

СОГЛАСОВАНО

_____/_____

«__»_____20

УТВЕРЖДАЮ

_____/_____

«__»_____20

ПРОЕКТ ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА
для оценки квалификации
ДОКЕР-МЕХАНИЗАТОР КОМПЛЕКСНОЙ БРИГАДЫ НА ПОГРУЗОЧНО-
РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТАХ В МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ПОРТАХ 2-го КЛАССА
(УРОВЕНЬ КВАЛИФИКАЦИИ –3)

Санкт-Петербург

2021

Состав оценочного средства ¹

| Раздел | страница |
|--|----------|
| 1. Наименование квалификации и уровень квалификации | 3 |
| 2. Номер квалификации | 3 |
| 3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации | 3 |
| 4. Вид профессиональной деятельности | 3 |
| 5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена | 3 |
| 6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена | 7 |
| 7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий | 11 |
| 8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий | 11 |
| 9. Требования к соискателям | 11 |
| 10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена | 12 |
| 11. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена | 34 |
| 12. Задания для практического этапа профессионального экзамена | 36 |
| 13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации | 46 |
| 14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии) | 47 |

¹ В соответствии с приложением «Структура оценочных средств» к Положению о разработке оценочных средств для проведения независимой оценки квалификации, утвержденному приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 01 ноября 2016 г. № 601н.

1. Наименование квалификации и уровень квалификации:

Докер-механизатор комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах в морских и речных портах 2-го класса (3 уровень квалификации)

2. Номер квалификации:

(номер квалификации в реестре сведений о проведении независимой оценки квалификации)

3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации (далее – требования к квалификации):

| Происхождение – обобщенные трудовые функции, трудовые функции, код, уровень (подуровень) квалификации, необходимые знания, необходимые умения | Заимствовано из профессионального стандарта | Регистрационный номер профессионального стандарта |
|---|--|---|
| | Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах в морских и речных портах | 1280 |

Профессиональный стандарт № 1280 утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 мая 2019 года N 367н

4. Вид профессиональной деятельности:

| Наименование вида профессиональной деятельности подлежащего проверке | Код |
|--|--------|
| Производство операций, предусмотренных технологиями грузообработки в морских и речных портах | 17.086 |

| |
|---|
| Основная цель вида профессиональной деятельности подлежащего проверке |
| Перегрузка грузов, складирование и технологическая обработка грузов в морских и речных портах |

| Наименование вида экономической деятельности | Код ОКВЭД |
|--|-----------|
| Транспортная обработка грузов | 52.24 |

5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена

| Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, но соответствие которым проводится оценка квалификации | Критерии оценки квалификации | Тип и № задания ¹ |
|---|---|------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| Опасные и вредные производственные факторы, характерные для данного вида работ | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 1, 19, 20, 57, 58 |

¹ Для проведения теоретического этапа экзамена используются следующие типы текстовых заданий: с выбором ответа; с открытым ответом; на установление соответствия; на установление последовательности. Типы заданий теоретического этапа экзамена выбираются разработчиками оценочных средств в зависимости от особенностей оцениваемой квалификации

| | | |
|--|---|--|
| Устройство грузоподъемных органов подъемно-транспортного оборудования | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 28, 36 |
| Грузоподъемные характеристики используемого подъемно-транспортного оборудования | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 3, 27, 47, 72, 89 |
| Характеристики и свойства перегружаемых грузов, в том числе опасных | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 35, 42, 52 |
| Назначение и устройство съемных грузозахватных приспособлений, тары и средств укрупнения грузовых мест | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 25, 26, 32, 55, 68, 71, 75, |
| Правила перевозки, схемы размещения грузов, требования документов, регламентирующих перевозку | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 2, 53 |
| Порядок выбора съемного грузозахватного приспособления, правила транспортировки различных его видов, навешивания и снятия его с подъемно-транспортного оборудования, замены одного грузозахватного приспособления другим | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 20, 33, 40, 87 |
| Порядок замены одного грузозахватного приспособления (тары) другим | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 41, 56, 76, 77 |
| Схемы строповки перегружаемых грузов | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 21, 34, 85, 86, 87 |
| Порядок подачи сигналов операторам | Соответствие | С выбором ответа |

| | | |
|--|---|--|
| технологического оборудования при погрузке, выгрузке, перемещении и укладке различных грузов | ответа на задание эталону правильного ответа | 10, 11, 82, 83, 84 |
| Порядок и габариты размещения грузов, способы его укладки и штабелирования | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 4, 5, 6, 12, 60, 61, 66, 67 |
| Маркировка грузов и манипуляционные знаки | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 37, 38, 39, 77 |
| Опасные факторы и опасные зоны при работе подъемно-транспортного оборудования | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 7, 18, 50, 51 |
| Способы оказания первой помощи пострадавшим при несчастных случаях | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 21, 80, 81 |
| Средства индивидуальной и коллективной защиты и порядок их применения | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 22 |
| Требования охраны труда, производственной санитарии, пожарной и экологической безопасности | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 13, 14, 23, 24 |
| Порядок размещения, укладки и перемещения грузов подъемно-транспортным оборудованием | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 49, 62, 64, 65, 69 |
| Порядок определения пригодности стропов и съёмных грузозахватных приспособлений, тары и | Соответствие ответа на | С выбором ответа 8, 29, 30, 31, 48, 78 |

| | | |
|--|---|--|
| средств укрупнения грузовых мест | задание эталону правильного ответа | |
| Схемы организации штабеля грузов и правила помещения и выборки грузов из него | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 43, 59 |
| Технологические требования к сепарации и укрытию, правила хранения специализированных укрупненных грузовых мест, рефрижераторных контейнеров, полуприцепов | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 44, 45, 70 |
| Порядок организации дорожного движения по территории порта, пристанционным путям и установленная сигнализация | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 15, 16, 17, 54, 63, 73, 74 |
| Правила хранения съемных грузозахватных приспособлений | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 45, 76 |
| Технические требования и правила технической эксплуатации и инструкции по эксплуатации подъемно-транспортного оборудования и крановых путей | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 46, 79, 88, 89, 90, 91 На установление соответствий 92, 93, 94 |
| Факторы, влияющие на устойчивость подъемно-транспортного оборудования, и причины потери устойчивости | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 47 |

Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий с выбором ответа: 92;

Количество заданий с открытым ответом: 0;

Количество заданий на установление соответствия: 3;

Количество заданий на установление последовательности: 0.

Время выполнения заданий для теоретического этапа экзамена: 60 мин.

6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена

| Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым производится оценка квалификации | Критерии оценки квалификации | Тип и № задания ¹ |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| <p>1. Производство подъемно-транспортных операций в транспортных средствах морского, внутреннего водного и смежных видов транспорта(В/01.3).</p> <p>2. Формирование и расформирование штабелей на складах морских и речных портов(В/02.3).</p> <p>3. Доставка грузозахватных приспособлений к месту производства погрузочно-разгрузочных работ в морских и речных портах и возвращение в такелажный склад по окончании работы(В/03.3).</p> <p>4. Застропка и отстропка груза при выполнении погрузочно-разгрузочных операций в морских и речных портах(В/04.3).</p> <p>5. Управление подъемно-транспортным оборудованием циклического и непрерывного действия, транспортными средствами в морских и речных портах (С/02.3).</p> <p>Трудовые действия:</p> <p>1. Установка грузов на требуемые места внутри грузового помещения транспортного средства, штивка, тримминг груза в морских и речных портах.</p> <p>2. Сепарация грузов внутри грузового помещения и на палубе грузового судна в морских и речных портах.</p> <p>3. Крепление грузов внутри грузового помещения и на палубе грузового судна в морских и речных портах.</p> <p>4. Перемещение грузов в операционную зону грузозахватных приспособлений в морских и речных портах.</p> <p>5. Выбор и подготовка мест укладки или установки грузов согласно правилам перевозки, схемам размещения грузов и технологическим документам в морских и речных портах.</p> <p>6. Укладка грузов, включая крупногабаритные и тяжеловесные, согласно проектам перевозки, схемам размещения грузов и технологическим документам в морских и речных портах.</p> <p>7. Подбор съемных грузозахватных приспособлений в соответствии с массой и размерами перемещаемого груза в морских и речных портах.</p> <p>8. Определение пригодности съемных грузозахватных приспособлений и тары.</p> <p>9. Фиксация грузов внутри грузового помещения в морских и речных портах.</p> <p>10. Подача сигналов операторам технологического</p> | <p>Экспертная оценка</p> <p>Выполнение практического задания оценивается в соответствии с таблицей (см. п.12)</p> | <p>Задание на выполнение трудовых функций, в реальных или моделируемых условиях</p> <p>Практическое задание № 1</p> |

оборудования при погрузке, выгрузке, перемещении и укладке в штабель грузов в морских и речных портах.

11. Подача сигналов опасности в морских и речных портах.
12. Укладка и установка грузов с соблюдением допускаемых нагрузок согласно технологическим документам, схемам размещения в морских и речных портах.
13. Крепление, сепарация и укрытие грузов в морских и речных портах.
14. Технологическая подготовка к хранению специализированных укрупненных грузовых мест, рефрижераторных контейнеров, полуприцепов в морских и речных портах.
15. Доставка отдельных грузовых мест и их укладка, крепление и защитная упаковка в штабелях в морских и речных портах.
16. Выбор стропов и съемных грузозахватных приспособлений в морских и речных портах.
17. Перемещение выбранных грузозахватных приспособлений в зону производства погрузочно-разгрузочных работ и их уборка в морских и речных портах.
18. Навешивание грузозахватных приспособлений на подъемно-транспортное оборудование и их снятие, замена одного грузозахватного приспособления другим в морских и речных портах.
19. Обвязка, зацепка, захват и освобождение грузовых мест или подъемов в морских и речных портах.
20. Контроль траектории перемещения грузов и ее корректировка в ходе выполнения погрузочно-разгрузочных работ в морских и речных портах.
21. Контроль в морских и речных портах соответствия грузоподъемных органов и съемных грузозахватных приспособлений массе и характеру груза, их исправности и наличия на них клейм или бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера.
22. Выполнение подъемно-транспортных операций с учетом требований технологической документации на погрузочно-разгрузочные работы в морских и речных портах.
23. Управление движениями подъемно-транспортного оборудования непрерывного действия в морских и речных портах.
24. Управление движениями подъемно-транспортного оборудования циклического действия в морских и речных портах.

Необходимые умения:

- Выбирать и подготавливать места укладки или установки грузов согласно правилам перевозки, схемам размещения грузов и технологическим документам.
- Осуществлять укладку грузов, включая крупногабаритные и тяжеловесные, согласно

| | | |
|---|--|--|
| <p>проектам перевозки, схемам размещения грузов и технологическим документа.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Выбирать съемные грузозахватные приспособления в соответствии с массой и размерами перемещаемого груза. - Определять пригодность съемных грузозахватных приспособлений и тары и применять их. - Фиксировать грузы внутри грузового помещения. - Подавать сигналы операторам технологического оборудования при погрузке, выгрузке, перемещении и укладке в штабель различных грузов. - Подавать сигналы опасности. - Пользоваться первичными средствами предупреждения и тушения пожаров, применять средства индивидуальной защиты. - Оказывать первую помощь пострадавшему на производстве. - Подготавливать подштабельные места согласно технологическим документам. - Формировать штабель, помещая грузы в отведенные позиции, выполнять крепление, сепарацию, технологическую подготовку. - Расформировывать штабель, производя технологическую подготовку, раскрепление, удаление сепарации. - Отбирать стропы и съемные грузозахватные приспособления в соответствии с массой и размерами перемещаемого груза, осуществлять их доставку, навешивание и замену. - Производить застропку и отстропку грузов. - Оценивать соответствие траектории движения и положения груза выполняемой задаче, принимать решение о вмешательстве в процесс выполнения операции. - Оказывать механическое воздействие на перемещаемый груз для обеспечения его траектории и положения. - Определять безопасные зоны для операций и габариты приближения. - Устанавливать последовательность операций согласно плану погрузочно-разгрузочных работ с учетом требований технологической документации. - Укладывать грузы на места, определяемые планом погрузочно-разгрузочных работ - Управлять подъемно-транспортным оборудованием и специальными грузозахватными механизмами и приспособлениями при погрузке, выгрузке, перемещении и укладке в штабель различных грузов. | | |
|---|--|--|

¹ Для проведения практического этапа экзамена используются на выбор один из типов заданий: задание на выполнение трудовых функций, в реальных или моделируемых условиях; портфолио. Форма портфолио – приложение № 1.

7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий:

1) материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена:

- учебная аудитория, оснащенная персональными компьютерами с установленным программным обеспечением для прохождения тестирования и рабочими местами (столы, стулья);

- методические материалы в бумажном или электронном варианте.

2) материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена:

- учебный тренажерный зал или реальные складские или другие помещения/территории для осуществления практической деятельности;

- стропы, съемные грузозахватные приспособления;

- образцы сепарации под различные грузы;

- технологические карты.

8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий:

1) Высшее образование, не ниже уровня бакалавра, по направлению подготовки «Машиностроение», «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование» или другим специальностям связанным с производством работ морской и речной портовой деятельности.

2) Опыт работы не менее 5 лет в должности руководителя или специалиста и/или выполнения работ по виду оцениваемой профессиональной специфике, но не ниже уровня оцениваемой квалификации.

3) Подтверждение прохождения обучения в качестве эксперта по проведению независимой оценки квалификации.

4) Подтверждение квалификации эксперта со стороны Совета по профессиональным квалификациям.

5) Отсутствие ситуации конфликта интересов в отношении конкретных соискателей.

9. Требования к соискателю (работнику/физическому лицу) претендующему на прохождение независимого квалификационного экзамена:

Дополнительные характеристики уровня квалификации

| | | Код/уровень (подуровень) квалификации |
|--|--|---|
| Возможные наименования должностей, профессий | Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах 3-го класса | В/01.3 /3 В/02.3 /3 В/03.3/3 |

| | | |
|--|--|--------------------------------------|
| Требования к образованию и обучению | . Документ, подтверждающий профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, программы переподготовки рабочих по профилю подтверждаемой квалификации 2. Документ, подтверждающий профессиональное обучение - программы повышения квалификации рабочих 3. Документ, подтверждающий опыт работы не менее пяти месяцев докером-механизатором комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах 3-го класса ИЛИ 1. Документ, подтверждающий среднее профессиональное образование - программы подготовки квалифицированных рабочих по профилю подтверждаемой квалификации 2. Документ, подтверждающий опыт работы не менее пяти месяцев докером-механизатором комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах 3-го класса | В/04.3 /3 С/02.3 /3 |
| Требования к опыту практической работы | Не менее пяти месяцев по профессии механизатора (докера-механизатора) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах 3-го класса | |
| Особые условия допуска к работе | Лица не моложе 18 лет | |
| Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности | Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах (ОКПДТР – код 14444) | |

10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена

Вопросы теста.

1. (6) Какие опасные и вредные производственные факторы могут воздействовать на работника в порту? Выберите один вариант ответа.

1. Работающие подъемные сооружения и перегрузочная техника, движущийся подвижной состав и автомобильный транспорт, воздействие оборудования, работающего под давлением, воздействие движущихся, разлетающихся, вращающихся предметов и деталей, повышенное значение электрической цепи, электрический ток, пониженная температура воздуха (работа на открытом воздухе).

2. Перемещаемые изделия, заготовки, материалы, повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны, повышенная или пониженная влажность воздуха, повышенная или пониженная подвижность воздуха, недостаток естественного освещения, вещества токсического или раздражающего воздействия (лакокрасочные материалы, кислоты, щелочи, горючие и ядовитые газы в баллонах и др.), проникающие в организм работника через органы дыхания, кожный покров и слизистую оболочку.

3. Все опасные и вредные производственные факторы подразделяются на 4 большие группы:

а) **физические**: электрический ток; подвижные части производственного оборудования; острые кромки, заусенцы на оборудовании, инструменте; неблагоприятные микроклиматические условия (пониженная или повышенная температура, влажность, подвижность воздуха); повышенные уровни шума, вибрации, ультразвука, инфразвука; недостаточная освещённость; повышенная запылённость воздуха; повышенные уровни различных излучений (тепловые, неионизирующие электромагнитные, ионизирующие и др.) и т.д.;

б) **химические**: многочисленные вредные пары, газы и аэрозоли, в том числе некоторые вещества биологической природы (антибиотики, витамины, гормоны, ферменты, белковые препараты), получаемые химическим синтезом и (или) для контроля которых используют методы химического анализа;

в) **биологические**; биологические объекты, воздействие которых на работника вызывают заболевания (патогенные микроорганизмы, живые клетки и споры, содержащиеся в препаратах, микроорганизмы - продуценты);

г) **психофизиологические**: физические перегрузки (статические и динамические), нервно-психические перегрузки (умственное перенапряжение, перенапряжение анализаторов – слуха, зрения и других органов, и систем, монотонность труда, эмоциональные перегрузки).

2. (9) При каком условии разрешается работа погрузчиков на причалах, пандусах, рампах и грузовых столах? Выберите один вариант ответа.

1. При наличии колесоотбойных устройств, исключающих падение погрузчиков.
2. Дополнительные условия не требуются.
3. При наличии ограждения и таблички «Проход запрещен».
4. При наличии сигнальщика.

3. (12) При каких условиях допускается одновременная работа 2-х кранов, при выполнении судовых операций? Выберите один вариант ответа.

1. Одновременная работа 2-х кранов на один трюм (за исключением перегрузки навалочно-насыпных грузов с помощью грейферов) допускается только в светлое время суток и при выполнении следующих условий: длина люка не менее 9 метров, ширина не менее 8 метров. При это краны должны работать поочередно и движение их стрел не должно быть встречным
2. Одновременная работа двух кранов на один трюм (за исключением перегрузки навалочно-насыпных грузов с помощью грейферов) допускается только в светлое время суток. Краны должны работать поочередно, движение их стрел не должно быть встречным. Работа кранов должна производиться по команде сигнальщика (при необходимости - двух сигнальщиков, один из которых назначается старшим), имеющего квалификацию докера-механизатора не ниже III класса. При такой работе не допускается перегрузка длинномерных грузов и грузов с 1 по 8 класс опасности. Размеры грузового люка должны быть не менее 9 м в длину и 8 м в ширину.
3. Одновременная работа 2-х кранов на один трюм (за исключением перегрузки навалочно-насыпных грузов с помощью грейфера) допускается в любое время суток, при любых размерах люка. Работа должна проводится по команде сигнальщика.

4. (13) Какие габариты должны соблюдаться при выполнении складской операции - складирования грузов на открытых складских площадках? Выберите один вариант ответа.

1. При складировании груза на открытых складских площадках должны соблюдаться следующие габариты:

- 2 м – от головки ближайшего ж\д рельса при высоте складирования до 1,2 м;
- 2,5 м – от головки ближайшего ж\д рельса при высоте складирования свыше 1,2 м;
- 2 м – от головки подкранового рельса;
- 1,5 м – от края проезжей части автодороги.

2. При складировании груз на складских площадках должны соблюдаться следующие габариты:

- 4 м - от головки ближайшего ж\д рельса;
- 1 м – от головки подкранового рельса;
- 3 м – от края проезжей части автодороги.

3. При складировании груз на складских площадках должны соблюдаться следующие габариты:

- 1,5 м – от края проезжей части автодороги;
- 2 м – от головки ближайшего ж\д рельса при высоте складирования до 1,2 м;
- 2 м – от головки подкранового рельса.

5. (14) Какой габарит должен соблюдаться от железнодорожных путей при складировании грузов на открытых площадках? Выберите несколько вариантов ответа.

1. От головки ближайшего ж\д рельса- 2м, при высоте складирования до 1,2метра;
2. От оголовка ближайшего ж\д рельса- 4м, не зависимо от высоты складирования;
3. От головки ближайшего ж\д рельса- 2,5м, при высоте складирования свыше 1,2 метра;
4. 6 метров;
5. 10 метров.

6. (16) Какой габарит должен соблюдаться от подкрановых путей при складировании грузов на открытых складских площадках? Выберите один вариант ответа.

1. 1 метр от ближайшего оголовка подкранового рельса;
2. 2 метра от ближайшего оголовка подкранового рельса;
3. 3 метра от ближайшего оголовка подкранового рельса;
4. 4 метра от ближайшего оголовка подкранового рельсаю

7. (17)Укажите, каким образом обеспечивается подъем докеров-механизаторов на верхний ярус контейнеров, погруженных на палубу для их крепления-раскрепления? Выберите один вариант ответа.

1. Подъем докеров-механизаторов на верхний ярус контейнеров для их крепления-раскрепления производится при помощи специальной кабины для подъема и перемещения людей.
2. Подъем докеров - механизаторов на верхний ярус контейнеров для их крепления-раскрепления производится только при помощи лестницы.
3. Подъем докеров – механизаторов на верхний ярус контейнеров для их крепления – раскрепления производится любым доступным способом под руководством бригадира.

8. (20)Укажите, какая информация должна быть указана на таре. Выберите вариант ответа.

1. Назначение тары; номер; собственная масса; наибольшая масса груза, для транспортировки которого она предназначена.
2. Номер; собственная масса; масса груза.
3. Назначение тары; масса; дата изготовления; дата испытаний.

9. (21)Кто проверяет исправность тары и средств укрепления грузовых мест до начала грузовых работ? Выберите один вариант ответа.

1. Машинист крана.
2. Поставщик.
3. Производитель работ, бригадир, докер-механизатор.
4. Производитель.

10. (22)Что обозначает команда сигнальщика: «Рука, быстро поднятая вверх с наклоном вперед ладонью в сторону крановщика» ? Выберите один вариант ответа.

1. «Вира».
2. «Поворот в сторону».

3. «Остановить» (быстрая остановка всех движений).

4. «Подъем стрелы».

11. (24)Что обозначает команда сигнальщика: «Обе руки полусогнуты в локтях, опущены вниз, ладонями наружу. Обеими руками производится движение наружу»? Выберите один вариант ответа.

1. «Открыть грейфер; открыть спредер».

2. « Размер груза».

3. «Остановка».

4. «Опустить».

12. (25)Каким должно быть расстояние между верхним ярусом штабеля и наиболее низкими частями перекрытия данного помещения при формировании штабеля в крытом складском помещении способом, предусматривающим нахождение людей на штабеле? Выберите один вариант ответа.

1. Не менее 0,5м.

2. Не менее 1,0м.

3. Не менее 2 м.

4. Не менее 3 м.

5. Не менее 2,5 м.

13. (26) Укажите высоту штабеля, на которой запрещено нахождение докера-механизатора без средств индивидуальной защиты (СИЗ) от падения с высоты? Выберите один вариант ответа.

1. Более 1,8 м.

2. Более 3м.

3. Более 2,5м.

4. Более 3,5 м.

5. Более 2 м.

14. (27)Укажите, при какой скорости ветра запрещено нахождение людей на штабеле при его укрытии (раскрытии)? Выберите один вариант ответа.

1. При скорости ветра свыше 10 м/сек.

2. При скорости ветра свыше 15м\сек.

3. При скорости ветра свыше 20 м/сек.

4. При скорости ветра свыше 5 м/сек.

5. При скорости ветра свыше 30 м/сек.

15. (28)Укажите разрешенную скорость движения по главной дороге погрузчиков, тракторов, тягачей. Выберите один вариант ответа.

1. 10 км\ч.

2. 15 км\ч.

3. 20 км\ч.

4. 25 км/с.

5. 5 км/ч.

16. (29)Укажите разрешенную скорость движения погрузчиков вдоль складов, причалов и по боковым проездам. Выберите один вариант ответа.

1. 3 км\ч.

2. 10 км\ч.

3. 20 км\ч.

4. 5 км/ч.
5. 15 км/ч.

17. (30) На каком расстоянии от ближнего ж\д рельса водитель транспортного средства должен остановиться при приближении поезда? Выберите один вариант ответа.

Ответ:

1. 5 м.
2. 8 м.
3. 10 м.
4. 15 м.
5. 7 м.

18. (31) Каким образом обозначаются зоны работы кранов, оборудованных электромагнитами, грейферами и захватами с дистанционным управлением? Выберите один вариант ответа.

1. Зоны работы кранов должны обозначаться сигнальными ограждениями (бело-красной лентой) или щитами с повешенными на них или выставленным запрещающим знаком «Проход запрещен».
2. Зоны работы кранов не должны обозначаться ограждениями.
3. Зоны работы кранов должны обозначаться металлическим забором с табличкой «Вход запрещен».
4. Зоны работы кранов должны обозначаться только металлическим ограждением.

19. (32) На каком расстоянии от раскрытого грейфера может находиться докер-механизатор, зачищающий трюм судна? Выберите один вариант ответа.

1. На любом.
2. 10 метров.
3. 5 метров.
4. 15 метров.
5. 7 метров.

20. (34) Какие действия должны быть предприняты при попадании вредных веществ на кожу? Выберите один вариант ответа.

1. При попадании вредных веществ на кожу необходимо снять зараженную одежду (соблюдать меры предосторожности) накрыть загрязненный участок кожи чистой тканью.
2. При попадании вредных веществ на кожу необходимо снять зараженную одежду (соблюдать меры предосторожности) смазать вазелином и обратиться в медпункт.
3. При попадании вредных веществ на кожу необходимо снять зараженную одежду (соблюдать меры предосторожности), тщательно обмыть загрязненные участки кожи большим количеством воды, после чего смазать вазелином. При попадании в глаза – обильно промыть водой.
4. При попадании вредных веществ на кожу необходимо тщательно обмыть загрязненные участки, не снимая одежды, после чего смазать вазелином.

21. (35) Какие действия должны быть предприняты при оказании первой помощи при ожогах? Выберите один вариант ответа.

1. При ожогах обожженную поверхность следует покрыть стерилизованным материалом из пакета, сверху положить слой ваты и все закрепить бинтом, как любую рану. После этого пострадавшего следует направить к врачу. Обожженной поверхностью нельзя прикасаться руками.

2. При ожогах обожжённую поверхность следует тщательно обмыть водой сверху положить слой ваты и все закрепить бинтом. После этого пострадавшего следует направить к врачу. Обожжённую поверхность нельзя прикасаться руками.
3. При ожогах обожжённую поверхность следует смазать вазелином, сверху положить слой ваты и все закрепить бинтом. После этого пострадавшего следует отстранить от выполнения работ. Обожжённую поверхность допускается касаться руками.

22. (39) Укажите сроки получения на складе новой спецодежды, спец обуви и другие СИЗ при истечении сроков носки. Выберите один вариант ответа.

1. Работник может в любое время, при истечении нормативный срок носки полученной спецодежды, спецобуви и других СИЗ, получить их на материальном складе.
2. Работник обязан до 30 числа месяца, в котором истекает нормативный срок носки полученной спецодежды, спецобуви и других СИЗ, получить их на материальном складе.
3. Работник должен точно в дату истечения срока носки СИЗ получить их на материальном складе.

23. (41) Какое количество горючих и легковоспламеняющихся жидкостей допускается к хранению в производственных помещениях? Выберите один вариант ответа.

1. Хранение горючих и легковоспламеняющихся жидкостей в производственных помещениях не допускается.
2. Количество горючих и легковоспламеняющихся жидкостей, допускаемых к хранению в производственных помещениях, не ограничено.
3. Количество горючих и легковоспламеняющихся жидкостей, допускаемых к хранению в производственных помещениях не должно превышать их суточного расхода.

24. (42) Где разрешается хранить горючие и легковоспламеняющиеся жидкости? Выберите один вариант ответа.

1. Хранить горючие и легковоспламеняющиеся жидкости разрешается в любой таре.
2. Хранить эти вещества допускается в металлических или деревянных, но обшитых с обеих сторон сталью ящиках/шкафах в металлической посуде с герметично закрывающимися крышками.
3. Хранить эти вещества допускается только в открытых стальных ёмкостях.

25. (44) Что относится к средствам укрупнения грузовых мест? Выберите несколько вариантов ответа.

1. Пакетные.
2. Навалочные.
3. Контейнерные.
4. Накатные.
5. Лихтерные.
6. Грейферные.
7. Мешковые.

26. (45) Какие преимущества достигаются при укрупнении грузовых мест? Выберите один вариант ответа.

1. Ускоряется обращение груза; экономятся человеческие ресурсы; повышается производительность труда; повышается сохранность грузов; отпадает необходимость крытых складов (для контейнеров); позволяет перейти к 100% уровню комплексной механизации; упрощает транспортно-экспедиторские, передаточные, таможенные и другие операции.

2. Улучшается использование грузовых помещений транспортных средств и складов; сокращается стояночное время; экономятся человеческие ресурсы и повышается производительность труда.
3. При укрупнении грузовых мест преимущества отсутствуют.
4. Ухудшает использование грузовых помещений, упрощает транспортно-экспедиторские и другие операции.

27. (46) Дайте определение понятию - грузоподъемность крана. Выберите один вариант ответа.

1. Грузоподъемность крана - это наибольшая масса груза на подъём которой рассчитан кран в заданных условиях эксплуатации.
2. Грузоподъемностью крана называется масса наименьшего рабочего груза и грузозахватного органа.
3. Грузоподъемностью крана называется масса груза, перегружаемого за определенный промежуток времени.
4. Грузоподъемностью крана называются технические скорости, указанные в паспорте.

28. (50) Укажите, что относится к съемным грузозахватным приспособлениям. Выберите несколько вариантов ответа.

1. Стропы;
2. Крюковая подвеска;
3. Поддоны;
4. Контейнеры;
5. Средства укрупнения;
6. Траверсы;
7. Электромагнит;
8. Грейфер;
9. Захваты.

29. (52) Какой запас прочности должны иметь стропы, изготовленные из стальных канатов? Выберите один вариант ответа.

1. 4 кратный.
2. 6 кратный.
3. 8 кратный.
4. все виды строп - 10 кратный.

30. (54) Укажите, какой запас прочности должны иметь цепные стропы? Выберите один вариант ответа.

1. 4 кратный.
2. 6 кратный.
3. 8 кратный.
4. 10 кратный.

31. (56) Укажите, какой запас прочности должны иметь текстильные стропы? Выберите один вариант ответа.

1. 6 кратный.
2. 4 кратный.
3. 8 кратный.
4. 10 кратный.

32. (57) Какие требования предъявляются к средствам укрупнения грузовых мест? Выберите один вариант ответа.

1. Средства укрупнения грузовых мест должны быть исправны, иметь соответствующую маркировку, соответствовать условиям предстоящей транспортировки.
2. К средствам укрупнения грузовых мест дополнительные требования не предъявляются.
3. Средства укрупнения грузовых мест должны иметь соответствующую маркировку.
4. Средства укрупнения грузовых мест должны соответствовать условиям предстоящей транспортировки.

33. (58) Укажите порядок выбора съемных грузозахватных приспособлений. Выберите один вариант ответа.

1. Для проведения погрузочно-разгрузочных работ допускается применять ГЗП меньшей грузоподъемности относительно веса перегружаемого груза.
2. Для производства погрузочно-разгрузочных работ необходимо применять съемные грузозахватные приспособления (ГЗП) соответствующие по грузоподъемности массе и роду перегружаемого груза, находящиеся в исправном состоянии и имеющие соответствующую маркировку.
3. Для проведения погрузочно-разгрузочных работ допускается применения неисправного ГЗП.
4. Для проведения погрузочно-разгрузочных работ допускается применение не имеющего маркировку ГЗП.

34. (59) Как следует производить строповку перегружаемых грузов? Выберите один вариант ответа.

1. Стropовку груза следует производить в соответствии с РТК, ППР, ПОР. При отсутствии схем строповки перемещение груза должно осуществляться под руководством сигнальщика.
2. Стropовку грузов следует производить в соответствии с РТК, ВТИП, ПОР и с учетом маркировки на грузе и таре. При отсутствии маркировки массы груза и схем строповки перемещение груза должно осуществляться под непосредственным руководством специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением перегрузочного средства, уточнившего массу груза по документам и определившего схему строповки.
3. Стropовку груза следует производить в соответствии со схемой, указанной в Каргоплане
4. Стropовку груза следует производить в соответствии должностной инструкцией докера-механизатора.

35. (62) Дайте определение понятию «классификации грузов». Выберите один вариант ответа.

1. Навалочные; насыпные; наливные; газообразные; штучные (генеральные); скоропортящиеся; негабаритные.
2. Навалочные и насыпные; пылевидные; штучные; скоропортящиеся; негабаритные; опасные.
3. Навалочные и насыпные; пылевидные (порошкообразные); наливные; газообразные; штучные (генеральные); скоропортящиеся; негабаритные; опасные.

36. (64) Укажите, что относится к грузозахватным органам крана? Выберите один вариант ответа.

1. Крюк; грейфер; электромагнит; строп; поддон.
2. Крюк; грейфер; электромагнит; спредер.
3. Грузозахватные приспособления, крюк, текстильные стропа.

4. К грузозахватным органам относятся несущие металлоконструкции крана.

37. (72)Какая информация содержится в транспортной маркировке? Выберите один вариант ответа.

1. Манипуляционные знаки, допускаемые предупредительные надписи, число мест в партии, порядковый номер внутри в партии, грузополучатель и пункт назначения, пункт перегрузки, надписи транспортных организаций, объём грузового места, масса-брутто-и нетто, страна производитель, пункт отправления, грузоотправитель.
2. Срок хранения. дату погрузки, технологическую схему, вес, грузополучатель.
3. Манипуляционные знаки, число мест в партии, грузополучатель и пункт назначения, пункт перегрузки, объём грузового места, страна производитель, пункт отправления, грузоотправитель.

38. (73)Укажите, что обозначает манипуляционный знак в виде цепочки. Выберите один вариант ответа.

1. Место крепления груза.
2. Места застропки.
3. Центр тяжести.

39. (74)Укажите, что обозначает манипуляционный знак в виде рюмки? Выберите один вариант ответа.

1. Не переворачивать.
2. Тара для продуктов.
3. Хрупкое. «Осторожно».

40. (75)Как производится подбор съемного грузозахватного приспособления для перегрузки заданного груза? Выберите один вариант ответа.

1. При проведении инструктажа перед началом работ производитель работ указывает в соответствии с какой РТК будет производиться работа и соответственно определяет какие необходимо получить грузозахватные приспособления.
2. Подбор съемного грузозахватного приспособления не обязателен.
3. Подбор съемного грузозахватного приспособления производится машинистом крана совместно с сигнальщиком.

41. (76)Когда и как производится замена одного грузозахватного приспособления другим? Выберите один вариант ответа.

1. До начала работ, а также периодически в процессе перегрузки все используемые ГЗП осматриваются производителем работ и стропальщиками на предмет их исправности и наличия маркировки. При обнаружении неисправных и немаркированных ГЗП производится их замена. Неисправные ГЗП складываются на площадке производства работ.
2. До начала работ, а также периодически в процессе перегрузки все используемые ГЗП осматриваются производителем работ и стропальщиками на предмет их исправности и наличия маркировки. При обнаружении неисправных и немаркированных ГЗП они изымаются из работы и доставляются в такелажный склад (специальное место).
3. Замена одного грузозахватного приспособления другим производится до начала работ. В процессе перегрузки замена ГЗП не допускается.

42. (77)Укажите количество классов опасных грузов. Выберите один из вариантов ответа.

1. 9 классов.

2. 6 классов;
3. 3 класса.
4. 8 классов.
5. 12 классов.
6. 4 класса.

43. (79) Какие действия входят в порядок формирования-расформирования грузов в штабеле? Выберите один вариант ответа.

1. Формирование-расформирование груза в штабеле производится по указанию производителя работ согласно рабочей технологической документации.

Формирование штабеля должно производиться на заранее подготовленное под штабельное место, на уложенные ровные и прочные прокладки, которые должны быть одинаковой длины, прямоугольного сечения. Под крупногабаритные, тяжеловесные, длинномерные грузы и металлы в пачках и связках должен применяться в качестве прокладок брус двукантной распиловки (100x100 мм). Концы прокладок не должны выступать за габариты уложенного на них груза более чем на 0,1 м.

Запрещается изменять положение прокладок под поднятым над ними грузом.

Запрещается оставлять груз в наклонном или неустойчивом положении, или углубляться сверх допустимых норм.

2. Формирование-расформирование груза в штабеле производится согласно рабочей технологической документации.

Формирование штабеля должно производиться на заранее подготовленное под штабельное место, на уложенные ровные и прочные прокладки, которые должны быть прямоугольного сечения. Под крупногабаритные, тяжеловесные, длинномерные грузы и металлы в пачках и связках должен применяться в качестве прокладок брус двукантной распиловки (200x200 мм). Концы прокладок не должны выступать за габариты уложенного на них груза более чем на 0,5 м.

Допускается изменять положение прокладок под поднятым над ними грузом.

Разрешается оставлять груз в наклонном или неустойчивом положении, или углубляться сверх допустимых норм.

44. (80) Выберите основное условие для хранения рефрижераторных контейнеров в порту. Выберите один вариант ответа.

1. Хранение рефрижераторных контейнеров в порту должно производиться на открытых складских площадках, где имеется возможность обеспечивать поддержание в контейнерах требуемого температурно-влажностного режима. Допускается установка контейнеров в два яруса.

2. Хранение рефрижераторных контейнеров в порту должно производиться на специализированном участке контейнерного терминала, где имеется возможность обеспечивать поддержание в контейнерах требуемого температурно-влажностного, а при необходимости и воздухообменного режимов.

Допускается установка контейнеров в два яруса, при условии обеспечения возможности контроля установленного режима.

3. Хранение рефрижераторных контейнеров должно производиться на складах, где имеется возможность обеспечивать поддержание в контейнерах требуемого температурно-влажностного, а при необходимости и воздухообменного режимов.

Допускается установка контейнеров в два яруса, при условии обеспечения возможности контроля установленного режима.

45. (81) Какие существуют условия для хранения съемных грузозахватных приспособлений (СГЗП)? Выберите один вариант ответа.

1. СГПЗ следует хранить на местах производства работ. Отдельные ГЗП, имеющие большие габариты, разрешается хранить на открытых складских площадках. Хранение должно соответствовать указаниям заводских инструкций по эксплуатации. Уход: осмотр; очистка от остатков груза, грязи; смазка (при необходимости); замена вышедших из строя крепежных деталей; регулировка; окраска или оцинковка (при необходимости).

2. СГПЗ следует хранить в специальных помещениях или под навесами. Отдельные ГЗП, имеющие большие габариты, разрешается хранить на открытых складских площадках, имеющих ограждение. Хранение должно соответствовать указаниям заводских инструкций по эксплуатации.

Уход: осмотр; очистка от остатков груза, грязи; смазка (при необходимости); замена вышедших из строя крепежных деталей; регулировка; окраска или оцинковка (при необходимости).

46. (86) При каких неисправностях запрещена эксплуатация подкрановых путей? Выберите один вариант ответа.

1. Трещины и выколы рельсов; превышение отклонения рельсового пути от проектного положения; износ головки рельса; неполный комплект крепежных деталей; излом; поперечные трещины; гниль в деревянных шпалах; сплошные опоясывающие трещины; обнажение арматуры в железобетонных шпалах; неисправное заземление кранового пути; отсутствие или неисправность тупикового оборудования.

2. Трещины и выколы рельсов; неполный комплект крепежных деталей; излом; поперечные трещины; гниль в деревянных шпалах; сплошные опоясывающие трещины; обнажение арматуры в железобетонных шпалах; отсутствие или неисправность тупиковых упоров.

3. При любых обнаруженных неисправностях эксплуатация подкрановых путей разрешена.

47. (88) Укажите виды устойчивости крана. Выберите несколько вариантов ответа.

1. Грузовая.

2. Ветровая.

3. Собственная.

4. Рабочая.

5. Общая.

48. (90) Основные виды неисправностей подъемно-транспортного оборудования. Выберите один вариант ответа.

Ответ:

1. Выход из строя электроприводов; выход из строя системы гидравлики; выход из строя электронной системы; выход из строя механизмов; повреждение грузовых канатов, управление неаттестованным персоналом.

2. Выход из строя электроприводов; выход из строя системы гидравлики; выход из строя электронной системы; выход из строя механизмов; повреждение грузовых канатов.

3. Выход из строя электроприводов; выход из строя электронной системы; выход из строя механизмов; повреждение грузовых канатов, управление неаттестованным персоналом.

49. (94) Укажите нормы браковки цепных стропов. Выберите один вариант ответа.

1. При удлинении звена цепи более 5% от первоначального размера; при уменьшении диаметра сечения звена цепи вследствие износа более 10%.

2. При удлинении звена цепи более 3% от первоначального размера; при уменьшении диаметра сечения звена цепи вследствие износа более 10%.

3. При удлинении звена цепи более 4% от первоначального размера; при уменьшении диаметра сечения звена цепи вследствие износа более 15%.

50. (95) Укажите порядок открывания бортов у железнодорожных платформ. Выберите один вариант ответа.

1. При открывании бортов у железнодорожных платформ начинать надо с крайних секций и стоять от них на расстоянии 0,5 метра.
2. При открывании бортов у железнодорожных платформ начинать надо со средних секций и стоять от них на расстоянии не менее 0,7 метра.
3. При открывании бортов у железнодорожных платформ начинать надо с крайних секций и стоять от них на расстоянии не менее 0,7 метра.

51. (96) На каком расстоянии от края штабеля запрещено находиться без страховочного средства? Выберите один вариант ответа.

1. Ближе 3 метров.
2. Ближе 1 метра.
3. Ближе 0,5 метра.
4. Ближе 5 метров.
5. На любом.

52. (98) Допускается ли нахождение людей в зоне работы крана, оснащённого грейфером или электромагнитом? Выберите один вариант ответа.

1. Допускается.
2. Не допускается.
3. Допускается при соблюдении определенных требований.

53. (100) При погрузке какого груза допускается работа погрузчика с ковшом? Выберите один вариант ответа.

1. Только на погрузке мелкосыпучих грузов.
2. На погрузке мелкосыпучих и мелкотарных грузов.
3. На погрузке любых грузов.
4. На погрузке генеральных грузов.

54. (101) Кто дает заключение о возможности работы погрузчика в трюме? Выберите один вариант ответа.

1. Производитель работ после осмотра места работы.
2. Представитель администрации судна после осмотра места работы.
3. Производитель работ и представитель администрации судна после осмотра места работы.

55. (102) Каким должен быть стаж работы водителя, допущенного к управлению погрузчиком для подъема людей в люльке? Выберите один вариант ответа.

1. Опытный водитель со стажем работы на погрузчике не менее 1 года.
2. Опытный водитель со стажем работы на погрузчике не менее 2 лет.
3. Опытный водитель со стажем работы на погрузчике используемого типа не менее 1 года.

56. (103) Что относится к съемным грузозахватным приспособлениям (ГЗП)? Выберите несколько вариантов ответа.

1. Крюки.
2. Стропы.

3. Цепи.
4. Траверсы.
5. Грейферы.
6. Коромысла.
7. Электромагниты.
8. Траверсы.
9. Захваты.

57. (104) Какие данные указываются в маркировке, нанесенной на ГЗП? Выберите один вариант ответа.

1. Номер; грузоподъемность; дата испытаний; дата ремонта.
2. Номер; грузоподъемность; дата испытаний; клеймо технического контроля.
3. Номер; грузоподъемность; дата испытаний; дата ремонта; место хранения.

58. (106) Дайте определение понятию «Вредный производственный фактор». Выберите один вариант ответа.

1. Это производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к его заболеванию.
2. Это производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к его травме.
3. Это производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к аварии.

59. (107) Дайте определение понятию «Опасный производственный фактор». Выберите один вариант ответа.

1. Это производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к его заболеванию.
2. Это производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к его травме.
3. Это производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к инциденту.

60. (109) Укажите способ формирования штабелей ящичных грузов. Выберите один вариант ответа.

1. Складирование ящичных грузов в стандартной таре (упаковке) при поштучном способе формирования штабеля с участием рабочих, выполняющих операции по строповке и отстроповке грузовых мест, должно осуществляться методом прямой кладки ("stopками") или "клеткой" ("в перевязку") в зависимости от вида и качества тары (упаковки) при условии обеспечения устойчивости штабеля и сохранности груза.
2. При складировании ящичных грузов укладывают в закрытых сухих и чистых складах отдельно от грузов, обладающих специфическим запахом. Допускается хранение ящичных грузов на открытых площадках, но при этом обязательно укрывать штабеля брезентом. Укладка в штабель ящичных грузов ведется следующими способами: прямой кладкой; обратной кладкой, или крест-накрест; клетками - тройником, пятериком, колодцем.
3. Складирование ящичных грузов допускается на открытых складских площадках совместно с другими видами грузов, в том числе навалными. Укладка в штабель ящичных грузов осуществляется только методами крест-накрест; колодцем.

61. (111) От чего зависит высота складирования грузов (габариты штабелей)? Выберите один вариант ответа.

1. Высота складирования груза зависит от прочности тары, способа производства работ и допустимой нагрузки на пол склада. При ручной укладке грузов высота штабеля обычно составляет 1,75-2 м, при механизированной - 3,5-5 м.

2. Высота складирования груза зависит от прочности тары, способа производства работ и допустимой нагрузки на пол склада. При ручной укладке грузов высота штабеля обычно составляет 2-2,5 м, при механизированной - 5-7 м.

3. Высота складирования груза - при ручной укладке грузов высота штабеля обычно составляет 1-2 м, при механизированной - 2-5 м.

62. (112) Укажите высоту штабеля при ручной укладке груза. Выберите один вариант ответа.

1. 1,75-2 метра.
2. 2-3 метра.
3. 3,5-5 метров
4. 4-5 метров.
5. 3-6 метров.

63. (113) Укажите высоту штабеля при механической укладке груза. Выберите один вариант ответа.

1. 1,75-2 метра.
2. 2-3 метра.
3. 3,5-5 метров
4. 4-5 метров
5. 3-6 метров.

64. (114) Укажите нормативную величину проездов между штабелями и стенками склада. Выберите один вариант ответа.

1. В крытых складах расстояние между штабелями и стенками склада составляет 0,3 м; между штабелями груза - не менее 1,5 м; ширина поперечных и продольных проездов принимается 3,5 м для проезда погрузчиков;

2. В крытых складах расстояние между штабелями и стенками склада составляет 0,7 м; между штабелями груза - не менее 2 м; ширина поперечных и продольных проездов принимается 3,5 м для проезда погрузчиков; магистральные проезды между группами штабелей - 6 м.

3. В крытых складах расстояние между штабелями и стенками склада составляет 0,9 м; между штабелями груза - не менее 1,5 м; ширина поперечных и продольных проездов принимается 5 м для проезда погрузчиков; магистральные проезды между группами штабелей - 7 м.

65. (115) Какое расстояние допускается между штабелями и стенкой в крытых складах? Выберите один вариант ответа.

1. 0,3 метра.
2. 0,4 метра.
3. 0,5 метров.
4. 0,6 метров.
5. 0,7 метра.
6. 1 метр.

66. (116) Какое расстояние допускается в крытых складах между штабелями груза? Выберите один вариант ответа.

1. Не менее 0,5 метра.

2. Не менее 1 метра.
3. Не менее 1,5 метра.
4. Не менее 2 метра.
5. Не менее 3 метра.

67. (117)Какая должна быть ширина продольных и поперечных проездов в крытых складах? Выберите один вариант ответа.

1. 1 метр.
2. 2 метра
3. 2,5 метра
4. 3 метра
5. 3,5 метра
6. 4 метра

68. (118)Какова ширина магистральных проездов между группами штабелей в крытых складах? Выберите один вариант ответа.

1. 1 метр
2. 2 метра
3. 3 метра
4. 4 метра
5. 5 метров
6. 6 метров

69. (119) Укажите, что относится к средствам укрупнения грузовых мест. Выберите один вариант ответа.

1. Все типы поддонов, пакетирующие стропы внутрипортового обращения и находящиеся на балансе портов, а также многооборотные и разовые, принадлежащие грузоотправителям, судовладельцам и другим участникам транспортного процесса.
2. Все типы поддонов, а также многооборотные и разовые стропы, принадлежащие грузоотправителям, судовладельцам и другим участникам транспортного процесса.
3. Специализированные поддоны, все виды упаковочных материалов, а также пакетирующие стропы внутрипортового обращения и находящиеся на балансе портов, а также разовые, принадлежащие грузоотправителям, судовладельцам и другим участникам транспортного процесса.

70. (121)Укажите, что относится к съемным грузозахватным приспособлениям. Выберите несколько вариантов ответа.

1. Универсальные стропы;
2. Ковши;
3. Крюковая подвеска;
4. Сетки;
5. Рамы;
6. Грузоподъемный магнит;
7. Канатные и цепные стропа с крюками, скобами, карабинами и т.д.;
8. Контейнерные захваты;
9. Грейфера.

71. (122)Укажите, что относится к съемным грузозахватным органам. Выберите один вариант ответа.

1. Универсальные стропы, ковши, сетки, рамы, захваты для труб.
2. Крюк, грейфер, грузоподъемный магнит, клещевые захваты
3. Крюк, грузоподъемный магнит, контейнерные захваты.

- 72.** (124) Выберите правильную классификацию средств укрупнения грузовых мест. Выберите один вариант ответа.
1. Виду, конструкцией, техническим возможностям, видам хранения.
 2. Назначению, конструкцией, способу обращения, разновидностью.
 3. Назначению, способу обращения, виду (типу), разновидностью, конструкцией, технологическими возможностями.
- 73.** (125) Укажите основные характеристики грузоподъемных машин. Выберите один вариант ответа.
1. Грузоподъемность, режимы работы, рабочие скорости механизмов, высота подъема, глубина опускания груза.
 2. Грузоподъемность, высота подъема груза, количество органов управления, наличие и количество механизмов.
 3. Режимы работы с грузом, рабочие скорости механизмов, высота подъема и глубина опускания груза.
- 74.** (126) Дайте определение понятия «Организация безопасного движения транспортных средств». Выберите один вариант ответа.
1. Под организацией безопасного движения транспортных средств следует понимать комплекс мероприятий, направленных на предупреждение происшествий в процессе перемещения грузов.
 2. Под организацией безопасного движения транспортных средств следует понимать комплекс мероприятий, направленных на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий в процессе перемещения грузов транспортными средствами на территории организации.
 3. Организация безопасного движения — это комплекс мероприятий, направленных на перемещение груза при погрузо-разгрузочных работах.
- 75.** (127) С какой скоростью разрешено движение транспортных средств на поворотах, при въезде и выезде из ворот, при выезде из-за угла здания, при переезде через железнодорожные пути, на перекрестках, в местах интенсивного движения работников, при движении задним ходом? Выберите один вариант ответа.
1. 5 км\ч.
 2. 3 км\ч.
 3. 6 км\ч.
 4. 10 км\ч.
 5. 12 км\ч.
- 76.** (128) Какие требования, предъявляются к средствам укрупнения грузовых мест? Выберите один вариант ответа.
1. Способы скрепления тарно-штучных грузов в транспортных пакетах должны обеспечивать сохранность пакетов при перевозке всеми видами транспорта с учетом действия инерционных нагрузок, а несущие средства крепления должны иметь шестикратный запас прочности.
 2. Всем средства укрупнения грузовых мест требуется проводить испытания не реже одного раза в месяц.
 3. Сохранность пакетов при перевозке всеми видами транспорта не обеспечивается.
- 77.** (131) С какой периодичностью проводится осмотр редко используемых съемных грузозахватных приспособлений? Выберите один вариант ответа.

1. Ежедневно.
2. Один раз в десять дней.
3. Перед их выдачей для работы.

78. (132) Какие требования предъявляются к съемным грузозахватным приспособлениям? Выберите один вариант ответа.

1. Грузозахватные приспособления всех видов должны обладать необходимой прочностью, не допускать самопроизвольного отцепления, легко и быстро крепиться к грузу и освобождаться от него, а также быть безопасны в работе.
2. Грузозахватные приспособления всех видов должны обладать необходимой прочностью, легко и быстро крепиться к грузу, а также быть безопасны в работе.
3. Грузозахватные приспособления всех видов должны быть безопасны в работе, своевременно поверены.

79. (133) Какие ГЗО, приспособления, устройства и тару запрещается использовать в работе? Выберите один вариант ответа

1. Неисправные, немаркированные, с просроченным сроком переосвидетельствования и не соответствующие по грузоподъемности и характеру груза грузозахватные органы, приспособления, устройства и тару. Забракованные и немаркированные съемные грузозахватные приспособления и тара не должны находиться вместе с исправными и в местах производства работ.
2. Неисправные, немаркированные, с неуказанным сроком переосвидетельствования и не соответствующие по грузоподъемности и характеру груза грузозахватные органы, приспособления, устройства и тару.
3. Неисправные, немаркированные, с отсутствующим сроком переосвидетельствования и не соответствующие характеру груза грузозахватные органы, приспособления, устройства и тару. Забракованные и немаркированные съемные грузозахватные приспособления и тара не должны находиться вместе с исправными и в местах производства работ.

80. (136) Укажите один вариант ответа, при котором выполняются следующие требования: «Работа автопогрузчика не допускается если стояночный тормоз не удерживает машину независимо от условий ее загрузки на подъеме или спуске с уклоном»:

1. 10%
2. 16%
3. 18%
4. 20%
5. 22%

81. (141) При каких травмах пострадавших можно переносить или перевозить только сидя или полусидя? Выберите несколько вариантов ответа.


1. При подозрении на перелом костей таза.
2. В состоянии комы.
3. При проникающих ранениях грудной клетки.
4. При ранениях шеи.

82. (143) Укажите признаки комы. Выберите несколько вариантов ответа.


1. Потеря сознания более чем на 4 минуты.
2. Нет реакции зрачков на свет.
3. Нет пульса на сонной артерии.

4.Обязательно есть пульс на сонной артерии.

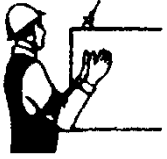
83. (146) Что обозначает операция, указанная на рисунке:
«Прерывистое движение рукой вверх на уровне пояса, ладонь обращена вверх, рука согнута в локте»?

| | |
|---|--|
|  | <p>Выберите один вариант ответа.</p> <ol style="list-style-type: none">1.ПередвинутьПС2. Опустить груз или грузозахватный орган (грузозахватное приспособление)3. Поднять груз или грузозахватный орган (грузозахватное приспособление)4. Поднять стрелу ПС5. Осторожно (применяется перед подачей какого-либо из перечисленных выше сигналов при необходимости незначительного перемещения) |
|---|--|

84. (149) Что обозначает операция, указанная на рисунке:
«Движение рукой, согнутой в локте, ладонь обращена в сторону требуемого движения стрелы»

| | |
|---|---|
|  | <p>Выберите один вариант ответа.</p> <ol style="list-style-type: none">1.ПередвинутьПС.2. Передвинуть грузовую тележку ПС.3. Повернуть стрелу ПС.4. Поднять стрелу ПС.5.Опустить стрелу ПС. |
|---|---|

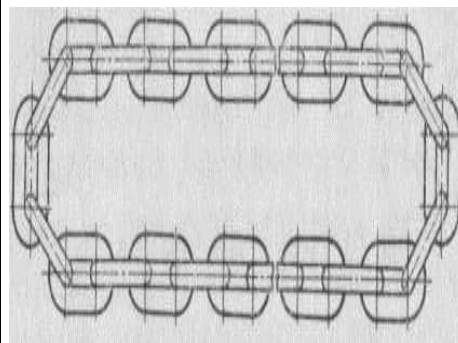
85. (151) Что обозначает операция, указанная на рисунке:
«Кисти рук обращены ладонями одна к другой на небольшом расстоянии, руки при этом подняты вверх»

| | |
|---|--|
|  | <p>Выберите один вариант ответа.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Поднять груз или грузозахватный орган (грузозахватное приспособление).2. Поднять стрелу ПС.3. Передвинуть грузовую тележку ПС.4. Стоп (прекратить подъем или передвижение).5.Осторожно (применяется перед подачей какого-либо из перечисленных выше сигналов при необходимости незначительного перемещения). |
|---|--|

86. (161)Какой вид стропа изображен на рисунке?

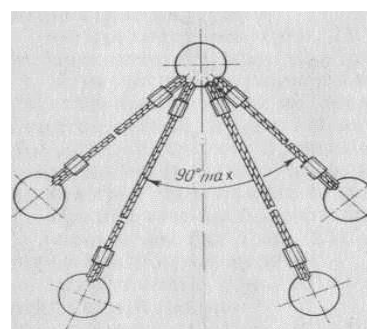
Выберите один правильный вариант ответа:

1. Одноветвевой строп канатный (1СК).
2. Двухветвевой строп цепной (2СЦ).
3. Универсальный строп цепной (УСЦ).
4. Четырехветвевой строп цепной (4СЦ).
5. Трехветвевой строп канатный (3СК).



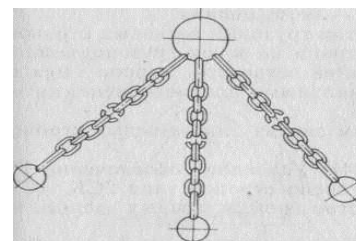
87. (162)Какой вид стропа изображен на рисунке? Выберите один правильный вариант ответа:

1. Одноветвевой строп канатный (1СК).
2. Двухветвевой строп цепной (2СЦ).
3. Универсальный строп цепной (УСЦ).
4. Четырехветвевой строп канатный (4СК).
5. Трехветвевой строп канатный (3СК).



88. (163)Какой вид стропа изображен на рисунке? Выберите один правильный вариант ответа:

1. Одноветвевой строп канатный (1СК).
2. Двухветвевой строп цепной (2СЦ).
3. Универсальный строп цепной (УСЦ).
4. Четырехветвевой строп канатный (4СК).
5. Трехветвевой строп канатный (3СК).



89. (164)Какое определение полностью соответствует понятию «Конвейер»? Выберите один вариант ответа.

1. Конвейером называется машина циклического действия, предназначенная для подъема и перемещения в пространстве груза, подвешиваемого с помощью крюка или удерживаемого другим грузозахватным органом.
2. Конвейером называется стационарно установленный механизм для подъема и опускания груза.
3. Конвейером называется машина непрерывного действия, рабочие органы которой позволяют перемещать сыпучие и кусковые грузы непрерывным потоком или штучные грузы с определенными интервалами.
4. Конвейер – это самодвижущаяся подъемно-транспортная машина, предназначенная для погрузки, разгрузки и транспортировки грузов на небольшие расстояния в производственных и складских помещениях, станциях и т.д.

90. (165) Укажите вид (тип) изображенного конвейера. Выберите один вариант ответа.

1. Стационарный ленточный конвейер.
2. Червячный конвейер.
3. Передвижной ленточный конвейер.
4. Пластинчатые конвейеры.
5. Лотковые Конвейеры.
6. Скребковые конвейеры.



91. (166) Укажите вид (тип) изображенного конвейера. Выберите один вариант ответа.

1. Стационарный ленточный конвейер.
2. Винтовой конвейер.
3. Передвижной ленточный конвейер.
4. Пластинчатые конвейеры.
5. Лотковые Конвейеры.
6. Скребковые конвейеры.

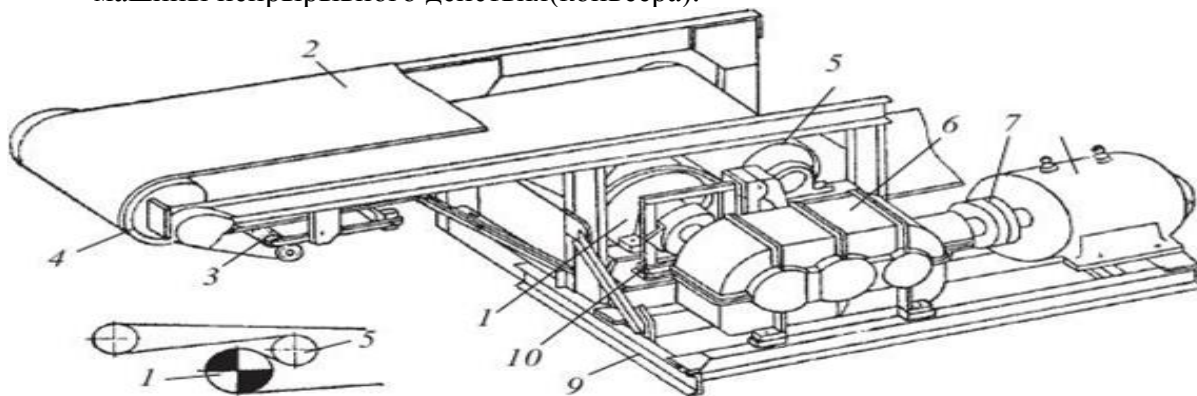


92. (167) Укажите вид (тип) изображенного конвейера. Выберите один вариант ответа.

1. Стационарный ленточный конвейер.
2. Винтовой конвейер.
3. Передвижной ленточный конвейер.
4. Пластинчатый конвейер.
5. Лотковый конвейер.
6. Скребковый конвейер.



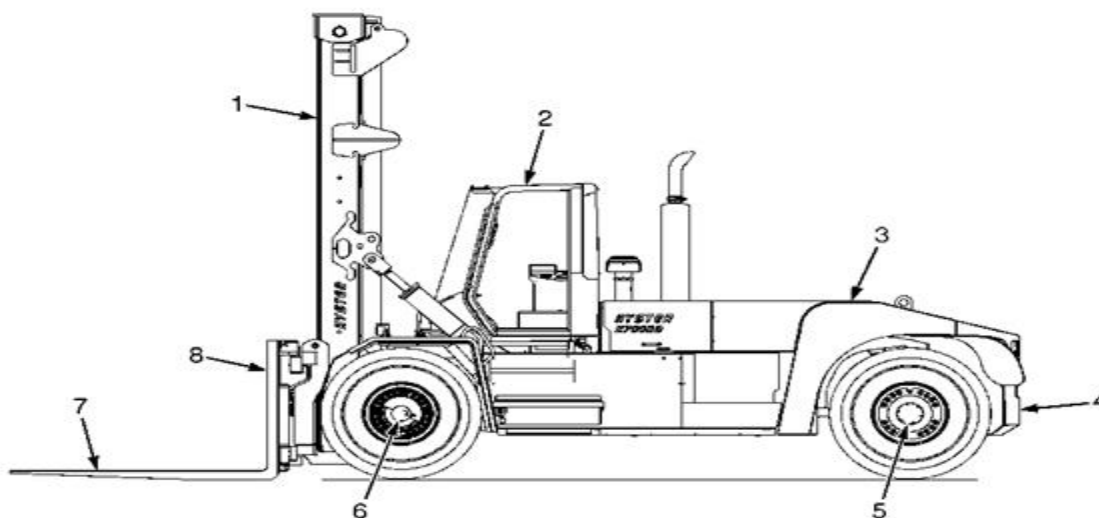
93. (168) Укажите в таблице номер, соответствующий наименованию детали на схеме машины непрерывного действия (конвейера).



| № | Наименование детали |
|---|------------------------------|
| | Лента |
| | Редуктор |
| | Двигатель |
| | Тормоз |
| | Устройство для очистки ленты |
| | Рама привода |

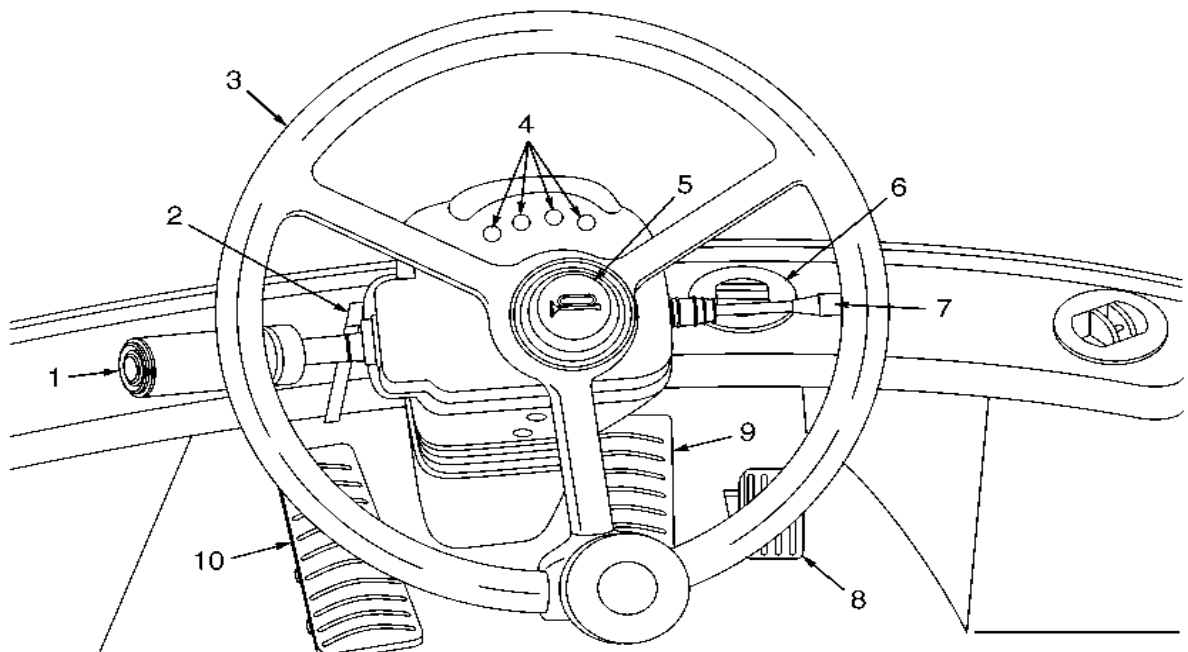
| | |
|--|----------------------|
| | Отклоняющий барабан |
| | Муфта |
| | Приводной барабан |
| | Разгрузочный барабан |

94. (169) Укажите в таблице номер соответствующий наименованию частей автопогрузчика, обозначенного на рисунке.



| № на рис. | Наименование частей а/п |
|-----------|------------------------------|
| | Противовес |
| | Каретка и ограждение каретки |
| | Вилы |
| | Капот |
| | Ведущий мост |
| | Кабина водителя |
| | Рулевой мост |
| | Грузоподъемная рама |

95. (170) Укажите в таблице номер соответствующий наименованию органов управления автопогрузчика согласно рисунку.



| № на рис. | Наименование органов а/п |
|-----------|---|
| | Руль |
| | Звуковой сигнал |
| | Рычаг передач |
| | Педаль тормоза |
| | Система вентиляции кабины |
| | Регулировка рулевой колонки |
| | Толчковая педаль сцепления/торможения |
| | Педаль управления электронной дроссельной заслонкой (педаль акселератора) |
| | Центральный предупредительный светосигнализатор |
| | Рычаг сигнала поворота |

11. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена:

1) Ответы к вопросам теста

Профессиональный стандарт № 1280.

Уровень

(подуровень) квалификации -В/01.3/3; В/02.3/3; В/03.3/3; В/04.3/3; С/02.3/3

Графа 1 - номер вопроса; графа 2 - сквозной номер вопроса в реестре; графа 3 - номер
графа 3 - номер правильного ответа

| № Вопросы | Сквозной № вопроса | № Ответа |
|-----------|--------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | 6 | 3 |
| 2 | 9 | 1 |
| 3 | 12 | 2 |
| 4 | 13 | 1 |
| 5 | 14 | 1, 3 |
| 6 | 16 | 2 |
| 7 | 17 | 1 |
| 8 | 20 | 1 |
| 9 | 21 | 3 |
| 10 | 22 | 3 |
| 11 | 24 | 1 |
| 12 | 25 | 3 |
| 13 | 26 | 1 |
| 14 | 27 | 2 |
| 15 | 28 | 3 |
| 16 | 29 | 2 |
| 17 | 30 | 3 |
| 18 | 31 | 1 |
| 19 | 32 | 2 |
| 20 | 34 | 3 |
| 21 | 35 | 1 |
| 22 | 39 | 2 |
| 23 | 41 | 3 |
| 24 | 42 | 2 |
| 25 | 44 | 1, 3, 4, 5 |
| 26 | 45 | 1 |
| 27 | 46 | 1 |
| 28 | 50 | 1, 6, 9 |
| 29 | 52 | 2 |
| 30 | 54 | 1 |
| 31 | 56 | 3 |
| 32 | 57 | 1 |
| 33 | 58 | 2 |
| 34 | 59 | 2 |

| | | |
|----|-----|------------------|
| 35 | 62 | 3 |
| 36 | 64 | 2 |
| 37 | 72 | 1 |
| 38 | 73 | 2 |
| 39 | 74 | 3 |
| 40 | 75 | 1 |
| 41 | 76 | 2 |
| 42 | 77 | 1 |
| 43 | 79 | 1 |
| 44 | 80 | 2 |
| 45 | 81 | 2 |
| 46 | 86 | 1 |
| 47 | 88 | 1, 3 |
| 48 | 90 | 2 |
| 49 | 94 | 2 |
| 50 | 95 | 2 |
| 51 | 96 | 2 |
| 52 | 98 | 2 |
| 53 | 100 | 1 |
| 54 | 101 | 3 |
| 55 | 102 | 3 |
| 56 | 103 | 2, 3, 4, 6, 9 |
| 57 | 104 | 2 |
| 58 | 106 | 1 |
| 59 | 107 | 2 |
| 60 | 109 | 1 |
| 61 | 111 | 1 |
| 62 | 112 | 1 |
| 63 | 113 | 3 |
| 64 | 114 | 2 |
| 65 | 115 | 5 |
| 66 | 116 | 4 |
| 67 | 117 | 5 |
| 68 | 118 | 6 |
| 69 | 119 | 1 |
| 70 | 121 | 1, 2, 4, 5, 7, 8 |
| 71 | 122 | 2 |
| 72 | 124 | 3 |
| 73 | 125 | 1 |
| 74 | 126 | 2 |
| 75 | 127 | 2 |
| 76 | 128 | 1 |
| 77 | 131 | 3 |
| 78 | 132 | 1 |
| 79 | 133 | 1 |
| 80 | 136 | 2 |

| | | |
|----|-----|--|
| 81 | 141 | 3,4 |
| 82 | 143 | 1, 4 |
| 83 | 146 | 3 |
| 84 | 149 | 3 |
| 85 | 151 | 5 |
| 86 | 161 | 3 |
| 87 | 162 | 4 |
| 88 | 163 | 5 |
| 89 | 164 | 3 |
| 90 | 165 | 3 |
| 91 | 166 | 2 |
| 92 | 167 | 4 |
| 93 | 168 | 1 - приводной барабан; 2 - лента; 3 - устройство для очистки ленты; 4 - разгрузочный барабан; 5 - отклоняющий барабан; 6 - редуктор; 7 - муфта; 8 - двигатель; 9 - рама привода; 10- тормоз. |
| 94 | 169 | 4-противовес; 8-каретка и ограждение каретки; 7-вилы; 3-капот; 6-ведущий мост; 2-кабина водителя; 5-рулевой мост; 1- грузоподъемная рама |
| 95 | 170 | 3-руль; 5-звуковой сигнал; 1-рычаг передач; 9-педаль тормоза; 6-система вентиляция кабины; 2-регулировка рулевой колонки; 10-толчковая педаль сцепления/торможения; 8-педаль управления электронной дроссельной заслонкой (педаль акселератора); 4-центральный предупредительный светосигнализатор; 7-рычаг сигнала поворота |

Вариант тестового задания аттестуемого формируется из случайно подбираемых заданий в соответствии со спецификацией. Всего 95 заданий (вопросов). Вариант соискателя содержит 20 заданий (вопросов). Баллы полученные за выполненное задание суммируются. Максимальное количество баллов –20.

Решение о допуске к практическому этапу экзамена принимается при условии достижения набранной суммы баллов от 15 и более.

12. Задание для практического этапа профессионального экзамена:

- 1) Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях. Выполнение может быть зафиксировано и подтверждено портфолио. Решение о выборе формы подтверждения задания принимается в зависимости от особенностей оцениваемой функции и задействованного объема материально-технических ресурсов. При выборе в качестве формы подтверждения портфолио – обязательное приложение – фото или видео съемка всех этапов

выполнения задания в соответствии с чек-листом. Форма портфолио – Приложение № 1

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ТРУДОВЫХ ФУНКЦИЙ, ТРУДОВЫХ ДЕЙСТВИЙ В РЕАЛЬНЫХ ИЛИ МОДЕЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ

Типовое задание № 1: **Подготовка транспортных средств, складов к погрузо-разгрузочным операциям. Перемещение грузов с помощью погрузчиков. Формирование и расформирование укрупненных грузовых мест. Управление подъемно-транспортным оборудованием.**

1. Подготовка работника к выполнению погрузо-разгрузочных работ (СИЗ, получение задания, ознакомление с техническими картами, схемами стопорки). Получение путевого листа (при необходимости).
2. Прохождение мед. комиссии (при необходимости).
3. Получение техники и инструктажа с учетом применяемых сменных грузозахватных органов (приспособлений).
4. Проверка технического состояния получаемого автопогрузчика.
5. Оценка места проведения погрузо-разгрузочной операции (состояние подъездных дорог, площадок, достаточности освещения).
6. Выбор ГЗП (проверка исправности, наличие клейм, бирок). При необходимости проверка исправности тары или средств укрупнения (наличие маркировки, отсутствие дефектов препятствующих использованию).
7. Перемещение груза с помощью подъемно-транспортного оборудования.
 - Выполнение технологических операций по укрупнению грузовых мест (при необходимости и в зависимости от вида операции);
 - Выполнение штабелирования груза (если данный вид указан в технологической карте);
 - Строповка груза;
 - Подача сигналов машинистам и операторам на перемещение груза.
8. Укладка груза в места погрузки, расстроповка груза.
9. Крепление груза (если данная операция указана в технологической карте).
10. Управление подъемно транспортным оборудованием.
11. Передача техники, по окончании работ ответственному лицу.

Место выполнения: Территория портового оператора, площадка выполнения погрузо-разгрузочных работ, имеющая соответствующие материально-технические условия (складские территории, грузоподъемная техника, ГЗП, комплексная бригада докеров-механизаторов, технологические карты и схемы строповки грузов)

Время выполнения: согласно технологической карте, но не более восьми часов рабочего времени.

Используемое оборудование и механизмы (в соответствии с технологической картой на производимые операции и спецификой деятельности портового оператора): Грузоподъемные и перегрузочные машины, грузозахватные приспособления (ГЗП), вспомогательные инвентарные приспособления (оттяжки, багры, лестницы, подмости), средства укрупнения грузов.

Вид груза: для практического задания выбирается один или несколько видов груза, выбор груза осуществляется с учетом специфики грузов оператора портовой деятельности.

Предмет оценки: последовательность и правильность выполнения трудовых действий в соответствии с требованиями технологического процесса.

| Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым производится оценка квалификации | Критерии оценки квалификации | Количество баллов |
|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 |
| <p>1. Производство подъемно-транспортных операций в транспортных средствах морского, внутреннего водного и смежных видов транспорта(В/01.3).</p> <p>2. Формирование и расформирование штабелей на складах морских и речных портов(В/02.3).</p> <p>3. Доставка грузазахватных приспособлений к месту производства погрузочно-разгрузочных работ в морских и речных портах и возвращение в такелажный склад по окончании работы(В/03.3).</p> <p>4. Застропка и отстропка груза при выполнении погрузочно-разгрузочных операций в морских и речных портах(В/04.3).</p> <p>5. Управление подъемно-транспортным оборудованием циклического и непрерывного действия, транспортными средствами в морских и речных портах (С/02.3).</p> <p>Трудовые действия:</p> <p>1. Установка грузов на требуемые места внутри грузового помещения транспортного средства, штивка, тримминг груза в морских и речных портах.</p> <p>2.Сепарация грузов внутри грузового помещения и на палубе грузового судна в морских и речных портах.</p> <p>3.Крепление грузов внутри грузового помещения и на палубе грузового судна в морских и речных портах.</p> <p>4.Перемещение грузов в операционную зону грузазахватных приспособлений в морских и речных портах.</p> <p>5.Выбор и подготовка мест укладки или установки грузов согласно правилам перевозки, схемам размещения грузов и технологическим документам в морских и речных портах.</p> <p>6.Укладка грузов, включая крупногабаритные и тяжеловесные,</p> | <p>Внешний вид аттестуемого: -использование средств индивидуальной защиты в соответствии с требованиями охраны и нормам безопасности для данного вида работ</p> <hr/> <p>Последовательность и правильность выполнения аттестуемым технологических операций в соответствии с установленными требованиями, их безопасность в соответствии с требованиями ОТ</p> <hr/> <p>Подготовка аттестуемым рабочего места</p> <hr/> <p>Правильность выбора и использования ГЗП, сепарации и другого оборудования</p> <hr/> <p>Правильность подачи установленной знаковой сигнализации оператору/ машинисту крана, подъемника или аналогичного оборудования на подъем и перемещение груза.</p> <hr/> <p>Уборка средств укрупнения груза, сепарации, ГЗП</p> <hr/> <p>Правильность выполнения действия по застропке и отстропке груза в соответствии с</p> | <p>Подсчет баллов производится в соответствии с оценочным листом (чек-листом), правильность выполнения одного действия оценивается в 1 балл, максимальное количество баллов 39, минимальное 30</p> |

| | | |
|---|--|--|
| <p>согласно проектам перевозки, схемам размещения грузов и технологическим документам в морских и речных портах.</p> <p>7.Подбор съемных грузозахватных приспособлений в соответствии с массой и размерами перемещаемого груза в морских и речных портах.</p> <p>8.Определение пригодности съемных грузозахватных приспособлений и тары.</p> <p>9.Фиксация грузов внутри грузового помещения в морских и речных портах.</p> <p>10.Подача сигналов операторам технологического оборудования при погрузке, выгрузке, перемещении и укладке в штабель грузов в морских и речных портах.</p> <p>11.Подача сигналов опасности в морских и речных портах.</p> <p>12.Укладка и установка грузов с соблюдением допускаемых нагрузок согласно технологическим документам, схемам размещения в морских и речных портах.</p> <p>13.Крепление, сепарация и укрытие грузов в морских и речных портах.</p> <p>14.Технологическая подготовка к хранению специализированных укрупненных грузовых мест, рефрижераторных контейнеров, полуприцепов в морских и речных портах.</p> <p>15.Доставка отдельных грузовых мест и их укладка, крепление и защитная упаковка в штабелях в морских и речных портах.</p> <p>16.Выбор стропов и съемных грузозахватных приспособлений в морских и речных портах.</p> <p>17.Перемещение выбранных грузозахватных приспособлений в зону производства погрузочно-разгрузочных работ и их уборка в морских и речных портах.</p> <p>18.Навешивание грузозахватных приспособлений на подъемно-транспортное оборудование и их снятие, замена одного грузозахватного приспособления другим в морских и речных портах.</p> <p>19.Обвязка, зацепка, захват и освобождение грузовых мест или подъемов в морских и речных портах.</p> <p>20.Контроль траектории перемещения грузов и ее корректировка в ходе выполнения погрузочно-разгрузочных работ в морских и речных портах.</p> | <p>технологической картой</p> <hr/> <p>Оценка траектории движения и положения груза в соответствии с нормативными документами</p> <hr/> <p>Движение погрузчика с грузом. Выполнение требований по транспортировке груза.</p> <hr/> <p>Выполнение требований порядка организации дорожного движения по территории порта, пристанционным путям и выполнение требований установленной сигнализации</p> <hr/> <p>Соблюдение личной безопасности в опасных зонах при работе подъемно-транспортного оборудования</p> | |
|---|--|--|

| | | |
|--|--|--|
| <p>21. Контроль в морских и речных портах соответствия грузоподъемных органов и съемных грузозахватных приспособлений массе и характеру груза, их исправности и наличия на них клейм или бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера.</p> <p>22. Выполнение подъемно-транспортных операций с учетом требований технологической документации на погрузочно-разгрузочные работы в морских и речных портах.</p> <p>23. Управление движениями подъемно-транспортного оборудования непрерывного действия в морских и речных портах.</p> <p>24. Управление движениями подъемно-транспортного оборудования циклического действия в морских и речных портах.</p> <p>Необходимые умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Выбирать и подготавливать места укладки или установки грузов согласно правилам перевозки, схемам размещения грузов и технологическим документам. - Осуществлять укладку грузов, включая крупногабаритные и тяжеловесные, согласно проектам перевозки, схемам размещения грузов и технологическим документам. - Выбирать съемные грузозахватные приспособления в соответствии с массой и размерами перемещаемого груза. - Определять пригодность съемных грузозахватных приспособлений и тары и применять их. - Фиксировать грузы внутри грузового помещения. - Подавать сигналы операторам технологического оборудования при погрузке, выгрузке, перемещении и укладке в штабель различных грузов. - Подавать сигналы опасности. - Пользоваться первичными средствами предупреждения и тушения пожаров, применять средства индивидуальной защиты. - Оказывать первую помощь пострадавшему на производстве. - Подготавливать подштабельные места согласно технологическим документам. - Формировать штабель, помещая грузы в отведенные позиции, выполнять крепление, сепарацию, технологическую | | |
|--|--|--|

| | | |
|--|--|--|
| <p>подготовку.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Расформировывать штабель, производя технологическую подготовку, раскрепление, удаление сепарации. - Отбирать стропы и съемные грузозахватные приспособления в соответствии с массой и размерами перемещаемого груза, осуществлять их доставку, навешивание и замену. - Производить застропку и отстропку грузов. - Оценивать соответствие траектории движения и положения груза выполняемой задаче, принимать решение о вмешательстве в процесс выполнения операции. - Оказывать механическое воздействие на перемещаемый груз для обеспечения его траектории и положения. - Определять безопасные зоны для операций и габариты приближения. - Устанавливать последовательность операций согласно плану погрузочно-разгрузочных работ с учетом требований технологической документации. - Укладывать грузы на места, определяемые планом погрузочно-разгрузочных работ. - Управлять подъемно-транспортным оборудованием и специальными грузозахватными механизмами и приспособлениями при погрузке, выгрузке, перемещении и укладке в штабель различных грузов. - Укладывать грузы на места, определяемые планом погрузочно-разгрузочных работ. - Управлять подъемно-транспортным оборудованием и специальными грузозахватными механизмами и приспособлениями при погрузке, выгрузке, перемещении и укладке в штабель различных грузов. | | |
| Итого баллов | | |

ОЦЕНОЧНЫЙ ЛИСТ (ЧЕК-ЛИСТ)

Этап экзамена _____

Специальность: Докер-механизатор комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах 2-го класса (3 уровень квалификации)

Дата «__» _____ 20__ г.

Фамилия, инициалы соискателя _____

Предмет оценки: последовательность и правильность выполнения трудовых действий в соответствии с требованиями технологического процесса.

1. Подготовка работника к выполнению погрузо-разгрузочных работ (СИЗ, получение задания, ознакомление с техническими картами, схемами строповки). Получение путевого листа (при необходимости).
2. Прохождение мед. комиссии (при необходимости).
3. Получение техники и инструктажа с учетом применяемых сменных грузозахватных органов (приспособлений).
4. Проверка технического состояния получаемого автопогрузчика.
5. Оценка места проведения погрузо-разгрузочной операции (состояние подъездных дорог, площадок, достаточности освещения).
6. Выбор ГЗП (проверка исправности, наличие клейм, бирок). При необходимости проверка исправности тары или средств укрупнения (наличие маркировки, отсутствие дефектов препятствующих использованию).
7. Перемещение груза спомощью подъемно-транспортного оборудования.
 - Выполнение технологических операций по укрупнению грузовых мест (при необходимости и в зависимости от вида операции);
 - Выполнение штабелирования груза (если данный вид указан в технологической карте);
 - Стрповка груза;
 - Подача сигналов машинистам и операторам на перемещение груза.
8. Укладка груза в места погрузки, расстроповка груза.
9. Крепление груза (если данная операция указана в технологической карте).
10. Управление подъемно транспортным оборудованием.
11. Передача техники, по окончании работ, ответственному лицу.

| № п/п | Перечень практических действий | Нормативный документ | Отметка о выполнении (1 балл) | | | Примечание |
|-------|---|-------------------------------|-------------------------------|-----|--|------------|
| | | | Да | Нет | Не предусмотрен технологической картой | |
| 1. | Перед началом работы аттестуемый надел спецодежду, спецобувь и другие необходимые для работы средства индивидуальной защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов в видом выполняемой работы | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 2. | На аттестуемом есть сигнальный жилет | ПОТ в морских и | | | | |

| | | | | | | |
|-----|--|---|--|--|--|--|
| | | речных портах | | | | |
| 3. | Аттестуемый получил задание на данный вид работ от специалиста, ответственного за безопасное производство работ | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 4. | Аттестуемый получил от производителя работ инструктаж о виде работ, массе перегружаемого груза, о месте и габаритах их складирования | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 5. | Аттестуемый ознакомился (под роспись) с технологической картой для данного вида работ | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 6. | Аттестуемый ознакомился со схемой строповки | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 7. | Аттестуемый прошел медицинский осмотр | В зависимости от требований локальных нормативных актов оператора портовой деятельности | | | | |
| 8. | Аттестуемый получил технику (автопогрузчик) и инструктажа с учетом применяемых сменных грузозахватных органов (приспособлений). | В зависимости от требований локальных нормативных актов оператора портовой деятельности | | | | |
| 9. | Аттестуемый проверил техническое состояние автопогрузчика. | В зависимости от требований локальных нормативных актов оператора портовой деятельности | | | | |
| 10. | Аттестуемый осмотрел место проведения погрузо-разгрузочным операции (состояние подъездных дорог, площадок, достаточности освещения). | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 11. | Аттестуемый проверил отсутствие помех в зоне производства работ | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 12. | Аттестуемый проверил соответствие площадки производства погрузочно-разгрузочных работ и складирования, требованиям безопасности | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 13. | Аттестуемый проверил освещенность рабочих мест и подходов к ним | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 14. | Аттестуемый проверил отсутствие замасленных, скользких поверхностей | ПОТ в морских и | | | | |

| | | | | | | |
|-----|---|---|--|--|--|--|
| | | речных портах | | | | |
| 15. | Аттестуемый проверил наличие и исправность грузозахватных приспособлений. Наличие клейм или бирок с обозначением инвентарного номера, даты испытания и грузоподъемности. | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 16. | Аттестуемый проверил наличие и исправность технологического инструмента и вспомогательных технологических приспособлений (грузовых столов, вагонных мостиков, оттяжек, багров, лестниц, спецподкладок для стропов и т.д.) | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 17. | При укладке груза на поддон обеспечено равномерное распределение нагрузки, устойчивость, несмещаемость груза при его транспортировке перегрузочными машинами. | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 18. | При строповке груза в мешках - исключена возможность падения мешков при подъеме (спуске) | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 19. | При разборке штабеля мешков в трюме с помощью крана работы производятся от середины с углублением не более 1,5м (если предусмотрено рабочим процессом) | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 20. | Застропка и отстропка произведена в соответствии со схемами строповки и с учетом маркировки на таре | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 21. | При строповке груза стропы наложены без узлов и перекруток | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 22. | На острые углы груза наложены прокладки | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 23. | Строповка груза исключает падение отдельных его частей | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 24. | При перемещении груза аттестуемый соблюдает правила нахождения в безопасной зоне (до 5 м) | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 25. | При необходимости разворачивает тяжеловесные, крупногабаритные и длинномерные грузы | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 26. | При застропке груза правильно использованы цепные стропы. Нет сращивания путем крепления звеньев в проволокой или болтами. | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 27. | Груз устойчиво установлена на подкладки | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 28. | В процессе выполнения работ по перемещению груза аттестуемый руководствуется схемой движения технологического транспорта и соблюдает требования ПДД. | В зависимости от требований локальных схемы движения транспорта оператора | | | | |

| | | | | | | |
|-----|---|---|--|--|--|--|
| | | портовой деятельности и правил ПДД | | | | |
| 29. | Оценка безопасной траектории движения напольного транспорта и положение груза на грузозахватном органе погрузчика | ПОТ при эксплуатации промышленного транспорта | | | | |
| 30. | В процессе выполнения подъемно-транспортных операций, при ограниченном обзоре, движение погрузчика осуществлялось по команде сигнальщика | ПОТ при эксплуатации промышленного транспорта | | | | |
| 31. | При выполнении работ по перемещению груза подаются предупредительные звуковые сигналы при выезде из склада. Выбирается скорость движения в зависимости от профиля, ширины проезжей части, обзорности и видимости | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 32. | В процессе выполнения погрузо-разгрузочных операций следить за техническим состоянием погрузчика. Контролировать массу перевозимого (поднимаемого) груза, следить за расположением его центра тяжести на грузозахватном органе. Подъем груза должен выполняться плавно, без рывков. Размещать груз равномерно. Движение погрузчика осуществлять плавно, без рывков. Во время передвижения с грузом не допускать резких торможений. Не оставлять погрузчик на подъемах, спусках, в дверях складов, на ж/д путях. При работе погрузчика с ковшом: Врезание ковша в груз производить на первой передаче. Не допускать врезание ковша в замерший, слежавшийся грунт. | ПОТ в морских и речных портах и в зависимости от требований локальных НПА оператора портовой деятельности | | | | |
| 33. | Покидая кабину транспортного средства аттестуемый принял меры для исключения самопроизвольного движения погрузчика (выключил зажигание, подачу топлива, затормозил транспортное средство стояночным тормозом (при наличии уклона обеспечил установку специального упора (башмака) под колеса) | ПОТ при эксплуатации промышленного транспорта | | | | |
| 34. | Проведена проверка груза на предмет отсутствия незакрепленных деталей и инструмента | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 35. | Перед подъемом груза аттестуемый проверил отсутствие людей возле груза, между поднимаемым грузом и стенами, колоннами, штабелями и т.д. | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 36. | При складировании груза соблюдено положение нормативами расстояние между грузом и стеной, колонной, перекрытием здания (не менее 1 м, между грузом и светильником - не менее 0,5 м) | ПОТ в морских и речных портах | | | | |

| | | | | | | |
|---------------------|---|---|--|--|--|--|
| 37. | Формирование или разборка штабеля на складе с использованием крана произведена послойно по всей его площади с допусаемым углублением в зависимости от рода груза и вида упаковки (выбирается один вид груза, выбор груза осуществляется с учетом специфики грузов оператора портовой деятельности): | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| | мешковые грузы - до 1,5 м; | | | | | |
| | киповые грузы (кроме каучука) - до 1,0 м (или 1 кипа); | | | | | |
| | каучук - до 4 кип (по высоте штабелирования); | | | | | |
| | мелкие ящичные грузы - до 1,8 м; | | | | | |
| | крупногабаритные ящики - 1 ящик; | | | | | |
| | катно-бочковые грузы - 1 место; | | | | | |
| | грузы в пакетах -1 пакет; | | | | | |
| | контейнеры - 1 контейнер (при ручной строповке); | | | | | |
| | лесные - 1 пакет («подъем»). | | | | | |
| 38. | Сигнальные команды подаются жестами по установленной работодателем системе сигнализации | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 39. | Движение тягача в районе производства работ при загрузке (выгрузке) плавсредства осуществляться по командам сигнальщика. Сигнальщик находится в безопасном месте и постоянно в поле зрения водителя тягача | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 40. | Укладка груза произведена в определенное место погрузки | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 41. | Произведена расстроповка груза | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 42. | Проведено крепление груза (если данная операция указана в технологической карте) | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 43. | По окончании работ произведена очистка погрузчика, стекол, зеркал и внешних световых приборов от загрязнения, Погрузчик поставлен на отведенную стоянку, документы переданы ответственному лицу. | ПОТ в морских и речных портах и в зависимости от требований локальных НПА оператора портовой деятельности | | | | |
| ИТОГО БАЛЛОВ | | | | | | |

13.Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям квалификации

Теоретический этап:

При выставлении оценки по каждому вопросу: каждый правильный ответ оценивается в 1 балл, неправильный ответ - 0 баллов. Максимальный балл – 20, минимальный балл – 15.

Практический этап:

При выставлении оценки по каждому критерию, присваивается 1 балл за выполнение согласно критерию, 0 баллов в случае несоответствия. Максимальные баллы – 43, минимальный балл – 35. Результаты профессионального экзамена оформляются протоколом экспертной комиссии. При использовании портфолио обязательно предоставление материалов фото или видео съемки, с фиксацией всех этапов выполнения задания, в соответствии с чек-листом.

Положительное решение о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации «Докер-механизатор комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах в морских и речных портах 2-го класса» принимается при наборе от 15 баллов и более на теоретическом этапе и от 35 баллов и более по сумме выполнения практического задания.

14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии):

1. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 26.11.2020 № 461 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».
2. Профессиональный стандарт (регистрационный номер - № 1280) Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах в морских и речных портах, утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 мая 2019 года N 367н.
3. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 11.12.2020 № 886н, "Об утверждении Правил по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта".
4. Сборник технологических карт.
5. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 15.06.2020 № 343н "Об утверждении Правил по охране труда в морских и речных портах".
6. РД 31.11.21.16-2003, Правила безопасности морской перевозки грузов, утверждены приказом Министерства транспорта РФ от 21 апреля 2003 г. № ВР-1/п, зарегистрированы Министерством юстиции РФ 27 июня 2003 г. за № 4835, Правила официально опубликованы 10 ноября 2003 г. в "Бюллетене нормативных актов федеральных органов исполнительной власти" № 43 от 27 октября 2003 г., Приказ опубликован в Российской газете №3343 от 12 ноября 2003 г., вступили в силу с 24 ноября 2003 г.

Форма Портфолио для подтверждения соответствия квалификации

ЦОК _____
наименование Центра оценки квалификации

ПОРТФОЛИО

для подтверждения соответствия квалификации

Наименование квалификации и уровень квалификации:

Докер-механизатор комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах в морских и речных портах 2-го класса (3 уровень квалификации)

Номер квалификации: _____

Профессиональный стандарт: **Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах в морских и речных портах/ Код 1280**

Вид профессиональной деятельности: **Производство операций, предусмотренных технологиями грузообработки в морских и речных портах/ Код 17.086**

Ф.И.О. _____

Дата рождения _____

Должность _____

Организация _____

Стаж работы в данной должности _____

Санкт-Петербург
2021

I. Сведения об образовании, курсах повышения квалификации

| № п/п | Наименование учебного заведения | Дата поступления | Дата окончания | Серия, номер диплома, дата выдачи | Специальность по диплому |
|-------|---------------------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | | |

II. Сведения о трудовом стаже по специальности/профессии

| № п/п | Организация | Дата приема | Дата увольнения | Должность | Примечание |
|-------|-------------|-------------|-----------------|-----------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | | |

III. Практическое задание для подтверждения квалификационных умений практического этапа профессионального экзамена

| № п/п | Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации | Критерии оценки квалификации | Тип и № задания | Примечание |
|-------|--|------------------------------|-----------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

IV. Выполнение практического задания**1. Организация в которой осуществлялось прохождение практической деятельности**

| № п/п | Организация | Юридический адрес, контактный телефон | Код вида экономической деятельности организации по ОКВЭД | ИНН организации | Ф.И.О., должность руководителя организации | Ф.И.О., должность, контактный телефон лица ответственного за организацию и проведение практической деятельности |
|-------|-------------|---------------------------------------|--|-----------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | | |

2. Практическое задание для подтверждения квалификационных умений практического этапа профессионального экзамена

| № п/п | Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации | Дата проведения | Оценка | Ф.И.О., должность, лица ответственного за организацию и проведение практической деятельности | Подпись |
|-------|--|-----------------|--------|--|---------|
| | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
|---|---|---|---|---|--|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

3. Заключение о прохождении практического задания _____

Ф.И.О., должность, лица

ответственного

за организацию

и проведение практической деятельности « ____ » ____ 20 ____ / ____

М.П.

У. Сведения о регистрации портфолио в ЦОК

« ____ » ____ 20 № _____

М.П. _____ / _____

подпись (инициалы, фамилия должностного лица ЦОК)