПРОС 2. (41) Какие требования предъявляются к средствам укрупнения грузовых мест? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Способы скрепления тарно-штучных грузов в транспортных пакетах должны обеспечивать сохранность пакетов при перевозке всеми видами транспорта с учетом действия инерционных нагрузок, а несущие средства крепления должны иметь шестикратный запас прочности.

2. Всем средства укрупнения грузовых мест требуется проводить испытания не реже одного раза в месяц.

3. Сохранность пакетов при перевозке всеми видами транспорта не обеспечивается.

ВОПРОС 3. (42) Укажите, какой запас прочности должны иметь текстильные стропы. Выберите один правильный вариант ответа.

1. 6 кратный.
2. 4 кратный.
3. 8 кратный.
4. 10 кратный.

БИЛЕТ 5

ВОПРОС 1. (43) Дайте определение термину «Опасный производственный фактор». Выберите один правильный вариант ответа.

1. Опасный производственный фактор — это фактор, воздействие которого на работника может привести к его заболеванию.
2. Опасный производственный фактор — это фактор, воздействие которого на работника может привести к его травме.
3. Опасный производственный фактор — это фактор, воздействие которого на работника может привести к инциденту.

ВОПРОС 2. (44) Что относится к средствам укрупнения грузовых мест. Выберите несколько правильных вариантов ответа.

1. Пакетные.
2. Навалочные.
3. Контейнерные.
4. Накатные.
5. Лихтерные.
6. Грейферные.
7. Мешковые.

ВОПРОС 3. (45) Где разрешается хранить горючие и легковоспламеняющиеся жидкости? Выберите один правильный вариант ответа.

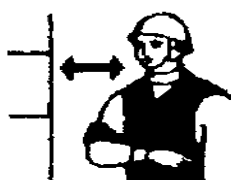
1. Хранить горючие и легковоспламеняющиеся жидкости разрешается в любой таре.
2. Хранить горючие и легковоспламеняющиеся жидкости допускается в металлических или деревянных, но обшитых с обеих сторон сталью ящиках/шкафах в металлической посуде с герметично закрывающимися крышками.
3. Хранить горючие и легковоспламеняющиеся жидкости допускается только в открытых стальных ёмкостях.

БИЛЕТ 6

ВОПРОС 1. (46) Укажите необходимые требования к съёмным грузозахватным приспособлениям. Выберите один правильный вариант ответа.

1. Грузозахватные приспособления всех видов должны обладать необходимой прочностью, не допускать самопроизвольного отцепления, легко и быстро крепиться к грузу и освобождаться от него, а также быть безопасны в работе.
2. Грузозахватные приспособления всех видов должны обладать необходимой прочностью, легко и быстро крепиться к грузу, а также быть безопасны в работе.
3. К грузозахватным приспособлениям не применяются дополнительные или специальные требования.

ВОПРОС 2. (47) Что обозначает команда сигнальщика «Резкое движение рукой вправо и влево на уровне пояса, ладонь обращена вниз». Выберите один правильный вариант ответа.

	<ol style="list-style-type: none">1. Поднять груз или грузозахватный орган (грузозахватное приспособление).2. Опустить груз или грузозахватный орган (грузозахватное приспособление).3. Осторожно (применяется перед подачей какого-либо из перечисленных выше сигналов при необходимости незначительного перемещения).4. Стоп (прекратить подъем или передвижение).5. Поднять стрелу ПС.
---	---

ВОПРОС 3. (48) Укажите нормы браковки цепных стропов. Выберите один правильный вариант ответа.

1. При удлинении звена цепи более 5% от первоначального размера; при уменьшении диаметра сечения звена цепи вследствие износа более 10%.
2. При удлинении звена цепи более 3% от первоначального размера; при уменьшении диаметра сечения звена цепи вследствие износа более 10%.
3. При удлинении звена цепи более 4% от первоначального размера; при уменьшении диаметра сечения звена цепи вследствие износа более 15%.

БИЛЕТ 7

ВОПРОС 1. (49) Когда и как производится замена одного грузозахватного приспособления другим? Выберите один правильный вариант ответа.

1. До начала работ, а также периодически в процессе перегрузки все используемые ГЗП осматриваются производителем работ и стропальщиками на предмет их исправности и наличия маркировки. При обнаружении неисправных и немаркированных ГЗП производится их замена. Неисправные ГЗП складываются на площадке производства работ.
2. До начала работ, а также периодически в процессе перегрузки все используемые ГЗП осматриваются производителем работ и стропальщиками на предмет их исправности и наличия маркировки. При обнаружении неисправных и немаркированных ГЗП они изымаются из работы и доставляются в такелажный склад (специальное место).
3. Замена одного грузозахватного приспособления другим производится до начала работ, в процессе перегрузки замена ГЗП не допускается.

ВОПРОС 2. (50) Кто руководит процессом перемещения груза при отсутствии схем строповки? Выберите один правильный вариант ответа.

1. При отсутствии схем строповки перемещение груза должно осуществляться под руководством сигнальщика.
2. При отсутствии маркировки массы груза и схем строповки перемещение груза должно осуществляться под непосредственным руководством специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением перегрузочного средства, уточнившего массу груза по документам и определившего схему строповки.
3. При отсутствии схем строповки перемещение груза запрещается.

ВОПРОС 3. (51) Какие габариты должны соблюдаться при складировании грузов на открытых складских площадках? Выберите один правильный вариант ответа.

1. При складировании груза на открытых складских площадках должны соблюдаться следующие габариты:

2 м – от головки ближайшего ж\д рельса при высоте складирования до 1,2 м;

2,5 м – от головки ближайшего ж\д рельса при высоте складирования свыше 1,2 м;

2 м – от головки подкранового рельса;

1,5 м – от края проезжей части автодороги.

2. При складировании груз на складских площадках должны соблюдаться следующие габариты:

4 м - от головки ближайшего ж\д рельса;

1 м – от головки подкранового рельса;

3 м – от края проезжей части автодороги.

3. При складировании груз на складских площадках должны соблюдаться следующие габариты:

1,5 м – от края проезжей части автодороги;

2 м – от головки ближайшего ж\д рельса при высоте складирования до 1,2 м;

2 м – от головки подкранового рельса.

БИЛЕТ 8

ВОПРОС 1. (52) Что относится к съемным грузозахватным приспособлениям (ГЗП)? Выберите один правильный вариант ответа.

1. К съемным грузозахватным приспособлениям относятся: стропы; крюковая подвеска; электромагнит; грейфер.

2. К съемным грузозахватным приспособлениям относятся: стропы, траверсы, захваты.

3. К съемным грузозахватным приспособлениям относятся поддоны, средства укрупнения, контейнеры; грейфера.

4. К съемным грузозахватным приспособлениям относятся все грузозахватные органы.

ВОПРОС 2. (53) Укажите способы определения массы перегружаемого груза. Выберите один правильный вариант ответа.

1. Взвешивание; определение по формулам.

2. Взвешиванием; по стандарту; по трафарету; расчетным путем (определение по формулам); по обмеру объема груза в вагоне с переводом в массу; по замеру высоты налива груза в цистерне для наливных грузов; условно.

3. Масса груза определяется визуально.

4. Массу груза определять не требуется.

ВОПРОС 3. (54) Какие действия должны быть предприняты при попадании вредных веществ на кожу? Выберите один правильный вариант ответа.

1. При попадании вредных веществ на кожу необходимо снять зараженную одежду (соблюдать меры предосторожности) накрыть загрязненный участок кожи чистой тканью.

2. При попадании вредных веществ на кожу необходимо снять зараженную одежду (соблюдать меры предосторожности) смазать вазелином и обратиться в медпункт.

3. При попадании вредных веществ на кожу необходимо снять зараженную одежду (соблюдать меры предосторожности), тщательно обмыть загрязненные участки кожи

большим количеством воды, после чего смазать вазелином. При попадании в глаза – обильно промыть водой.

БИЛЕТ 9

ВОПРОС 1. (55) Укажите порядок формирования-расформирования грузов в штабеле. Выберите правильный вариант ответа.

1. Формирование-расформирование груза в штабеле производится по указанию производителя работ согласно рабочей технологической документации.

Формирование штабеля должно производиться на заранее подготовленное под штабельное место, на уложенные ровные и прочные прокладки, которые должны быть одинаковой длины, прямоугольного сечения. Под крупногабаритные, тяжеловесные, длинномерные грузы и металлы в пачках и связках должен применяться в качестве прокладок брус двукантной распиловки (100x100 мм). Концы прокладок не должны выступать за габариты уложенного на них груза более чем на 0,1 м.

Запрещается изменять положение прокладок под поднятым над ними грузом.

Запрещается оставлять груз в наклонном или неустойчивом положении, или углубляться сверх допустимых норм.

2. Формирование-расформирование груза в штабеле производится согласно рабочей технологической документации.

Формирование штабеля должно производиться на заранее подготовленное под штабельное место, на уложенные ровные и прочные прокладки, которые должны быть прямоугольного сечения. Под крупногабаритные, тяжеловесные, длинномерные грузы и металлы в пачках и связках должен применяться в качестве прокладок брус двукантной распиловки (200x200 мм). Концы прокладок не должны выступать за габариты уложенного на них груза более чем на 0,5 м.

Допускается изменять положение прокладок под поднятым над ними грузом.

Разрешается оставлять груз в наклонном или неустойчивом положении, или углубляться сверх допустимых норм.

3. Формирование-расформирование груза в штабеле производится в соответствии с техническим заданием от заказчика или владельца груза.

ВОПРОС 2. (56) Какое количество горючих и легковоспламеняющихся жидкостей допускается к хранению в производственных помещениях? Выберите один правильный вариант ответа

1. Хранение горючих и легковоспламеняющихся жидкостей в производственных помещениях не допускается.

2. Количество горючих и легковоспламеняющихся жидкостей, допускаемых к хранению в производственных помещениях, не ограничено.

3. Количество горючих и легковоспламеняющихся жидкостей, допускаемых к хранению в производственных помещениях не должно превышать их суточного расхода.

ВОПРОС 3. (57) На каком расстоянии от раскрытого грейфера может находиться докер-механизатор, зачищающий трюм судна? Выберите один правильный вариант ответа.

1. На любом.

2. 10 м.

3. 5 м.

БИЛЕТ 10

ВОПРОС 1. (58) Как определяется центр тяжести груза? Выберите один вариант ответа.

1. Положение центра тяжести различных геометрических тел находят по формулам и справочным данным. В тех случаях, когда конфигурация груза вызывает затруднения при расчете положения центра тяжести, то можно использовать практический прием. После определения массы груза подбирают соответствующий строп и им приподнимают груз за один из краев. На приподнятом грузе на 2-х плоскостях проводят отвесные линии как продолжение ветви стропа. Затем опускают груз и приподнимают, а другой конец на тех же плоскостях снова проводят отвесные прямые. Точки пересечения отвесов определяют расположение центра тяжести определяемого груза.

2. После определения массы груза подбирают соответствующий строп и им приподнимают груз за один из краев на высоту 200-300 мм. На приподнятом грузе на 2-х плоскостях проводят линии перпендикулярные ветви стропа. Затем опускают груз и приподнимают за другой конец. на тех же плоскостях снова проводят линии. Точки пересечения линий определяют расположение центра тяжести определяемого груза.

3. Центр тяжести груза определяют опытным путем, при поднятии груза на высоту 10 метров.

4. Центр тяжести груза определять не требуется.

ВОПРОС 2. (59) На каком расстоянии от края штабеля запрещено находиться без страховочного средства? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Ближе 3 метров.

2. Ближе 1 метра.

3. Ближе 0,5 метра.

4. Ближе 5 метров.

ВОПРОС 3. (60) Как регламентируется нахождение людей в зоне работы крана, оснащённого грейфером или электромагнитом? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Допускается.

2. Не допускается.

3. Допускается при соблюдении определенных требований.

3) Блок вопросов № 3

БИЛЕТ 1

ВОПРОС 1. (61) Какие виды инструктажей вы знаете? Выберите один правильный вариант ответа.

1. вводный, первичный, повторный, внеплановый, целевой, текущий;

2. вводный, первичный, вторичный, ежесменный, ежеквартальный;

3. ежеквартальный, ежесменный, повторный, целевой;

4. вводный, первичный, повторный, внеплановый, целевой.

ВОПРОС 2. (62) На каком расстоянии от края штабеля запрещено находиться без страховочного средства? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Ближе 3 метров.

2. Ближе 1 метра.

3. Ближе 0,5 метра.

ВОПРОС 3. (63) Как производится подбор съемного грузозахватного приспособления для перегрузки заданного груза? Выберите один правильный вариант ответа.

1. При проведении инструктажа перед началом работ производитель работ указывает в соответствии с какой РТК будет производиться работа и соответственно определяет какие необходимо получить грузозахватные приспособления.
2. Подбор съемного грузозахватного приспособления не обязателен.
3. Подбор съемного грузозахватного приспособления производится машинистом крана совместно с сигнальщиком.

БИЛЕТ 2

ВОПРОС 1. (64) В каких зонах порта применение защитных касок всеми работниками является обязательным? Выберите один правильный вариант ответа.

1. На всей территории порта;
2. В зонах производства работ, определённых работодателем;
3. Только в зоне работы перегрузочной техники.

ВОПРОС 2. (65) На каком расстоянии от ближнего ж\д рельса водитель транспортного средства должен остановиться при приближении поезда? Выберите один правильный вариант ответа.

1. 5 м.
2. 8 м.
3. 10 м.
4. 15 м.
5. 7 м.

ВОПРОС 3. (66) Что обозначает манипуляционный знак в виде цепочки? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Место крепления груза.
2. Места застропки.
3. Центр тяжести.

БИЛЕТ 3

ВОПРОС 1. (67) Где разрешается хранить горючие и легковоспламеняющиеся жидкости? Выберите один правильный вариант ответа.


1. Хранить горючие и легковоспламеняющиеся жидкости разрешается в любой таре.
2. Хранить горючие и легковоспламеняющиеся жидкости допускается в металлических или деревянных, но обшитых с обеих сторон сталью ящиках/шкафах в металлической посуде с герметично закрывающимися крышками.
3. Хранить горючие и легковоспламеняющиеся жидкости допускается только в открытых стальных ёмкостях.

ВОПРОС 2. (68) Какая информация содержится в транспортной маркировке? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Манипуляционные знаки, допускаемые предупредительные надписи, число мест в партии, порядковый номер внутри в партии, грузополучатель и пункт назначения, пункт

- перегрузки, надписи транспортных организаций, объём грузового места, масса-брутто-и нетто, страна производитель, пункт отправления, грузоотправитель.
2. Срок хранения. дату погрузки, технологическую схему, вес, грузополучатель.
 3. Манипуляционные знаки, число мест в партии, грузополучатель и пункт назначения, пункт перегрузки, объём грузового места, страна производитель, пункт отправления, грузоотправитель.

ВОПРОС 3. (69) Что обозначает команда сигнальщика: «Движение вверх вытянутой рукой, предварительно опущенной до вертикального положения, ладонь раскрыта»

	<p><u>Выберите вариант ответа.</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Опустить стрелу ПС. 2. Поднять стрелу ПС. 3. Повернуть стрелу ПС 4. Опустить груз или грузозахватный орган (грузозахватное приспособление). 5. Стоп (прекратить подъем или передвижение).
---	---

БИЛЕТ 4

ВОПРОС 1. (70) Кто дает заключение о возможности работы погрузчика в трюме? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Производитель работ после осмотра места работы.
2. Представитель администрации судна после осмотра места работы.
3. Производитель работ и представитель администрации судна после осмотра места работы.

ВОПРОС 2. (71) Какова периодичность осмотров съемных грузозахватных приспособлений в процессе эксплуатации? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Траверсы, балансиры, ковши, сетки, клещи, короба, различные захваты (в том числе автоматические) - 3 раза в месяц; стропы - через 20 дней.
2. Траверсы, балансиры, ковши, сетки, клещи, короба, различные захваты (в том числе автоматические) - 1 раз в месяц; стропы - через 10 дней.
3. Траверсы, балансиры, ковши, сетки, клещи, короба, различные захваты (в том числе автоматические) - 2 раза в месяц; стропы - через 20 дней.

ВОПРОС 3. (72) Что обозначает манипуляционный знак в виде рюмки? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Не переворачивать.
2. Тара для продуктов.
3. Хрупкое. «Осторожно».

БИЛЕТ 5

ВОПРОС 1. (73) Что подразумевается под безопасной организацией движения транспортных средств в порту? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Под организацией безопасного движения транспортных средств следует понимать комплекс мероприятий, направленных на предупреждение происшествий в процессе перемещения грузов.

2. Под организацией безопасного движения транспортных средств следует понимать комплекс мероприятий, направленных на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий в процессе перемещения грузов транспортными средствами на территории организации.
3. Организация безопасного движения — это комплекс мероприятий, направленных на перемещение груза при погрузо-разгрузочных работах.

ВОПРОС 2. (74) Какие габариты должны соблюдаться при складировании грузов на открытых складских площадках? Выберите один правильный вариант ответа.

1. При складировании груза на открытых складских площадках должны соблюдаться следующие габариты:
 - 2 м – от головки ближайшего ж\д рельса при высоте складирования до 1,2 м;
 - 2,5 м – от головки ближайшего ж\д рельса при высоте складирования свыше 1,2 м;
 - 2 м – от головки подкранового рельса;
 - 1,5 м – от края проезжей части автодороги.
2. При складировании груз на складских площадках должны соблюдаться следующие габариты:
 - 4 м - от головки ближайшего ж\д рельса;
 - 1 м – от головки подкранового рельса;
 - 3 м – от края проезжей части автодороги.
3. При складировании груз на складских площадках должны соблюдаться следующие габариты:
 - 1,5 м – от края проезжей части автодороги;
 - 2 м – от головки ближайшего ж\д рельса при высоте складирования до 1,2 м;
 - 2 м – от головки подкранового рельса.

ВОПРОС 3. (75) Что обозначает команда сигнальщика «Правая рука находится в горизонтальном положении ладонью вниз. Кистью руки производится движение сверху вниз»? выберите один правильный вариант ответа.

1. «Опустить быстро».
2. «Опустить медленно».
3. «Поднять вверх».

БИЛЕТ 6

ВОПРОС 1. (76) На каком расстоянии от раскрытого грейфера может находиться докер-механизатор, зачищающий трюм судна? Выберите один правильный вариант ответа.

1. На любом.
2. 10 м.
3. 5 м.

ВОПРОС 2. (77) Какие действия должны быть предприняты при попадании вредных веществ на кожу? Выберите один правильный вариант ответа.

1. При попадании вредных веществ на кожу необходимо снять зараженную одежду (соблюдать меры предосторожности) накрыть загрязненный участок кожи чистой тканью.
2. При попадании вредных веществ на кожу необходимо снять зараженную одежду (соблюдать меры предосторожности) смазать вазелином и обратиться в медпункт.

3. При попадании вредных веществ на кожу необходимо снять зараженную одежду (соблюдать меры предосторожности), тщательно обмыть загрязненные участки кожи большим количеством воды, после чего смазать вазелином. При попадании в глаза – обильно промыть водой.

ВОПРОС 3. (78) Какие требования предъявляются к средствам укрупнения грузовых мест? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Средства укрупнения грузовых мест должны быть исправны, иметь соответствующую маркировку, соответствовать условиям предстоящей транспортировки.
2. К средствам укрупнения грузовых мест дополнительные требования не предъявляются.
3. Средства укрупнения грузовых мест должны иметь соответствующую маркировку.
4. Средства укрупнения грузовых мест должны соответствовать условиям предстоящей транспортировки.

БИЛЕТ 7

ВОПРОС 1. (79) Что обозначает манипуляционный знак в виде рюмки? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Не переворачивать.
2. Тара для продуктов.
3. Хрупкое. «Осторожно».

ВОПРОС 2. (80) На какую высоту должен быть поднят груз для проверки правильности строповки? Выберите один правильный вариант ответа.

1. 0,1 - 0,2 метра.
2. 0,2 – 0,3 метра.
3. 0,3 – 0,4 метра.

ВОПРОС 3. (81) Что относится к съемным грузозахватным органам? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Универсальные стропы, ковши, сетки, рамы, захваты для труб.
2. Крюк, грейфер, грузоподъемный магнит, клещевые захваты
3. Крюк, грузоподъемный магнит, контейнерные захваты.

БИЛЕТ 8

ВОПРОС 1. (82) Какова разрешенная скорость движения транспортных средств на поворотах, при въезде и выезде из ворот, при выезде из-за угла здания, при переезде через железнодорожные пути, на перекрестках, в местах интенсивного движения работников, при движении задним ходом? Выберите один правильный вариант ответа.

1. 5 км\ч.
2. 3 км\ч.
3. 6 км\ч.

ВОПРОС 2. (83) Кто руководит перемещением груза при отсутствии схем строповки? Выберите один правильный вариант ответа.

1. При отсутствии схем строповки перемещение груза должно осуществляться под руководством сигнальщика.
2. При отсутствии маркировки массы груза и схем строповки перемещение груза должно осуществляться под непосредственным руководством специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением перегрузочного средства, уточнившего массу груза по документам и определившего схему строповки.
3. При отсутствии схем строповки перемещение груза запрещено.

ВОПРОС 3. (84) Какие условия должны соблюдаться при хранении съемных грузозахватных приспособлений (СГЗП)? Выберите один правильный вариант ответа.

1. СГЗП следует хранить на местах производства работ. Отдельные ГЗП, имеющие большие габариты, разрешается хранить на открытых складских площадках. Хранение должно соответствовать указаниям заводских инструкций по эксплуатации. Уход: осмотр; очистка от остатков груза, грязи; смазка (при необходимости); замена вышедших из строя крепежных деталей; регулировка; окраска или оцинковка (при необходимости).
2. СГЗП следует хранить в специальных помещениях или под навесами. Отдельные ГЗП, имеющие большие габариты, разрешается хранить на открытых складских площадках, имеющих ограждение. Хранение должно соответствовать указаниям заводских инструкций по эксплуатации. Уход: осмотр; очистка от остатков груза, грязи; смазка (при необходимости); замена вышедших из строя крепежных деталей; регулировка; окраска или оцинковка (при необходимости).

БИЛЕТ 9

ВОПРОС 1. (85) Укажите, при какой скорости ветра запрещено нахождение людей на штабеле при его укрытии (раскрытии)? Выберите один правильный вариант ответа.

1. При скорости ветра свыше 10 м/сек.
2. При скорости ветра свыше 15 м/сек.
3. При скорости ветра свыше 20 м/сек.
4. При скорости ветра свыше 5 м/сек.
5. При скорости ветра свыше 30 м/сек.

ВОПРОС 2. (86) Какие параметры и характеристики указываются при маркировке на этикетке (бирке) текстильного стропа? Выберите несколько правильных вариантов ответа.

1. Обозначение стропа.
2. Товарный знак предприятия-изготовителя.
3. Название материала, из которого строп изготовлен.
4. Грузоподъемность стропа при использовании основных способов строповки.
5. Рабочая длина.
6. Дата испытания.
7. Номер стропа.
8. Адрес завода изготовителя.
9. Номер технологической карты на изготовление стропа.

ВОПРОС 3. (87) Что обозначает команда сигнальщика «Рука, быстро поднятая вверх с наклоном вперед ладонью в сторону крановщика»? Выберите один правильный вариант ответа.

1. «Вира».
2. «Поворот в сторону».
3. «Остановить» (быстрая остановка всех движений).

БИЛЕТ 10

ВОПРОС 1. (88) Какое количество горючих и легковоспламеняющихся жидкостей допускается к хранению в производственных помещениях? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Хранение горючих и легковоспламеняющихся жидкостей в производственных помещениях не допускается.
2. Количество горючих и легковоспламеняющихся жидкостей, допускаемых к хранению в производственных помещениях, не ограничено.
3. Количество горючих и легковоспламеняющихся жидкостей, допускаемых к хранению в производственных помещениях не должно превышать их суточного расхода.

ВОПРОС 2. (89) Какие действия должен предпринять работник, если его спецодежда пришла в негодность ранее установленного срока? Выберите один правильный вариант ответа.

1. В случае, если спецодежда, спецобувь и другие СИЗ пришли в негодность ранее установленного срока носки, работник обязан поставить в известность руководителя и написать заявление на замену с указанием причин преждевременного износа.
2. В случае, если спецодежда, спецобувь и другие СИЗ пришли в негодность ранее установленного срока носки, работник обязан отремонтировать поврежденные участки.
3. В случае, если спецодежда, спецобувь и другие СИЗ пришли в негодность ранее установленного срока носки, работник обязан поставить в известность руководителя и произвести закупку новой.

ВОПРОС 3. (90) Какие параметры и характеристики грузов должны учитываться при планировании размещения грузов на складах и транспортных средствах? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Допустимая нагрузка на площадку, ограничения по высоте складирования, технические и технологические возможности, требования по соблюдению правил охраны труда. Грузоподъемность транспортных средств, совместимость грузов, наличие опасных грузов, весовых данные грузовых мест, ротация портов.
2. При планировании и размещении груза на складах и транспортных средствах должны быть учтены только характеристики складов и подъемно-транспортного оборудования. Характеристики и параметры груза не учитываются.
3. Допустимая нагрузка на площадку, ограничения по высоте складирования, технические и технологические возможности, требования по соблюдению правил охраны труда.

11. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена:

1) Ответы к блоку вопросов № 1

Профессиональный стандарт № 1280.

Уровень (подуровень) квалификации -А/01.2/2 .

Графа 1 - номер билета; графа 2 - общий номер вопроса в реестре; графа 3 - номер вопроса в билете; графа 4 - номер правильного ответа; графа 5- баллы начисляемые за правильно выполненное задание.

Номер билета	Общий номер вопроса в реестре	Номер вопроса в билете	Номер правильного ответа	Баллы начисляемые за правильно выполненное задание
1	2	3	4	5
1	1	1	1	1
	2	2	1	1
	3	3	2	1
2	4	1	1	1
	5	2	2	1
	6	3	2	1
3	7	1	3	1
	8	2	2	1
	9	3	3	1
4	10	1	1	1
	11	2	3	1
	12	3	2	1
5	13	1	1	1
	14	2	1; 2	1
	15	3	2	1
6	16	1	2	1
	17	2	2	1
	18	3	1	1
7	19	1	3	1

	20	2	2	1
	21	3	1	1
8	22	1	2	1
	23	2	1	1
	24	3	3	1
9	25	1	1	1
	26	2	1	1
	27	3	4	1
10	28	1	1	1
	29	2	3	1
	30	3	2	1

2) Ответы к блоку вопросов № 2

Профессиональный стандарт № 1280.

Уровень (подуровень) квалификации -А/02.2/2 .

Графа 1 - номер билета; графа 2 - общий номер вопроса в реестре; графа 3 - номер вопроса в билете; графа 4 - номер правильного ответа; графа 5- баллы начисляемые за правильно выполненное задание.

Номер билета	Общий номер вопроса в реестре	Номер вопроса в билете	Номер правильного ответа	Баллы начисляемые за правильно выполненное задание
1	2	3	4	5
1	31	1	2	1
	32	2	1; 2	1
	33	3	1	1
2	34	1	1	1
	35	2	1	1
	36	3	1	1
3	37	1	1	1
	38	2	3	1
	39	3	2	1

4	40	1	3	1
	41	2	1	1
	42	3	3	1
5	43	1	2	1
	44	2	1; 3; 4; 5	1
	45	3	2	1
6	46	1	1	1
	47	2	4	1
	48	3	2	1
7	49	1	2	1
	50	2	2	1
	51	3	1	1
8	52	1	2	1
	53	2	2	1
	54	3	3	1
9	55	1	1	1
	56	2	3	1
	57	3	2	1
10	58	1	1	1
	59	2	2	1
	60	3	2	1

3) Ответы к блоку вопросов № 3

Профессиональный стандарт № 1280.

Уровень (подуровень) квалификации -А/02.2/2 .

Графа 1 - номер билета; графа 2 - общий номер вопроса в реестре; графа 3 - номер вопроса в билете; графа 4 - номер правильного ответа; графа 5- баллы начисляемые за правильно выполненное задание.

Номер билета	Общий номер вопроса в реестре	Номер вопроса в билете	Номер правильного ответа	Баллы начисляемые за правильно выполненное задание
--------------	-------------------------------	------------------------	--------------------------	--

1	2	3	4	5
1	61	1	4	1
	62	2	2	1
	63	3	1	1
2	64	1	2	1
	65	2	3	1
	66	3	2	1
3	67	1	2	1
	68	2	1	1
	69	3	2	1
4	70	1	3	1
	71	2	2	1
	72	3	3	1
5	73	1	2	1
	74	2	1	1
	75	3	2	1
6	76	1	2	1
	77	2	3	1
	78	3	1	1
7	79	1	3	1
	80	2	2	1
	81	3	2	1
8	82	1	2	1
	83	2	2	1
	84	3	2	1
9	85	1	2	1
	86	2	1,2,3,4,5,6,7	1
	87	3	3	1
10	88	1	3	1
	89	2	1	1
	90	3	1	1

Вариант тестового задания аттестуемого формируется из случайно подбираемых заданий в соответствии со спецификацией. Всего 90 заданий (вопросов). Вариант соискателя содержит 24 задания (вопросов). Баллы полученные за выполненное задание суммируются. Максимальное количество баллов – 24.

Решение о допуске к практическому этапу экзамена принимается при условии достижения набранной суммы баллов от 18 и более.

12. Задание для практического этапа профессионального экзамена:

- 1) Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях. Выполнение может быть зафиксировано и подтверждено портфолио. Решение о выборе формы подтверждения задания принимается в зависимости от особенностей оцениваемой функции и задействованного объема материально-технических ресурсов. При выборе в качестве формы подтверждения портфолио – обязательное приложение – фото или видео съемка всех этапов выполнения задания в соответствии с чек-листом. Форма портфолио – Приложение № 1

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ТРУДОВЫХ ФУНКЦИЙ, ТРУДОВЫХ ДЕЙСТВИЙ В РЕАЛЬНЫХ ИЛИ МОДЕЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ

Типовое задание № 1: **Подготовка транспортных средств, складов к погрузо-разгрузочным операциям. Формирование и расформирование укрупненных грузовых мест.**

1. Подготовка работника к выполнению погрузо-разгрузочных работ (СИЗ, получение задания, ознакомление с техническими картами, схемами строповки).
2. Подготовка рабочего места к погрузо-разгрузочным операциям (очистка, уборка рабочего места, проверка средств пожаротушения, проверка рабочих поверхностей, достаточности освещения).
3. Выбор ГЗП (проверка исправности, наличие клейм, бирок).
4. При необходимости проверка исправности тары или средств укрупнения. (наличие маркировки, отсутствие дефектов препятствующих использованию).
5. Перевод груза из складского в транспортное положение:
 - Выполнение технологических операций по укрупнению грузовых мест (при необходимости и в зависимости от вида операции);
 - Выполнение штабелирования груза (если данный вид указан в технологической карте);
 - Стropовка груза;
 - Подача сигналов машинистам и операторам на перемещение груза.
6. Укладка груза в места погрузки, расстроповка груза.
7. Крепление груза (если данная операция указана в технологической карте).
8. Уборка средств укрупнения груза, сепарации, ГЗП.

Место выполнения: Территория портового оператора, площадка выполнения погрузо-разгрузочных работ, имеющая соответствующие материально-технические условия (складские территории, грузоподъемная техника, ГЗП, комплексная бригада докеров-механизаторов, технологические карты и схемы строповки грузов)

Время выполнения: согласно технологической карте, но не более восьми часов рабочего времени.

Используемое оборудование и механизмы (в соответствии с технологической картой на производимые операции и спецификой деятельности портового оператора): Грузоподъемные и перегрузочные машины, грузозахватные приспособления (ГЗП), вспомогательные инвентарные приспособления (оттяжки, багры, лестницы, подмости), средства укрупнения грузов.

Вид груза: для практического задания выбирается один или несколько видов груза, выбор груза осуществляется с учетом специфики грузов оператора портовой деятельности.

Предмет оценки: последовательность и правильность выполнения трудовых действий в соответствии с требованиями технологического процесса.

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым производится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Количество баллов
1	2	3
<p>Подготовка складов морских и речных портов к размещению грузов и приведение их в требуемое коммерческое состояние после отгрузки грузов (А/03.2). Подготовка транспортных средств к погрузочно-разгрузочным операциям в морских и речных портах и приведение в требуемое коммерческое состояние после их завершения (А/01.2). Формирование и расформирование укрупненных грузовых мест при выполнении погрузочно-разгрузочных операций в морских и речных портах (А/02.2).</p> <p>Трудовые действия:</p> <p>1 Подготовка складов к погрузочно-разгрузочным операциям, подготовка, очистка и уборка рабочих мест в морских и речных портах. (А/01.2).</p> <p>2 Выбор и подготовка мест укладки или установки грузов согласно технологическим документам, схемам размещения груза и локальным нормативным актам в морских и речных портах (А/03.2).</p> <p>3 Подготовка средств укрупнения грузовых мест и крепления груза в средствах укрупнения грузовых мест в морских и речных портах (А/02.2).</p> <p>4 Доставка средств крепления, сепарации, распределительных платформ, металлических рам, средств укрытия на склад или перемещение в зону хранения в морских и речных портах (А/03.2).</p> <p>5 Доставка отдельных грузовых мест и их укладка, крепление и защитная упаковка в средствах укрупнения грузовых мест,</p>	<p>Внешний вид аттестуемого: -использование средств индивидуальной защиты в соответствии с требованиями охраны и нормам безопасности для данного вида работ</p> <hr/> <p>Последовательность и правильность выполнения аттестуемым технологических операций в соответствии с установленными требованиями, их безопасность в соответствии с требованиями ОТ</p> <hr/> <p>Подготовка аттестуемым рабочего места</p> <hr/> <p>Правильность выбора и использования ГЗП, сепарации и другого оборудования</p> <hr/> <p>Правильность подачи установленной знаковой сигнализации оператору/ машинисту крана, подъемника или аналогичного оборудования на подъем и</p>	<p>Подсчет баллов производится в соответствии с оценочным листом (чек-листом), правильность выполнения одного действия оценивается в 1 балл, максимальное количество баллов 41, минимальное 30</p>

<p>формирование подъемов в морских и речных портах (А/02.2).</p> <p>6 Отбор и подготовка грузов, входящих в укрупненные грузовые места и подъемы в морских и речных портах (А/02.2).</p> <p>7 Формирование и расформирование укрупненных грузовых мест, специализированных укрупненных грузовых мест в морских и речных портах (А/02.2).</p> <p>8 Перевод грузов из складского в транспортное положение и обратно в морских и речных портах (А/02.2).</p> <p>9 Подача сигналов в ходе выполнения операций в морских и речных портах (А/02.2).</p> <p>10 Уборка высвобожденных средств укрупнения грузовых мест, средств крепления и сепарации в морских и речных портах (А/02.2).</p> <p>Необходимые умения:</p> <p>1.1 Подготавливать подштабельные места согласно технологическим документам, схемам размещения груза или требованиям грузоотправителя (А/03.2);</p> <p>1.2 Выбирать пригодные средства укрупнения грузовых мест, подготавливать их к транспортировке (А/02.2);</p> <p>1.3 Определять пригодность стропов и съемных грузозахватных приспособлений и тары и применять их (А/03.2);</p> <p>2.1 Выбирать входящие в укрупненные грузовые места грузы (А/02.2);</p> <p>2.2 Определять, перемещать и устанавливать грузы в укрупненные грузовые места, производить транспортировку укрупненных грузовых мест (А/02.02);</p> <p>2.3 Укладывать и устанавливать грузы с соблюдением допускаемых нагрузок и согласно требованиям технологических документов, схем размещения груза (А/03.2);</p> <p>3. Производить установку средств крепления, осуществлять сбор сепарации и демонтаж средств крепления в грузовых помещениях транспортных средств (А/01.2);</p> <p>4. Подавать установленные знаковой сигнализацией сигналы оператору или машинисту крана, подъемника и аналогичного оборудования на подъем и перемещение груза (А/03.2);</p> <p>5. Обеспечивать сохранность груза (А/02.2);</p>	<p>перемещение груза.</p> <hr/> <p>Уборка средств укрупнения груза, сепарации, ГЗП</p>	
---	--	--

	6. Производить работы с соблюдением требований охраны труда (А/02.2).		
Итого баллов			

ОЦЕНОЧНЫЙ ЛИСТ (ЧЕК-ЛИСТ)

Этап экзамена _____

Специальность: Докер-механизатор комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах в морских и речных портах 4-го класса (2 уровень квалификации) **4 класс по ЕТКС** и по Постановлению Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам и Секретариата ВЦСПС от 02.02.1988 N 48/3-65)

Дата «__» _____ 20__ г.

Фамилия, инициалы соискателя _____

Предмет оценки: последовательность и правильность выполнения трудовых действий в соответствии с требованиями технологического процесса.

1. Подготовка работника к выполнению погрузо-разгрузочных работ (СИЗ, получение задания, ознакомление с техническими картами, схемами стоповки).
2. Подготовка рабочего места к погрузо-разгрузочным операциям (очистка, уборка рабочего места, проверка средств пожаротушения, проверка рабочих поверхностей, достаточности освещения).
3. Выбор ГЗП (проверка исправности, наличие клейм, бирок).
4. При необходимости проверка исправности тары или средств укрупнения (наличие маркировки, отсутствие дефектов препятствующих использованию).
5. Перевод груза из складского в транспортное положение:
 - Выполнение технологических операций по укрупнению грузовых мест (при необходимости и в зависимости от вида операции);
 - Выполнение штабелирования груза (если данный вид указан в технологической карте);
 - Строповка груза;
 - Подача сигналов машинистам и операторам на перемещение груза.
6. Укладка груза в места погрузки, расстроповка груза.
7. Крепление груза (если данная операция указана в технологической карте).
8. Уборка средств укрупнения груза, сепарации, ГЗП.

№ п/п	Перечень практических действий	Нормативный документ	Отметка о выполнении (1 балл)			Примечание
			Да	Нет	Не	

					предусмотрен о технологичес кой картой	
1.	Перед началом работы аттестуемый надел спецодежду, спецобувь и другие необходимые для работы средства индивидуальной защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов в видо м выполняемой работы	ПОТ в морских и речных портах				
2.	Получил задание	ПОТ в морских и речных портах				
3.	На аттестуемом есть сигнальный жилет	ПОТ в морских и речных портах				
4.	Аттестуемый получил задание на данный вид работ от специалиста, ответственного за безопасное производство работ	ПОТ в морских и речных портах				
5.	Аттестуемый получил от производителя работ инструктаж о виде работ, массе перегружаемого груза, о месте и габаритах их складирования	ПОТ в морских и речных портах				
6.	Аттестуемый ознакомился (под роспись) с технологической картой для данного вида работ	ПОТ в морских и речных портах				
7.	Аттестуемый ознакомился со схемой строповки	ПОТ в морских и речных портах				
8.	Аттестуемый провел осмотр и подготовку рабочего места	ПОТ в морских и речных портах				
9.	Аттестуемый проверил отсутствие помех в зоне производства работ	ПОТ в морских и речных портах				
10.	Аттестуемый проверил соответствие площадки производства погрузочно-разгрузочных работ и складирования требованиям безопасности	ПОТ в морских и речных портах				
11.	Аттестуемый проверил освещенность рабочих мест и подходов к ним	ПОТ в морских и речных портах				
12.	Аттестуемый проверил отсутствие замасленных, скользких поверхностей (в зимний период очистить от снега, скользкие поверхности посыпать песком)	ПОТ в морских и речных портах				
13.	Аттестуемый проверил наличие и исправность грузозахватных приспособлений. Наличие клейм или бирок с обозначением инвентарного номера, даты испытания и грузоподъемности.	ПОТ в морских и речных портах				
14.	Аттестуемый проверил наличие и исправность технологического инструмента и вспомогательных технологических приспособлений (грузовых столов, вагонных мостиков, оттяжек, багров, лестниц, спецподкладок для стропов и т.д.)	ПОТ в морских и речных портах				
15.	Перед подъемом груз поднят на высоту 200-300 мм					

	для проверки правильности строповки					
16.	Аттестуемый, убедившись в правильности строповки, отошел в сторону, противоположную направлению перемещения груза, на расстояние не менее 5 метров					
17.	При укладке груза на поддон обеспечено равномерное распределение нагрузки, устойчивость, несмещаемость груза при его транспортировке перегрузочными машинами.	ПОТ в морских и речных портах				
18.	При строповке груза в мешках - исключена возможность падения мешков при подъеме (спуске)	ПОТ в морских и речных портах				
19.	При разборке штабеля мешков в трюме с помощью крана работы производятся от середины с углублением не более 1,5м (если предусмотрено рабочим процессом)	ПОТ в морских и речных портах				
20.	Застропка и отстропка произведена в соответствии со схемами строповки и с учетом маркировки на таре	ПОТ в морских и речных портах				
21.	При строповке груза стропы наложены без узлов и перекруток	ПОТ в морских и речных портах				
22.	На острые углы груза наложены прокладки	ПОТ в морских и речных портах				
23.	Строповка груза исключает падение отдельных его частей	ПОТ в морских и речных портах				
24.	При необходимости разворачивает тяжеловесные, крупногабаритные и длинномерные грузы с использованием оттяжки или багров	ПОТ в морских и речных портах				
25.	При застропке груза правильно использованы цепные стропы. Нет сращивания путем крепления звеньев в проволокой или болтами.	ПОТ в морских и речных портах				
26.	Груз устойчиво установлена на подкладки	ПОТ в морских и речных портах				
27.	Подъем работника на штабель высотой более 1 метра производится по лестнице. Рядом с лестницей находится страхующий (если предусмотрено рабочим процессом)	ПОТ в морских и речных портах				
28.	Перед подачей сигнала о подъеме груза аттестуемый проверил, что груз надежность застропления и отсутствие помех для подъема	ПОТ в морских и речных портах				
29.	Проведена проверка груза на предмет отсутствия незакрепленных деталей и инструмента	ПОТ в морских и речных портах				
30.	Перед подъемом груза аттестуемы проверил отсутствие людей возле груза, между поднимаемым грузом и стенами, колоннами, штабелями и т.д.	ПОТ в морских и речных портах				
31.	При складировании груза соблюдено положение	ПОТ в морских и				

	нормативами расстояние между грузом и стеной, колонной, перекрытием здания (не менее 1 м, между грузом и светильником - не менее 0,5 м)	речных портах				
32.	Формирование или разборка штабеля на складе с использованием крана произведена послойно по всей его площади с допусаемым углублением в зависимости от рода груза и вида упаковки (выбирается один вид груза, выбор груза осуществляется с учетом специфики грузов оператора портовой деятельности):	ПОТ в морских и речных портах				
	мешковые грузы - до 1,5 м;					
	киповые грузы (кроме каучука) - до 1,0 м (или 1 кипа);					
	каучук - до 4 кип (по высоте штабелирования);					
	мелкие ящичные грузы - до 1,8 м;					
	крупногабаритные ящики - 1 ящик;					
	катно-бочковые грузы - 1 место;					
	грузы в пакетах -1 пакет;					
	контейнеры - 1 контейнер (при ручной строповке);					
	лесные - 1 пакет («подъем»).					
33.	Сигнальные команды подаются жестами по установленной работодателем системе сигнализации	ПОТ в морских и речных портах				
34.	При опускании груза аттестуемый находится в безопасном месте					
35.	Для разворота груза руками подходит к нему когда груз опущен на высоту 1 метра от земли					
36.	Укладка груза произведена в определенное место погрузки	ПОТ в морских и речных портах				
37.	Произведена расстроповка груза	ПОТ в морских и речных портах				
38.	При работе с тягачами: Движение тягача в районе производства работ при загрузке (выгрузке) осуществляться по командам сигнальщика. Сигнальщик находится в безопасном месте и постоянно в поле зрения водителя тягача					
39.	Команды водителю тягача подаются сигналами, принятыми при производстве работ по перемещению грузов подъемными сооружениями: 1) «остановить» - «быстрая остановка движения тягача»; 2) «груз влево» - «тягач подавать влево»; 3) «груз вправо» - «тягач подавать вправо»; 4) «груз вперед» - «тягач подавать вперед»; 5) «прекращаю команду» - прекращение команд.					
40.	Проведено крепление груза (если данная операция указана в технологической карте)	ПОТ в морских и речных портах				
41.	Проведена уборка средств укрупнения груза,	ПОТ в морских и				

сепарации, ГЗП	речных портах				
ИТОГО БАЛЛОВ					

13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям квалификации

Теоретический этап:

При выставлении оценки по каждому вопросу: каждый правильный ответ оценивается в 1 балл, неправильный ответ - 0 баллов. Максимальный балл – 24, минимальный балл – 18.

Практический этап:

При выставлении оценки по каждому критерию, присваивается 1 балл за выполнение согласно критерию, 0 баллов в случае несоответствия. Максимальные баллы – 41, минимальный балл – 30. Результаты профессионального экзамена оформляются протоколом экспертной комиссии. При использовании портфолио обязательно предоставление материалов фото или видео съемки, с фиксацией всех этапов выполнения задания, в соответствии с чек-листом.

Положительное решение о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации «Докер-механизатор комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах в морских и речных портах 4-го класса» принимается при наборе от 18 баллов и более на теоретическом этапе и от 30 баллов и более по сумме выполнения практического задания.

14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии):

1. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 26.11.2020 № 461 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».
2. Профессиональный стандарт (регистрационный номер - № 1280) Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах в морских и речных портах, утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 мая 2019 года N 367н.
3. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 11.12.2020 № 886н, "Об утверждении Правил по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта ".
4. Сборник технологических карт.
5. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 15.06.2020 № 343н "Об утверждении Правил по охране труда в морских и речных портах".
6. РД 31.11.21.16-2003, Правила безопасности морской перевозки грузов,

утверждены приказом Министерства транспорта РФ от 21 апреля 2003 г. № ВР-И/п, зарегистрированы Министерством юстиции РФ 27 июня 2003 г. за № 4835, Правила официально опубликованы 10 ноября 2003 г. в "Бюллетене нормативных актов федеральных органов исполнительной власти" № 43 от 27 октября 2003 г., Приказ опубликован в Российской газете №3343 от 12 ноября 2003 г., вступили в силу с 24 ноября 2003 г.

Приложение № 1

Форма Портфолио для подтверждения соответствия квалификации

ЦОК _____
наименование Центра оценки квалификации

ПОРТФОЛИО

для подтверждения соответствия квалификации

Наименование квалификации и уровень квалификации:

Докер-механизатор комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах в морских и речных портах 4-го класса (2 уровень квалификации)

Номер квалификации: _____

Профессиональный стандарт: **Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах в морских и речных портах/ Код 1280**

Вид профессиональной деятельности: **Производство операций, предусмотренных технологиями грузообработки в морских и речных портах/ Код 17.086**

Ф.И.О. _____

Дата рождения _____

Должность _____

Организация _____

Стаж работы в данной должности _____

Санкт-Петербург
2021

I. Сведения об образовании, курсах повышения квалификации

№ п/п	Наименование учебного заведения	Дата поступления	Дата окончания	Серия, номер диплома, дата выдачи	Специальность по диплому
1	2	3	4	5	6

II. Сведения о трудовом стаже по специальности/профессии

№	Организация	Дата	Дата	Должность	Примечание
---	-------------	------	------	-----------	------------

п/п		приема	увольнения		
1	2	3	4	5	6

III. Практическое задание для подтверждения квалификационных умений практического этапа профессионального экзамена

№ п/п	Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания	Примечание
1	2	3	4	5

IV. Выполнение практического задания

1. Организация в которой осуществлялось прохождение практической деятельности

№ п/п	Организация	Юридический адрес, контактный телефон	Код вида экономической деятельности организации по ОКВЭД	ИНН организации	Ф.И.О., должность руководителя организации	Ф.И.О., должность, контактный телефон лица ответственного за организацию и проведение практической деятельности
1	2	3	4	5	6	7

2. Практическое задание для подтверждения квалификационных умений практического этапа профессионального экзамена

№ п/п	Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Дата проведения	Оценка	Ф.И.О., должность, лица ответственного за организацию и проведение практической деятельности	Подпись
1	2	3	4	5	

3. Заключение о прохождении практического задания _____

Ф.И.О., должность, лица

ответственного
за организацию
и проведение практической деятельности «_____» _____ 20 _____ / _____
М.П.

У. Сведения о регистрации портфолио в ЦОК

«_____» _____ 20 _____ № _____

М.П. _____ / _____
подпись (инициалы, фамилия должностного лица ЦОК)