

СОГЛАСОВАНО

_____/_____

«__»_____20

УТВЕРЖДАЮ

_____/_____

«__»_____20

ПРОЕКТ ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА
для оценки квалификации
ДОКЕР-МЕХАНИЗАТОР КОМПЛЕКСНОЙ БРИГАДЫ НА ПОГРУЗОЧНО-
РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТАХ В МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ПОРТАХ 1-го КЛАССА
(УРОВЕНЬ КВАЛИФИКАЦИИ –3)

Санкт-Петербург

2021

Состав оценочного средства ¹

| Раздел | страница |
|--|----------|
| 1. Наименование квалификации и уровень квалификации | 3 |
| 2. Номер квалификации | 3 |
| 3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации | 3 |
| 4. Вид профессиональной деятельности | 3 |
| 5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена | 3 |
| 6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена | 7 |
| 7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий | 11 |
| 8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий | 11 |
| 9. Требования к соискателям | 11 |
| 10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена | 12 |
| 11. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена | 34 |
| 12. Задания для практического этапа профессионального экзамена | 36 |
| 13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации | 46 |
| 14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии) | 47 |

¹ В соответствии с приложением «Структура оценочных средств» к Положению о разработке оценочных средств для проведения независимой оценки квалификации, утвержденному приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 01 ноября 2016 г. № 601н.

1. Наименование квалификации и уровень квалификации:

Докер-механизатор комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах в морских и речных портах 1-го класса (3 уровень квалификации)

2. Номер квалификации:

(номер квалификации в реестре сведений о проведении независимой оценки квалификации)

3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации (далее – требования к квалификации):

| Происхождение – обобщенные трудовые функции, трудовые функции, код, уровень (подуровень) квалификации, необходимые знания, необходимые умения | Заимствовано из профессионального стандарта | Регистрационный номер профессионального стандарта |
|---|--|---|
| | Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах в морских и речных портах | 1280 |

Профессиональный стандарт № 1280 утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 мая 2019 года N 367н

4. Вид профессиональной деятельности:

| Наименование вида профессиональной деятельности подлежащего проверке | Код |
|--|--------|
| Производство операций, предусмотренных технологиями грузообработки в морских и речных портах | 17.086 |

| |
|---|
| Основная цель вида профессиональной деятельности подлежащего проверке |
| Перегрузка грузов, складирование и технологическая обработка грузов в морских и речных портах |

| Наименование вида экономической деятельности | Код ОКВЭД |
|--|-----------|
| Транспортная обработка грузов | 52.24 |

5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена

| Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, но соответствие которым проводится оценка квалификации | Критерии оценки квалификации | Тип и № задания ¹ |
|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 |
| Опасные и вредные производственные факторы, характерные для данного вида работ | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 4, 5, 20, 21, 58, 59 |

¹ Для проведения теоретического этапа экзамена используются следующие типы текстовых заданий: с выбором ответа; с открытым ответом; на установление соответствия; на установление последовательности. Типы заданий теоретического этапа экзамена выбираются разработчиками оценочных средств в зависимости от особенностей оцениваемой квалификации

| | | |
|--|---|--|
| Устройство грузоподъемных органов подъемно-транспортного оборудования | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 32, 35, 37, 38, 61 |
| Грузоподъемные характеристики используемого подъемно-транспортного оборудования | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 7, 28, 29, 30, 48, 62 |
| Характеристики и свойства перегружаемых грузов, в том числе опасных | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 70 |
| Назначение и устройство съемных грузозахватных приспособлений, тары и средств укрупнения грузовых мест | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 27, 31, 32, 56, 64 |
| Правила перевозки, схемы размещения грузов, требования документов, регламентирующих перевозку | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 1, 2, 3, 6 |
| Порядок выбора съемного грузозахватного приспособления (тары) для подъема заданного груза | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 12, 36, 33 |
| Порядок замены одного грузозахватного приспособления (тары) другим | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 43, 57, 66 |
| Схемы строповки перегружаемых грузов | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 13, 90, 91, 92 |

| | | |
|--|---|---|
| Порядок подачи сигналов операторам технологического оборудования при погрузке, выгрузке, перемещении и укладке различных грузов | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 14, 15, 16, 75, 76, 77, 78, 79, 80 |
| Порядок и габариты размещения грузов, способы его укладки и штабелирования | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 8, 9, 10 |
| Маркировка грузов и манипуляционные знаки | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 39, 40, 41 |
| Опасные факторы и опасные зоны при работе подъемно-транспортного оборудования | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 11, 19, 20, 55 |
| Способы оказания первой помощи пострадавшим при несчастных случаях | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 21, 22 |
| Средства индивидуальной и коллективной защиты и порядок их применения | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 23, 24 |
| Требования охраны труда, производственной санитарии, пожарной и экологической безопасности | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 25, 26 |
| Порядок размещения, укладки и перемещения грузов подъемно-транспортным оборудованием при планировании и выполнении погрузочно-разгрузочных работ | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 44 |

| | | |
|--|---|--|
| Руководящие документы по управлению размещением грузов и перемещению подъемно-транспортного оборудования в ходе выполнения погрузочно-разгрузочных работ | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 1, 2, 45 |
| Порядок организации дорожного движения по территории порта, пристанционным путям и установленная сигнализация | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 17, 18, 63 |
| Технические требования и правила технической эксплуатации и инструкции по эксплуатации подъемно-транспортного оборудования и крановых путей | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 32, 51, 52, 53, 54 |
| Требования, предъявляемые к крановым путям и их содержанию; | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 46 |
| Факторы, влияющие на устойчивость подъемно-транспортного оборудования, и причины потери устойчивости | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 47, 48, 49 |
| Классификация, назначение и устройство съемных грузозахватных приспособлений, тары и средств укрупнения грузовых мест | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 95 На установление соответствия 93, 94 |
| План размещения, укладки и перемещения грузов подъемно-транспортным оборудованием | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 34 |
| Устройство, принципы работы, технические характеристики, конструктивные особенности подъемно-транспортного оборудования и грузозахватных устройств | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89 |

| | | |
|--|---|---|
| Правила технической эксплуатации подъемно-транспортного оборудования и грузозахватных устройств | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 65, 67 |
| Основные виды неисправностей подъемно-транспортного оборудования, металлоконструкций, канатно-блочных систем, механизмов, электрических схем и электрооборудования | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 50, 68, 69, 71, 72, 73 |
| Методы предотвращения преждевременного износа деталей, узлов, механизмов и приспособлений подъемно-транспортного оборудования | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | С выбором ответа 74 |

Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий с выбором ответа: 93;

Количество заданий с открытым ответом: 0;

Количество заданий на установление соответствия: 2;

Количество заданий на установление последовательности: 0.

Время выполнения заданий для теоретического этапа экзамена: 60 мин.

6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена

| Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым производится оценка квалификации | Критерии оценки квалификации | Тип и № задания ¹ |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| <p>1. Производство подъемно-транспортных операций в транспортных средствах морского, внутреннего водного и смежных видов транспорта (В/01.03).</p> <p>2. Размещение грузов на транспортных средствах морского, речного и смежных видов транспорта или складских площадках морских и речных портов (С/01.3).</p> <p>3. Управление подъемно-транспортным оборудованием циклического и непрерывного действия, транспортными средствами в морских и</p> | <p>Экспертная оценка</p> <p>Выполнение практического задания оценивается в соответствии с таблицей (см. п.12)</p> | <p>Задание на выполнение трудовых функций, в реальных или моделируемых условиях</p> <p>Практическое задание № 1</p> |

речных портах (С/02.3).

4. Ежедневное техническое обслуживание подъемно-транспортного оборудования в морских и речных портах (С/03.3).

Трудовые действия:

- Установка грузов на требуемые места внутри грузового помещения транспортного средства, штивка, тримминг груза в морских и речных портах.
- Сепарация грузов внутри грузового помещения и на палубе грузового судна в морских и речных портах .
- Крепление грузов внутри грузового помещения и на палубе грузового судна в морских и речных портах .
- Перемещение грузов в операционную зону грузозахватных приспособлений в морских и речных портах.
- Выбор и подготовка мест укладки или установки грузов согласно правилам перевозки, схемам размещения грузов и технологическим документам в морских и речных портах.
- Укладка грузов, включая крупногабаритные и тяжеловесные, согласно проектам перевозки, схемам размещения грузов и технологическим документам в морских и речных портах.
- Подбор съемных грузозахватных приспособлений в соответствии с массой и размерами перемещаемого груза в морских и речных портах.
- Определение пригодности съемных грузозахватных приспособлений и тары.
- Фиксация грузов внутри грузового помещения в морских и речных портах.
- Подача сигналов операторам технологического оборудования при погрузке, выгрузке, перемещении и укладке в штабель грузов в морских и речных портах.
- Подача сигналов опасности в морских и речных портах.
- Подъем, перемещение и опускание грузов на транспортные средства или складские площадки в морских и речных портах.
- Обратное перемещение рабочего органа подъемно-транспортного оборудования циклического действия в морских и речных портах.
- Управление установочными и рабочими движениями подъемно-транспортного оборудования непрерывного действия в морских и речных портах.
- Удержание и разворот перемещаемого груза в морских и речных портах.
- Контроль в морских и речных портах соответствия грузоподъемных органов и съемных грузозахватных приспособлений массе и характеру груза, их исправности и наличия на них клейм или бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и

номера.

- Выполнение подъемно-транспортных операций с учетом требований технологической документации на погрузочно-разгрузочные работы в морских и речных портах.
- Управление движениями подъемно-транспортного оборудования непрерывного действия в морских и речных портах.
- Управление движениями подъемно-транспортного оборудования циклического действия в морских и речных портах.
- Контроль технического состояния механизмов и систем подъемно-транспортного оборудования в морских и речных портах.
- Проведение ежесменного технического обслуживания подъемно-транспортного оборудования в морских и речных портах.
- Подача заявок на устранение возникших неисправностей подъемно-транспортного оборудования в морских и речных портах.

Необходимые умения:

- Выбирать и подготавливать места укладки или установки грузов согласно правилам перевозки, схемам размещения грузов и технологическим документам;
- Осуществлять укладку грузов, включая крупногабаритные и тяжеловесные, согласно проектам перевозки, схемам размещения грузов и технологическим документам;
- Выбирать съемные грузозахватные приспособления в соответствии с массой и размерами перемещаемого груза;
- Определять пригодность съемных грузозахватных приспособлений и тары и применять их;
- Фиксировать грузы внутри грузового помещения;
- Подавать сигналы операторам технологического оборудования при погрузке, выгрузке, перемещении и укладке в штабель различных грузов;
- Подавать сигналы опасности;
- Пользоваться первичными средствами предупреждения и тушения пожаров, применять средства индивидуальной защиты;
- Оказывать первую помощь пострадавшему на производстве.
- Раскреплять грузы на транспортных средствах и складских площадках;
- Управлять подъемно-транспортным оборудованием при погрузке, выгрузке, перемещении и укладке в штабель различных грузов;
- Устанавливать подъемно-транспортное

| | | |
|--|--|--|
| <p>оборудование непрерывного и циклического действия в позицию согласно технологии погрузочно-разгрузочных работ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Распознавать сигналы знаковой сигнализации и подаваемые сигнальщиком при перемещении груза; - Определять безопасные зоны для операций и габариты приближения; - Устанавливать последовательность операций согласно плану погрузочно-разгрузочных работ с учетом требований технологической документации; - Укладывать грузы на места, определяемые планом погрузочно-разгрузочных работ; - Определять пригодность грузозахватных органов, съемных грузозахватных приспособлений и тары; - Управлять подъемно-транспортным оборудованием и специальными грузозахватными механизмами и приспособлениями при погрузке, выгрузке, перемещении и укладке в штабель различных грузов; - Оценивать состояние рабочих механизмов, металлоконструкций и частей подъемно-транспортного оборудования; - Выполнять мероприятия ежесменного технического обслуживания; | | |
|--|--|--|

¹ Для проведения практического этапа экзамена используются на выбор один из типов заданий: задание на выполнение трудовых функций, в реальных или моделируемых условиях; портфолио. Форма портфолио – приложение № 1.

7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий:

1) материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена:

- учебная аудитория, оснащенная персональными компьютерами с установленным программным обеспечением для прохождения тестирования и рабочими местами (столы, стулья);

- методические материалы в бумажном или электронном варианте.

2) материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена:

- учебный тренажерный зал или реальные складские или другие помещения/территории для осуществления практической деятельности;

- стропы, съемные грузозахватные приспособления;
- образцы сепарации под различные грузы;
- технологические карты.

8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий:

- 1) Высшее образование, не ниже уровня бакалавра, по направлению подготовки «Машиностроение», «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование» или другим специальностям связанным с производством работ морской и речной портовой деятельности.
- 2) Опыт работы не менее 5 лет в должности руководителя или специалиста и/или выполнения работ по виду оцениваемой профессиональной специфике, но не ниже уровня оцениваемой квалификации.
- 3) Подтверждение прохождения обучения в качестве эксперта по проведению независимой оценки квалификации.
- 4) Подтверждение квалификации эксперта со стороны Совета по профессиональным квалификациям.
- 5) Отсутствие ситуации конфликта интересов в отношении конкретных соискателей.

9. Требования к соискателю (работнику/физическому лицу) претендующему на прохождение независимого квалификационного экзамена:

Дополнительные характеристики уровня квалификации

| | | Код/уровень (подуровень) квалификации |
|--|---|---|
| Возможные наименования должностей, профессий | Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах 1-го класса | C/01.3 /3 C/02.3 /3 C/03.3/3 B/01.3 /3 |
| Требования к образованию и обучению | 1. Документ, подтверждающий профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, программы переподготовки рабочих по профилю подтверждаемой квалификации 2. Документ, подтверждающий профессиональное обучение - программы повышения квалификации рабочих 3. Документ, подтверждающий опыт работы не менее шести месяцев докером-механизатором комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах 2-го класса ИЛИ 1. Документ, подтверждающий среднее профессиональное образование - программы подготовки квалифицированных рабочих по профилю подтверждаемой квалификации 2. Документ, подтверждающий опыт работы не менее шести месяцев докером-механизатором комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах 2-го класса | |
| Требования к опыту практической работы | Не менее шестимесяцев по профессии механизатора (докера-механизатора) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах 2-го класса | |
| Особые условия допуска к работе | Лица не моложе 18 лет | |
| Наименование базовой группы, должности | Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах (ОКПДТР – код 14444) | |

10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена

Вопросы теста.

1. (1) Укажите, какими нормативными технологическими документами руководствуются в портах и терминалах при выполнении погрузочно-разгрузочных работ. Выберите один вариант ответа.

1. РТК (рабочая-технологическая карта), ВТИП (временная технологическая инструкция перегрузки), МИТС (местные инструкции по типовым способам и приемам работ), ПОР (план организации работ).

2. РТК (рабочая-технологическая карта), ВТИП (временная технологическая инструкция перегрузки), ПОР (план организации работ), свойства груза, указанные в сопроводительной документации, технические характеристики складов и складских помещений.

3. РТК (рабочая-технологическая карта), ВТИП (временная технологическая инструкция перегрузки), ПОР (план организации работ).

2. (2) Выберите определение термина «технологическая схема». Выберите один вариант ответа.

1. Технологическая схема – совокупность технологических операций, выполняемых для перегрузки груза одной или нескольких технологических линий в определенные сроки.

2. Технологическая схема – частное технологическое решение варианта перегрузки груза одной технологической линией и определяет состав и последовательность операций данной технологической линии, а также типы машин, грузозахватных устройств, приспособлений и средств укрепления грузовых мест, используемых при выполнении каждой из грузовых операций.

3. Технологическая схема – частное технологическое решение варианта перегрузки груза одной технологической линией и определяет состав и последовательность операций данной технологической линии.

3. (3) Укажите правильное определение «Технологическая операция». Выберите один вариант ответа.

1. Это действие, совершаемое с грузом (захват, перемещение, укладка и т.п.).

2. Это действия, совершаемое докером-механизатором перед началом работ.

3. Это совокупность действий, совершаемых работником в процессе работы.

4. (6) Какие опасные и вредные производственные факторы могут воздействовать на работника в порту? Выберите один вариант ответа.

1. Работающие подъемные сооружения и перегрузочная техника, движущийся подвижной состав и автомобильный транспорт, воздействие оборудования, работающего под давлением, воздействие движущихся, разлетающихся, вращающихся предметов и деталей, повышенное значение электрической цепи, электрический ток, пониженная температура воздуха (работа на открытом воздухе).

2. Перемещаемые изделия, заготовки, материалы, повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны, повышенная или пониженная влажность воздуха, повышенная или пониженная подвижность воздуха, недостаток естественного освещения, вещества токсического или раздражающего воздействия (лакокрасочные материалы, кислоты, щелочи, горючие и ядовитые газы в баллонах и др.), проникающие в организм работника через органы дыхания, кожный покров и слизистую оболочку.

3. Все опасные и вредные производственные факторы подразделяются на 4 большие группы:

а) **физические**: электрический ток; подвижные части производственного оборудования; острые кромки, заусенцы на оборудовании, инструменте; неблагоприятные микроклиматические условия

(пониженная или повышенная температура, влажность, подвижность воздуха); повышенные уровни шума, вибрации, ультразвука, инфразвука; недостаточная освещённость; повышенная запылённость воздуха; повышенные уровни различных излучений (тепловые, неионизирующие электромагнитные, ионизирующие и др.) и т.д.;

б) **химические**: многочисленные вредные пары, газы и аэрозоли, в том числе некоторые вещества биологической природы (антибиотики, витамины, гормоны, ферменты, белковые препараты), получаемые химическим синтезом и (или) для контроля которых используют методы химического анализа;

в) **биологические**: биологические объекты, воздействие которых на работника вызывают заболевания (патогенные микроорганизмы, живые клетки и споры, содержащиеся в препаратах, микроорганизмы - продуценты);

г) **психофизиологические**: физические перегрузки (статические и динамические), нервно-психические перегрузки (умственное перенапряжение, перенапряжение анализаторов – слуха, зрения и других органов, и систем, монотонность труда, эмоциональные перегрузки).

5. (7) Какие меры безопасности, средства методы защиты должен соблюдать работник во избежание воздействия опасных и вредных факторов? Выберите вариант ответа.

1. Правильно и по назначению применять средства индивидуальной и комплексной защиты (спецодежда, спецобувь, очки, каски, предохранительные пояса, диэлектрические перчатки, боты, коврики, ограждения, знаки безопасности и др.);

Быть осторожными, внимательными, продумывать выполняемую работу согласно технологии и установленных требований охраны труда и промышленной безопасности, если требуется выполнять работу в составе бригады не менее 2-х человек;

Знать и строго соблюдать установленные требования безопасности при выполнении конкретного вида работ, изложенные в инструкциях по охране труда, технической, технологической документации и других документах, регламентирующих безопасное производство работ.

2. Правильно и по назначению применять средства индивидуальной и комплексной защиты (спецодежда, спецобувь, очки, каски, предохранительные пояса, диэлектрические перчатки, боты, коврики, ограждения, знаки безопасности и др.);

Быть осторожными, внимательными, продумывать выполняемую работу согласно технологии и установленных требований охраны труда и промышленной безопасности.

3. Быть осторожными, внимательными, продумывать выполняемую работу согласно технологии и установленных требований охраны труда и промышленной безопасности, если требуется выполнять работу в составе бригады не менее 2-х человек;

Знать и строго соблюдать установленные требования безопасности при выполнении конкретного вида работ, изложенные в инструкциях по охране труда, технической, технологической документации и других документах, регламентирующих безопасное производство работ.

6. (8) Как производится укладка груза краном непосредственно на вилочный захват автопогрузчика. Выберите вариант ответа.

1. Не допускается.

2. Допускается при нахождении вилочного захвата в любом положении.

3. Допускается, если вилочный захват опирается на прочное основание. При этом до опускания груза на вилочный захват докер-механизатор-водитель должен покинуть кабину и находиться в безопасном месте.

7. (12) При каких условиях допускается одновременная работа 2-х кранов, при выполнении судовой операции? Выберите один вариант ответа.

1. Одновременная работа 2-х кранов на один трюм (за исключением перегрузки навалочно-насыпных грузов с помощью грейферов) допускается только в светлое время суток и при

выполнении следующих условий: длина люка не менее 9 метров, ширина не менее 8 метров. При это краны должны работать поочередно и движение их стрел не должно быть встречным

2. Одновременная работа двух кранов на один трюм (за исключением перегрузки навалочно-насыпных грузов с помощью грейферов) допускается только в светлое время суток. Краны должны работать поочередно, движение их стрел не должно быть встречным. Работа кранов должна производиться по команде сигнальщика (при необходимости - двух сигнальщиков, один из которых назначается старшим), имеющего квалификацию докера-механизатора не ниже III класса. При такой работе не допускается перегрузка длинномерных грузов и грузов с 1 по 8 класс опасности. Размеры грузового люка должны быть не менее 9 м в длину и 8 м в ширину.

3. Одновременная работа 2-х кранов на один трюм (за исключением перегрузки навалочно-насыпных грузов с помощью грейфера) допускается в любое время суток, при любых размерах люка. Работа должна проводиться по команде сигнальщика.

8. (13) Какие габариты соблюдаются при выполнении складской операции складирования грузов на открытых складских площадках? Выберите один вариант ответа.

1. При складировании груза на открытых складских площадках должны соблюдаться следующие габариты:

2 м – от головки ближайшего ж\д рельса при высоте складирования до 1,2 м;

2,5 м – от головки ближайшего ж\д рельса при высоте складирования свыше 1,2 м;

2 м – от головки подкранового рельса;

1,5 м – от края проезжей части автодороги.

2. При складировании груз на складских площадках должны соблюдаться следующие габариты:

4 м - от головки ближайшего ж\д рельса;

1 м – от головки подкранового рельса;

3 м – от края проезжей части автодороги.

3. При складировании груз на складских площадках должны соблюдаться следующие габариты:

1,5 м – от края проезжей части автодороги;

2 м – от головки ближайшего ж\д рельса при высоте складирования до 1,2 м;

2 м – от головки подкранового рельса.

9. (14) Какой габарит должен соблюдаться от железнодорожных путей при складировании грузов на открытых складских площадках? Выберите несколько вариантов ответа.

1. От головки ближайшего ж/д рельса- 2м, при высоте складирования до 1,2метра;

2. От оголовка блтжайшего ж/д рельса- 4м, не зависимо от высоты складирования;

3. От головки ближайшего ж/д рельса- 2,5м, при высоте складирования свыше 1,2 метра;

4. 6 метров;

5. 10 метров.

10. (16) Какой габарит должен соблюдаться от подкрановых путей при складирование грузов на открытых складских площадках? Выберите один вариант ответа.

1. 1 метр от ближайшего оголовка подкранового рельса;

2. 2 метра от ближайшего оголовка подкранового рельса;

3. 3 метра от ближайшего оголовка подкранового рельса;

4. 4 метра от ближайшего оголовка подкранового рельсаю

11. (17) Укажите, каким образом обеспечивается подъем докеров-механизаторов на верхний ярус контейнеров, погруженных на палубу для их крепления-раскрепления? Выберите один вариант ответа.

1. Подъем докеров-механизаторов на верхний ярус контейнеров для их крепления-раскрепления производится при помощи специальной кабины для подъема и перемещения людей.

2. Подъем докеров - механизаторов на верхний ярус контейнеров для их крепления-раскрепления производится только при помощи лестницы.

3. Подъем докеров – механизаторов на верхний ярус контейнеров для их крепления – раскрепления производится любым доступным способом под руководством бригадира.

12. (20) Укажите, какая информация должна быть указана на таре. Выберите один вариант ответа.

1. Назначение тары; номер; собственная масса; наибольшая масса груза, для транспортировки которого она предназначена.
2. Номер; собственная масса; масса груза.
3. Назначение тары; масса; дата изготовления; дата испытаний.

13. (21) Кто проверяет исправность тары и средств укрепления грузовых мест до начала грузовых работ? Выберите один вариант ответа.

1. Машинист крана.
2. Поставщик.
3. Производитель работ, бригадир, докер-механизатор.
4. Производитель.

14. (22) Что обозначает команда сигнальщика: «Рука, быстро поднятая вверх с наклоном вперед ладонью в сторону крановщика»? Выберите вариант ответа.

1. «Вира».
2. «Поворот в сторону».
3. «Остановить» (быстрая остановка всех движений).
4. «Подъем стрелы».

15. (23) Что обозначает команда сигнальщика: «Правая рука находится в горизонтальном положении ладонью вниз. Кистью руки производится движение сверху вниз»? Выберите один вариант ответа.

1. «Опустить быстро».
2. «Опустить медленно».
3. «Поднять вверх».
4. «Стоп».

16. (24) Что обозначает команда сигнальщика: «Обе руки полусогнуты в локтях, опущены вниз, ладонями наружу. Обеими руками производится движение наружу»? Выберите один вариант ответа.

1. «Открыть грейфер; открыть спредер».
2. «Размер груза».
3. «Остановка».
4. «Опустить».

17. (28) Укажите разрешенную скорость движения по главной дороге погрузчиков, тракторов, тягачей. Выберите один вариант ответа.

1. 10 км\ч.
2. 15 км\ч.
3. 20 км\ч.
4. 25 км\с.
5. 5 км\ч.

18. (30) На каком расстоянии от ближнего ж\д рельса водитель транспортного средства должен остановиться при приближении поезда? Выберите один вариант ответа.

1. 5 м.
2. 8 м.
3. 10 м.
4. 15 м.

5. 7 м.

19. (31) Каким образом обозначаются зоны работы кранов, оборудованных электромагнитами, грейферами и захватами с дистанционным управлением? Выберите вариант ответа.

1. Зоны работы кранов должны обозначаться сигнальными ограждениями (бело-красной лентой) или щитами с повешенными на них или выставленным запрещающим знаком «Проход запрещен».
2. Зоны работы кранов не должны обозначаться ограждениями.
3. Зоны работы кранов должны обозначаться металлическим забором с табличкой «Вход запрещен».
4. Зоны работы кранов должны обозначаться только металлическим ограждением.

20. (32) На каком расстоянии от раскрытого грейфера может находиться докер-механизатор, зачищающий трюм судна? Выберите один вариант ответа.

1. На любом.
2. 10 метров.
3. 5 метров.
4. 15 метров.
5. 7 метров.

21. (34) Какие действия должны быть предприняты при оказании первой помощи пострадавшему при попадании вредных веществ на кожу? Выберите один вариант ответа.

1. При попадании вредных веществ на кожу необходимо снять зараженную одежду (соблюдать меры предосторожности) накрыть загрязненный участок кожи чистой тканью.
2. При попадании вредных веществ на кожу необходимо снять зараженную одежду (соблюдать меры предосторожности) смазать вазелином и обратиться в медпункт.
3. При попадании вредных веществ на кожу необходимо снять зараженную одежду (соблюдать меры предосторожности), тщательно обмыть загрязненные участки кожи большим количеством воды, после чего смазать вазелином. При попадании в глаза – обильно промыть водой.
4. При попадании вредных веществ на кожу необходимо тщательно обмыть загрязненные участки, не снимая одежды, после чего смазать вазелином.

22. (35) Какие действия должны быть предприняты при оказании первой помощи при ожогах? Выберите один вариант ответа.

1. При ожогах обожженную поверхность следует покрыть стерилизованным материалом из пакета, сверху положить слой ваты и все закрепить бинтом, как любую рану. После этого пострадавшего следует направить к врачу. Обожженной поверхностью нельзя прикасаться руками.
2. При ожогах обожженную поверхность следует тщательно обмыть водой сверху положить слой ваты и все закрепить бинтом. После этого пострадавшего следует направить к врачу. Обожженной поверхностью нельзя прикасаться руками.
3. При ожогах обожженную поверхность следует смазать вазелином, сверху положить слой ваты и все закрепить бинтом. После этого пострадавшего следует отстранить от выполнения работ. Обожженную поверхность допускается касаться руками.

23. (37) Как определяется срок использования СИЗ? Выберите один вариант ответа.

1. Срок использования СИЗ исчисляется со дня фактической выдачи их работникам.
2. Срок использования СИЗ исчисляется с даты изготовления.
3. Срок использования СИЗ не устанавливается.
4. Срок использования СИЗ составляет 2 года.

24. (38) Какие действия должен предпринять работник, если его спецодежда пришла в негодность раньше указанного срока? Выберите один вариант ответа.

1. В случае, если спецодежда, спецобувь и другие СИЗ пришли в негодность ранее установленного срока носки, работник обязан поставить в известность руководителя и написать заявление на замену с указанием причин преждевременного износа.

2. В случае, если спецодежда, спецобувь и другие СИЗ пришли в негодность ранее установленного срока носки, работник обязан отремонтировать поврежденные участки.
3. В случае, если спецодежда, спецобувь и другие СИЗ пришли в негодность ранее установленного срока носки, работник обязан поставить в известность руководителя и произвести закупку новой.

25. (41) Какое количество горючих и легковоспламеняющихся жидкостей допускается к хранению в производственных помещениях? Выберите один вариант ответа.

1. Хранение горючих и легковоспламеняющихся жидкостей в производственных помещениях не допускается.
2. Количество горючих и легковоспламеняющихся жидкостей, допускаемых к хранению в производственных помещениях, не ограничено.
3. Количество горючих и легковоспламеняющихся жидкостей, допускаемых к хранению в производственных помещениях не должно превышать их суточного расхода.

26. (42) Где разрешается хранить горючие и легковоспламеняющиеся жидкости? Укажите один вариант ответа.

1. Хранить горючие и легковоспламеняющиеся жидкости разрешается в любой таре.
2. Хранить эти вещества допускается в металлических или деревянных, но обшитых с обеих сторон сталью ящиках/шкафах в металлической посуде с герметично закрывающимися крышками.
3. Хранить эти вещества допускается только в открытых стальных ёмкостях.

27. (44) Что относится к средствам укрупнения грузовых мест? Выберите несколько вариантов ответа.

1. Пакетные.
2. Навалочные.
3. Контейнерные.
4. Накатные.
5. Лихтерные.
6. Грейферные.
7. Мешковые.

28. (46) Что называется грузоподъемностью крана? Выберите один вариант ответа.

1. Грузоподъемность крана - это наибольшая масса груза на подъём которой рассчитан кран в заданных условиях эксплуатации.
2. Грузоподъемностью крана называется масса наименьшего рабочего груза и грузозахватного органа.
3. Грузоподъемностью крана называется масса груза, перегружаемого за определенный промежуток времени.
4. Грузоподъемностью крана называются технические скорости, указанные в паспорте.

29. (47) Дайте определение - высота подъема (Н) крана. Выберите один вариант ответа.

1. Высота подъема - это расстояние от крышки трюма до нижней точки поднятого груза.
2. Высота подъема – это расстояние от уровня стоянки крана до ближайшей нижней точки стрелы крана.
3. Высота подъема – это расстояние по вертикали от уровня стоянки крана до грузозахватного органа, находящего в верхнем положении.
4. Высота подъема – это габариты крана, указанные в технической документации.

30. (48) Как изменяется грузоподъемность крана при изменении вылета? Выберите один вариант ответа.

1. Грузоподъемность крана при изменении вылета стрелы не изменяется.
2. Максимальную грузоподъемность кран имеет на наименьшем вылете, а при увеличении вылета его грузоподъемность уменьшается.
3. Максимальную грузоподъемность кран имеет на наибольшем вылете, а при увеличении вылета грузоподъемность увеличивается.

4. Максимальную грузоподъемность кран имеет при среднем вылете.

31. (49)Что относится к съемным грузозахватным приспособлениям? Выберите один вариант ответа.

1. К съемным грузозахватным приспособлениям относятся: стропы; крюковая подвеска; электромагнит; грейфер.
2. К съемным грузозахватным приспособлениям относятся: стропы, траверсы, захваты.
- 3.К съемным грузозахватным приспособлениям относятся поддоны, средства укрупнения, контейнеры; грейфера.
- 4.К съемным грузозахватным приспособлениям относятся все грузозахватные органы.

32. (50)Укажите, что относится к съемным грузозахватным приспособлениям. Выберите несколько вариантов ответа.

- 1.Стропы;
- 2.Крюковая подвеска;
- 3.Поддоны;
- 4.Контейнеры;
- 5.Средства укрупнения;
- 6.Траверсы;
- 7.Электромагнит;
- 8.Грейфер;
- 9.Захваты.

33. (58)Укажите порядок выбора съемных грузозахватных приспособлений. Выберите один вариант ответа.

1. Для проведения погрузочно-разгрузочных работ допускается применять ГЗП меньшей грузоподъемности относительно веса перегружаемого груза.
2. Для производства погрузочно-разгрузочных работ необходимо применять съемные грузозахватные приспособления (ГЗП) соответствующие по грузоподъемности массе и роду перегружаемого груза, находящиеся в исправном состоянии и имеющие соответствующую маркировку.
3. Для проведения погрузочно-разгрузочных работ допускается применения неисправного ГЗП.
4. Для проведения погрузочно-разгрузочных работ допускается применение не имеющего маркировку ГЗП.

34. (59) в соответствии с какими документами следует производить строповку перегружаемых грузов? Выберите один вариант ответа.

- 1.Строповку груза следует производить в соответствии с РТК, ППР, ПОР.
При отсутствии схем строповки перемещение груза должно осуществляться под руководством сигнальщика.
2. Строповку грузов следует производить в соответствии с РТК, ВТИП, ПОР и с учетом маркировки на грузе и таре.
При отсутствии маркировки массы груза и схем строповки перемещение груза должно осуществляться под непосредственным руководством специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением перегрузочного средства, уточнившего массу груза по документам и определившего схему строповки.
- 3.Строповку груза следует производить в соответствии со схемой, указанной в Каргоплане
4. Строповку груза следует производить в соответствии должностной инструкцией докера-механизатора.

35. (64)Укажите, что относится к грузозахватным органам крана? Выберите один вариант ответа.

1. Крюк;грейфер;электромагнит;строп;поддон.
2. Крюк; грейфер; электромагнит; спредер.
3. Грузозахватные приспособления, крюк, текстильные стропа.

4. К грузозахватным органам относятся несущие металлоконструкции крана.

36. (65) Что **НЕ** относится к грузозахватным органам крана? Выберите несколько вариантов ответа.

1. Крюк.
2. Поддон.
3. Контейнер.
4. Грейфер.
5. Спрейдер.
6. Цепные стропа.
7. Бочки.
8. Мешки.

37. (67) Укажите виды грейферов. Выберите один вариант ответа.

1. Двухчелюстные; многочелюстные; трех-четырёхлапые;
2. Одночелюстной; двухчелюстной; многочелюстной.
3. Многозахватные, пятиканатные, .
4. Многофункциональные, двуролие.

38. (68) Выберите виды существующих грейферов. Выберите несколько вариантов ответа.

1. Двухчелюстные;
2. Одночелюстной;
3. Многозахватный;
4. Пятиканатный;
5. Трех-четырёхлапые.
6. Многочелюстные.

39. (72) Какая информация содержится в транспортной маркировке? Выберите один вариант ответа.

1. Манипуляционные знаки, допускаемые предупредительные надписи, число мест в партии, порядковый номер внутри в партии, грузополучатель и пункт назначения, пункт перегрузки, надписи транспортных организаций, объём грузового места, масса-брутто-и нетто, страна производитель, пункт отправления, грузоотправитель.
2. Срок хранения. дату погрузки, технологическую схему, вес, грузополучатель.
3. Манипуляционные знаки, число мест в партии, грузополучатель и пункт назначения, пункт перегрузки, объём грузового места, страна производитель, пункт отправления, грузоотправитель.

40. (73) Укажите, что обозначает манипуляционный знак в виде цепочки. Выберите один вариант ответа.

1. Место крепления груза.
2. Места застропки.
3. Центр тяжести.

41. (74) Укажите, что обозначает манипуляционный знак в виде рюмки? Выберите один вариант ответа.

1. Не переворачивать.
2. Тара для продуктов.
3. Хрупкое. «Осторожно».

42. (75) Как производится подбор съёмного грузозахватного приспособления для перегрузки заданного груза? Выберите один вариант ответа.

1. При проведении инструктажа перед началом работ производитель работ указывает в соответствии с какой РТК будет производиться работа и соответственно определяет какие необходимо получить грузозахватные приспособления.
2. Подбор съёмного грузозахватного приспособления не обязателен.

3. Подбор съемного грузозахватного приспособления производится машинистом крана совместно с сигнальщиком.

43. (76) Когда и как производится замена одного грузозахватного приспособления другим? Выберите один вариант ответа.

1. До начала работ, а также периодически в процессе перегрузки все используемые ГЗП осматриваются производителем работ и стропальщиками на предмет их исправности и наличия маркировки. При обнаружении неисправных и немаркированных ГЗП производится их замена. Неисправные ГЗП складываются на площадке производства работ.
2. До начала работ, а также периодически в процессе перегрузки все используемые ГЗП осматриваются производителем работ и стропальщиками на предмет их исправности и наличия маркировки. При обнаружении неисправных и немаркированных ГЗП они изымаются из работы и доставляются в такелажный склад (специальное место).
3. Замена одного грузозахватного приспособления другим производится до начала работ. В процессе перегрузки замена ГЗП не допускается.

44. (79) В каком порядке производится формирование-расформирование грузов в штабеле? Выберите один вариант ответа.

1. Формирование-расформирование груза в штабеле производится по указанию производителя работ согласно рабочей технологической документации. Формирование штабеля должно производиться на заранее подготовленное под штабельное место, на уложенные ровные и прочные прокладки, которые должны быть одинаковой длины, прямоугольного сечения. Под крупногабаритные, тяжеловесные, длинномерные грузы и металлы в пачках и связках должен применяться в качестве прокладок брус двукантной распиловки (100x100 мм). Концы прокладок не должны выступать за габариты уложенного на них груза более чем на 0,1 м. Запрещается изменять положение прокладок под поднятым над ними грузом. Запрещается оставлять груз в наклонном или неустойчивом положении, или углубляться сверх допустимых норм.
2. Формирование-расформирование груза в штабеле производится согласно рабочей технологической документации. Формирование штабеля должно производиться на заранее подготовленное под штабельное место, на уложенные ровные и прочные прокладки, которые должны быть прямоугольного сечения. Под крупногабаритные, тяжеловесные, длинномерные грузы и металлы в пачках и связках должен применяться в качестве прокладок брус двукантной распиловки (200x200 мм). Концы прокладок не должны выступать за габариты уложенного на них груза более чем на 0,5 м. Допускается изменять положение прокладок под поднятым над ними грузом. Разрешается оставлять груз в наклонном или неустойчивом положении, или углубляться сверх допустимых норм.

45. (84) Укажите руководящие документы определяющие планирование по размещению грузов. Выберите несколько вариантов ответа.

1. РТК
2. Руководство по эксплуатации.
3. Товарно-транспортная накладная.
4. Каргоплан.
5. МОПОГ.
6. Технологическая карта по обслуживанию.

46. (86) При каких неисправностях запрещена эксплуатация подкрановых путей. Выберите один вариант ответа.

1. Трещины и выколы рельсов; превышение отклонения рельсового пути от проектного положения; износ головки рельса; неполный комплект крепежных деталей; излом; поперечные

трещины; гниль в деревянных шпалах; сплошные опоясывающие трещины; обнажение арматуры в железобетонных шпалах; неисправное заземление кранового пути; отсутствие или неисправность тупикового оборудования.

2. Трещины и выколы рельсов; неполный комплект крепежных деталей; излом; поперечные трещины; гниль в деревянных шпалах; сплошные опоясывающие трещины; обнажение арматуры в железобетонных шпалах; отсутствие или неисправность тупиковых упоров.

3. При любых обнаруженных неисправностях эксплуатация подкрановых путей разрешена.

47. (87) Укажите виды устойчивости крана. Выберите один вариант ответа.

1. Грузовая, собственная, ветровая.

2. Грузовая, собственная.

3. Ветровая, грузовая.

48. (88) Укажите виды устойчивости крана. Выберите несколько вариантов ответа.

1. Грузовая.

2. Ветровая.

3. Собственная.

4. Рабочая.

5. Общая.

49. (89) От каких характеристик зависит грузовая устойчивость крана? Выберите один вариант ответа.

1. Массы поднимаемого груза; вылета стрелы, на которой груз поднимается; инерционных сил, возникающих в периоды пуска и торможения механизмов; давления и направления ветра на груз и кран; центровой силы, возникающей при вращении поворотной части крана; площади опорного контура; положения груза и стрелы.

2. Массы поднимаемого груза; вылета стрелы, на которой груз поднимается; давления и направления ветра на груз и кран; центровой силы, возникающей при вращении поворотной части крана; площади опорного контура.

3. Массы поднимаемого груза; вылета стрелы, на которой груз поднимается; инерционных сил, возникающих в периоды пуска и торможения механизмов; центровой силы, возникающей при вращении поворотной части крана; площади опорного контура; положения груза и стрелы, действие ветровых нагрузок и наклона пути в нерабочем состоянии.

50. (90) Что является основными видами неисправностей подъемно-транспортного оборудования? Выберите один вариант ответа.

1. Выход из строя электроприводов; выход из строя системы гидравлики; выход из строя электронной системы; выход из строя механизмов; повреждение грузовых канатов, управление неаттестованным персоналом.

2. Выход из строя электроприводов; выход из строя системы гидравлики; выход из строя электронной системы; выход из строя механизмов; повреждение грузовых канатов.

3. Выход из строя электроприводов; выход из строя электронной системы; выход из строя механизмов; повреждение грузовых канатов, управление неаттестованным персоналом.

51. (91) Какие работы выполняются при техническом обслуживании подъемно-транспортного оборудования (ТО-1)? Выберите один вариант ответа.

1. Проверка перегрузочной машины и ее механизмов; опробование механизмов, агрегатов и систем в действии; смазочные работы; регулировочные работы; снабжение топливом, смазкой, водой; устранение повреждений.

2. Смазочные работы; регулировочные работы; снабжение топливом, смазкой, водой; устранение повреждений; при необходимости ремонт механизмов и металлоконструкций.

3. Проверка перегрузочной машины и ее механизмов; уборочно-моечные работы; крепежные работы; опробование механизмов, агрегатов и систем в действии; проверка в действии блокировочных устройств и приборов безопасности; смазочные работы; регулировочные работы; снабжение топливом, смазкой, водой; устранение повреждений.

52. (92) Укажите, с какой периодичностью проводится полное техническое освидетельствование подъемных сооружений (ПС) за исключением редко используемых. Выберите один вариант ответа.

1. Не реже одного раза в год;
2. Не реже одного раза в три года;
3. Не реже одного раза в четыре года.
4. Не реже двух раз в четыре года.
5. Не реже одного раза в полгода.

53. (93) По каким критериям происходит браковка стальных канатов кранов (подъемных сооружений). Выберите один вариант ответа.

1. Характер и число обрывов проволочек; разрыв пряди; поверхностный и внутренний износ; поверхностная и внутренняя коррозия; местное уменьшение диаметра каната (включая разрыв сердечника); уменьшение площади поперечного сечения проволок каната; деформация в виде волнистости, корзинообразности, выдавливания проволок и прядей, раздавливания прядей, заломов, перегибов.
2. Характер и число обрывов проволочек; разрыв пряди; поверхностный и внутренний износ; поверхностная и внутренняя коррозия; местное уменьшение диаметра каната (включая разрыв сердечника); уменьшение площади поперечного сечения проволок каната; деформация в виде волнистости, корзинообразности, выдавливания проволок и прядей, раздавливания прядей, заломов, перегибов; повреждения в результате температурного воздействия или электрического дугового разряда.
3. Характер и число обрывов проволочек; разрыв пряди; поверхностный и внутренний износ; поверхностная и внутренняя коррозия; местное уменьшение диаметра каната (включая разрыв сердечника); уменьшение площади поперечного сечения проволок каната; деформация в виде волнистости, корзинообразности, выдавливания проволок и прядей.

54. (94) По каким критериям выполняются нормы браковки цепных стропов. Выберите один вариант ответа.

1. При удлинении звена цепи более 5% от первоначального размера; при уменьшении диаметра сечения звена цепи вследствие износа более 10%.
2. При удлинении звена цепи более 3% от первоначального размера; при уменьшении диаметра сечения звена цепи вследствие износа более 10%.
3. При удлинении звена цепи более 4% от первоначального размера; при уменьшении диаметра сечения звена цепи вследствие износа более 15%.

55. (98) Допускается ли нахождение людей в зоне работы крана, оснащённого грейфером или электромагнитом? Выберите один вариант ответа.

1. Допускается.
2. Не допускается.
3. Допускается при соблюдении определенных требований.

56. (103) Что относится к съемным грузозахватным приспособлениям (ГЗП)? Выберите несколько вариантов ответа.

1. Крюки;
2. Стропы;
3. Цепи;
4. Траверсы;
5. Грейферы;
6. Коромысла;
7. Электромагниты;
8. Траверсы;
9. Захваты.

57. (104)Какая информация должна быть указано в маркировке, нанесенной на ГЗП?

Выберите один вариант ответа.

1. Номер; грузоподъемность; дата испытаний; дата ремонта.
2. Номер; грузоподъемность; дата испытаний; клеймо технического контроля.
3. Номер; грузоподъемность; дата испытаний; дата ремонта; место хранения.

58. (106)Дайте определение понятию - «Вредный производственный фактор». Выберите один вариант ответа.

1. Это производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к его заболеванию.
2. Это производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к его травме.
3. Это производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к аварии.

59. (107) Дайте определение понятию – «Опасный производственный фактор». Выберите один вариант ответа.

1. Это производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к его заболеванию.
2. Это производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к его травме.
3. Это производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к инциденту.

60. (121)Укажите, что относится к съемным грузозахватным приспособлениям. Выберите несколько вариантов ответа.

1. Универсальные стропы;
2. Ковши;
3. Крюковая подвеска;
4. Сетки;
5. Рамы;
6. Грузоподъемный магнит;
7. Канатные и цепные стропа с крюками, скобами, карабинами и т.д.;
8. Контейнерные захваты;
9. Грейфера.

61. (123)Укажите, что относится к съемным грузозахватным органам. Выберите несколько вариантов ответа.

1. Универсальные стропы;
2. Крюковая подвеска;
3. Сетки;
4. Рамы;
5. Грузоподъемные электромагниты;
6. Грейфер;
7. Контейнерные захваты.

62. (125)Укажите основные характеристики грузоподъемных машин. Выберите один вариант ответа.

1. Грузоподъемность, режимы работы, рабочие скорости механизмов, высота подъема, глубина опускания груза.
2. Грузоподъемность, высота подъема груза, количество органов управления, наличие и количество механизмов.
3. Режимы работы с грузом, рабочие скорости механизмов, высота подъема и глубина опускания груза.

63. (126) Дайте определение понятию - «Организация безопасного движения транспортных средств». Выберите один вариант ответа.

1. Под организацией безопасного движения транспортных средств следует понимать комплекс мероприятий, направленных на предупреждение происшествий в процессе перемещения грузов.
2. Под организацией безопасного движения транспортных средств следует понимать комплекс мероприятий, направленных на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий в процессе перемещения грузов транспортными средствами на территории организации.
3. Организация безопасного движения — это комплекс мероприятий, направленных на перемещение груза при погрузо-разгрузочных работах.

64. (128) Какие требования, предъявляются к средствам укрупнения грузовых мест? Выберите один вариант ответа.

1. Способы скрепления тарно-штучных грузов в транспортных пакетах должны обеспечивать сохранность пакетов при перевозке всеми видами транспорта с учетом действия инерционных нагрузок, а несущие средства крепления должны иметь шестикратный запас прочности.
2. Всем средствам укрупнения грузовых мест требуется проводить испытания не реже одного раза в месяц.
3. Сохранность пакетов при перевозке всеми видами транспорта не обеспечивается.

65. (130) С какой периодичностью проводится осмотр съемных грузозахватных приспособлений? Выберите один вариант ответа.

1. Траверсы, балансиры, ковши, сетки, клещи, короба, различные захваты (в том числе автоматические) - 3 раза в месяц; стропы - через 20 дней.
2. Траверсы, балансиры, ковши, сетки, клещи, короба, различные захваты (в том числе автоматические) - 1 раз в месяц; стропы - через 10 дней.
3. Траверсы, балансиры, ковши, сетки, клещи, короба, различные захваты (в том числе автоматические) - 2 раза в месяц; стропы - через 20 дней.

66. (132) Какие требования предъявляются к съемным грузозахватным приспособлениям? Выберите один вариант ответа.

1. Грузозахватные приспособления всех видов должны обладать необходимой прочностью, не допускать самопроизвольного отцепления, легко и быстро крепиться к грузу и освобождаться от него, а также быть безопасны в работе.
2. Грузозахватные приспособления всех видов должны обладать необходимой прочностью, легко и быстро крепиться к грузу, а также быть безопасны в работе.
3. Грузозахватные приспособления всех видов должны быть безопасны в работе, своевременно поверены.

67. (133) Какие ГЗО, приспособления, устройства и тару запрещается использовать в работе? Выберите один вариант ответа


1. Неисправные, немаркированные, с просроченным сроком переосвидетельствования и не соответствующие по грузоподъемности и характеру груза грузозахватные органы, приспособления, устройства и тару. Забракованные и немаркированные съемные грузозахватные приспособления и тара не должны находиться вместе с исправными и в местах производства работ.
2. Неисправные, немаркированные, с неуказанным сроком переосвидетельствования и не соответствующие по грузоподъемности и характеру груза грузозахватные органы, приспособления, устройства и тару.
3. Неисправные, немаркированные, с отсутствующим сроком переосвидетельствования и не соответствующие характеру груза грузозахватные органы, приспособления, устройства и тару. Забракованные и немаркированные съемные грузозахватные приспособления и тара не должны находиться вместе с исправными и в местах производства работ.

- 68.** (134) При каком состоянии металлоконструкций крана и его сварных (клепанных, болтовых) соединений его эксплуатация запрещена? Выберите один вариант ответа.
1. Отсутствие трещин, деформаций, ослабления клепанных и болтовых соединений), а также состояние кабины, лестниц, площадок и ограждений.
 2. Трещины, деформаций, искривления, вмятины в основном металле, повреждение сварных швов, уменьшение толщины элементов металлоконструкции из-за коррозии, ослабления клепанных и болтовых соединений.
 3. Только трещины, деформации, разрывы сварных швов, ослабление болтовых соединений, состояние лестниц, площадок и ограждений.
- 69.** (135) Укажите, допускается ли производить регулировку тормозов подъема при поднятом грузе или грейфере? Выберите один вариант ответа.
1. Регулировка тормозов подъема при поднятом грузе или грейфера допускается.
 2. Регулировка тормозов подъема при поднятом грузе или грейфере не допускается.
 3. Регулировка тормозов подъема при поднятом грузе допускается при массе груза до 5 тон включительно.
 4. Регулировка тормозов подъема допускается только при поднятом грейфере.
- 70.** (136) Выберите один вариант ответа, при котором выполняются следующие требования: «Работа автопогрузчика не допускается если стояночный тормоз не удерживает машину независимо от условий ее загрузки на подъеме или спуске с уклоном»:
1. 10%
 2. 16%
 3. 18%
 4. 20%
 5. 22%
- 71.** (137) Укажите, при каком износе ручья блоки канатно-блочной системы крана подлежат замене? Выберите один вариант ответа.
1. Более 20%
 2. Более 30%
 3. Более 40%
 4. Более 25%
 5. Менее 50%
 6. Более 35%
- 72.** (138) Укажите минимальную допустимую толщину обкладки, которая должна превышать высоту заклепок при креплении тормозных обкладок с помощью заклепок. Выберите один вариант ответа.
1. 1 мм.
 2. 2 мм.
 3. 3 мм.
 4. 0,5 мм.
 5. 1,5 мм.
- 73.** (139) При каком уменьшении толщины обода от первоначального размера следует выбраковывать тормозной шкив? Выберите один вариант ответа.
1. Более чем на 10%.
 2. Более чем на 20%.
 3. Более чем на 25%.
 4. Более чем на 30%.
 5. Не более чем на 50%.
- 74.** (140) Методы предотвращения преждевременного износа деталей, узлов и механизмов-это: Выберите один вариант ответа

1. Эксплуатация согласно требованиям технической документации; регламентное проведение технического обслуживания и ремонтов; своевременная замена изношенных узлов и деталей; использование смазочных материалов, рекомендованных заводом-изготовителем.
2. Эксплуатация согласно требованиям технической документации; своевременное проведение ремонтов; своевременная замена изношенных узлов и деталей.
3. Эксплуатация согласно требованиям режима работы организации; проведение технического обслуживания и ремонтов при внеплановом выходе их из строя; ежегодная замена изношенных узлов и деталей; использование смазочных материалов.


75. (146) Укажите вид операции, указанной на рисунке.

«Прерывистое движение рукой вверх на уровне пояса, ладонь обращена вверх, рука согнута в локте»

| | |
|---|---|
|  | <p>Выберите вариант ответа.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Передвинуть ПС 2. Опустить груз или грузозахватный орган (грузозахватное приспособление) 3. Поднять груз или грузозахватный орган (грузозахватное приспособление) 4. Поднять стрелу ПС 5. Осторожно (применяется перед подачей какого-либо из перечисленных выше сигналов при необходимости незначительного перемещения) |
|---|---|


76. (147) Укажите вид операции, указанной на рисунке.

«Движение вверх вытянутой рукой, предварительно опущенной до вертикального положения, ладонь раскрыта»

| | |
|---|--|
|  | <p>Выберите вариант ответа.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Опустить стрелу ПС. 2. Поднять стрелу ПС. 3. Повернуть стрелу ПС 4. Опустить груз или грузозахватный орган (грузозахватное приспособление). 5. Стоп (прекратить подъем или передвижение). |
|---|--|

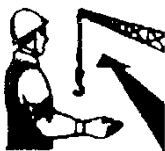
77. (148) Укажите вид операции, указанной на рисунке.

«Прерывистое движение рукой вниз перед грудью, ладонь обращена вниз, рука согнута в локте»

| | |
|---|---|
|  | <p>Выберите вариант ответа</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Поднять груз или грузозахватный орган (грузозахватное приспособление). 2. Опустить груз или грузозахватный орган (грузозахватное приспособление). 3. Стоп (прекратить подъем или передвижение). 4. Передвинуть грузовую тележку ПС. 5. Повернуть стрелу ПС. |
|---|---|

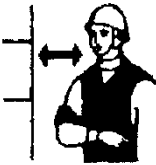
78. (149) Укажите вид операции, указанной на рисунке.

«Движение рукой, согнутой в локте, ладонь обращена в сторону требуемого движения стрелы»

| | |
|---|---|
|  | <p>Выберите вариант ответа.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Передвинуть ПС. 2. Передвинуть грузовую тележку ПС. 3. Повернуть стрелу ПС. 4. Поднять стрелу ПС. 5. Опустить стрелу ПС. |
|---|---|


79. (150) Укажите вид операции, указанной на рисунке.

«Резкое движение рукой вправо и влево на уровне пояса, ладонь обращена вниз»

| | |
|---|---|
|  | <p>Выберите вариант ответа.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Поднять груз или грузозахватный орган (грузозахватное приспособление). 2. Опустить груз или грузозахватный орган (грузозахватное приспособление). 3. Осторожно (применяется перед подачей какого-либо из перечисленных выше сигналов при необходимости незначительного перемещения). 4. Стоп (прекратить подъем или передвижение). 5. Поднять стрелу ПС. |
|---|---|

80. (151) Укажите вид операции, указанной на рисунке.

«Кисти рук обращены ладонями одна к другой на небольшом расстоянии, руки при этом подняты вверх»

| | |
|---|--|
|  | <p>Выберите вариант ответа.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Поднять груз или грузозахватный орган (грузозахватное приспособление). 2. Поднять стрелу ПС. 3. Передвинуть грузовую тележку ПС. 4. Стоп (прекратить подъем или передвижение). 5. Осторожно (применяется перед подачей какого-либо из перечисленных выше сигналов при необходимости незначительного перемещения). |
|---|--|

81. (152) Выберите один вариант правильного названия несущей металлоконструкции portalного крана.



1. Стрела.
2. Хобот.
3. Жесткая оттяжка.
4. Подвижный противовес.
5. Колонна.
6. Портал.

82. (153) Выберите один вариант правильного названия несущей металлоконструкции портального крана.



1. Стрела.
2. Хобот.
3. Жесткая оттяжка.
4. Подвижный противовес.
5. Колонна.
6. Портал.

83. (154) Выберите один из вариантов названия несущей металлоконструкции портального крана.



1. Стрела.
2. Хобот.
3. Жесткая оттяжка.
4. Подвижный противовес.
5. Колонна.
6. Портал

84. (155) Выберите один из вариантов названия несущей металлоконструкции портального крана.



1. Стрела.
2. Хобот.
3. Жесткая оттяжка.
4. Подвижный противовес.
5. Колонна.
6. Портал

85. (156) Выберите один из вариантов названия несущей металлоконструкции портального крана.



1. Стрела.
2. Хобот.
3. Жесткая оттяжка.
4. Подвижный противовес.
5. Колонна.
6. Портал

86. (157) Выберите один из вариантов названия несущей металлоконструкции портального крана.



1. Стрела.
2. Хобот.
3. Жесткая оттяжка.
4. Подвижный противовес.
5. Коромысло
6. Портал

87. (158) Выберите один из вариантов названия несущей металлоконструкции портального крана.



1. Стрела.
2. Хобот.
3. Жесткая оттяжка.
4. Подвижный противовес.
5. Колонна.
6. Портал.

88. (159) Укажите название механизма (узла) портального крана. Выберите один вариант ответа



1. Механизм изменения вылета стрелы.
2. Механизм подъема.
3. Опорно-поворотная тележка.
4. Механизм поворота.
5. Колонна.
6. Портал

89. (160) Укажите название механизма (узла) портального крана. Выберите один вариант ответа.

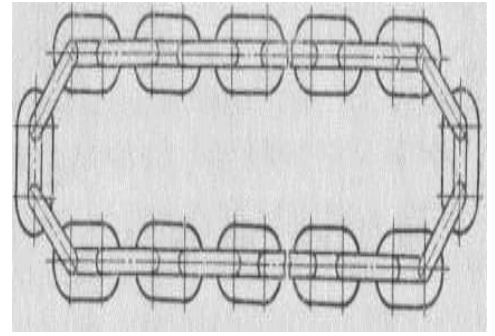


1. Механизм изменения вылета стрелы.
2. Механизм подъема.
3. Опорно-поворотная тележка.
4. Механизм поворота.
5. Колонна.
6. Портал

90. (161) Какой вид стропа изображен на рисунке?

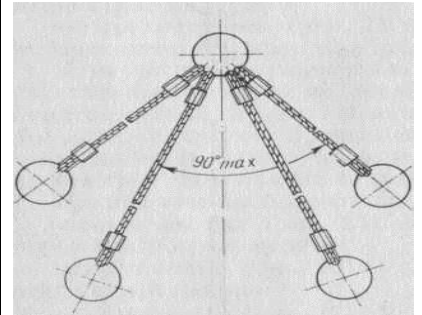
Выберите один правильный вариант ответа:

1. Одноветвевой строп канатный (1СК).
2. Двухветвевой строп цепной (2СЦ).
3. Универсальный строп цепной (УСЦ).
4. Четырехветвевой строп цепной (4СЦ).
5. Трехветвевой строп канатный (3СК).



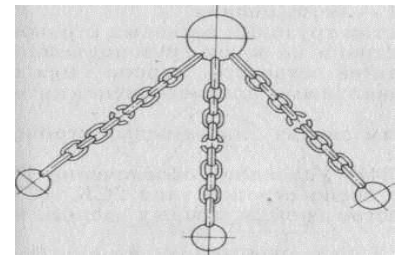
(162) Какой вид стропа изображен на рисунке? Выберите один правильный вариант ответа:

1. Одноветвевой строп канатный (1СК).
2. Двухветвевой строп цепной (2СЦ).
3. Универсальный строп цепной (УСЦ).
4. Четырехветвевой строп канатный (4СК).
5. Трехветвевой строп канатный (3СК).



(163) Какой вид стропа изображен на рисунке? Выберите один правильный вариант ответа:

1. Одноветвевой строп канатный (1СК).
2. Двухветвевой строп цепной (2СЦ).
3. Универсальный строп цепной (УСЦ).
4. Четырехветвевой строп канатный (4СК).
5. Трехветвевой строп канатный (3СК).

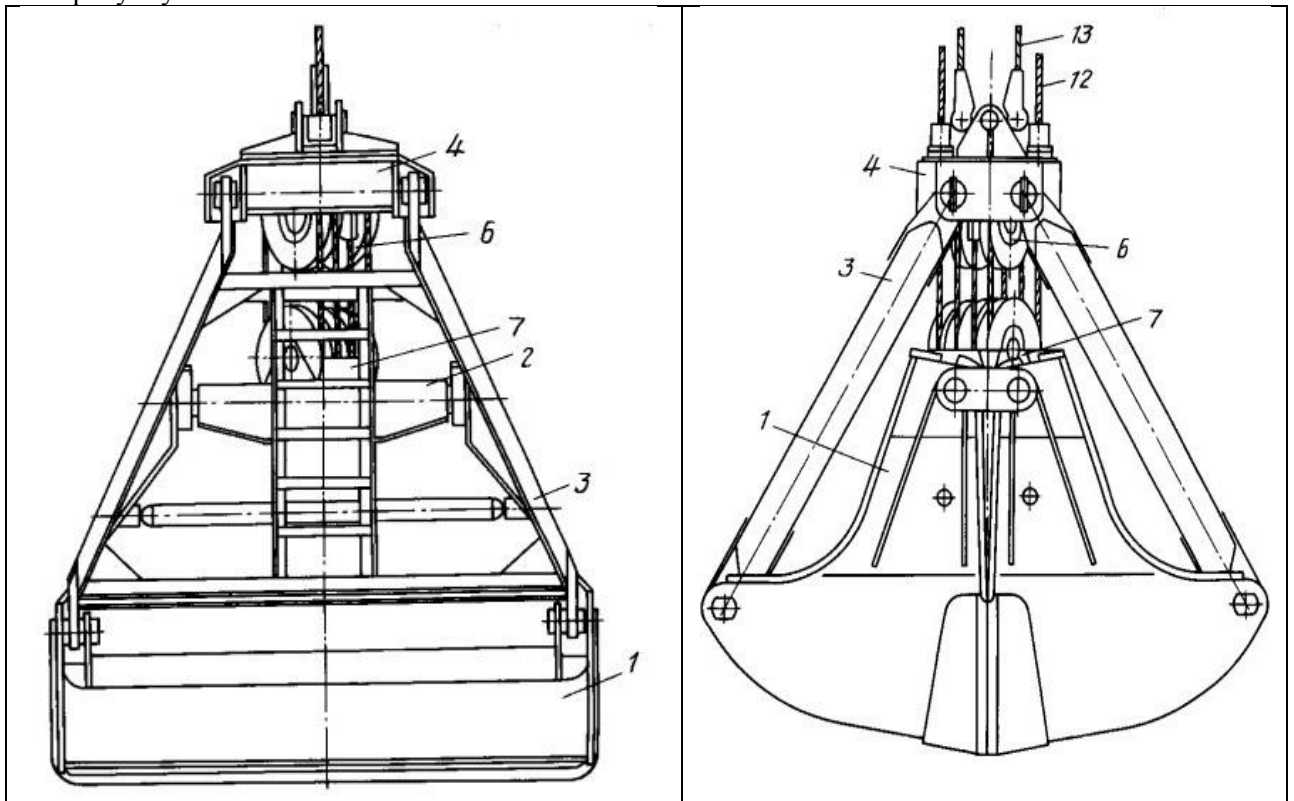


93. (171) Укажите в графе таблицы правильное наименование грейфера (четыреканатный многочелюстной, четырехканатный двухчелюстной)





94. (172) Укажите в таблице номер, соответствующий наименованию узлов грейфера согласно рисунку.



| № узла на рисунке | Наименование узлов грейфера |
|-------------------|----------------------------------|
| | Челюсти |
| | Нижняя траверса |
| | Тяги |
| | Верхняя траверса |
| | Верхняя обойма блоков |
| | Нижняя обойма блоков |
| | Грузовые канаты. Замыкающие |
| | Грузовые канаты. Поддерживающие. |

95. (173) Какие виды грейферов применяются (существуют) при грузовых работах с сыпучим грузом? Выберите несколько правильных ответов.

1. канатные
2. гидравлические
3. одноканатные
4. моторные
5. многофункциональные

11. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена:

1) Ответы к вопросам теста

| Профессиональный стандарт № 1280. Уровень (подуровень) квалификации -С/01.3/3; С/02.3/3; С/03.3/3; В/01.3/3; Графа 1 - номер вопроса; графа 2 - сквозной номер вопроса в реестре; графа 3 - номер графа 3 - номер правильного ответа | | |
|--|--------------------|----------|
| № Вопросы | Сквозной № вопроса | № Ответа |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | 1 | 1 |
| 2 | 2 | 2 |
| 3 | 3 | 1 |
| 4 | 6 | 3 |
| 5 | 7 | 1 |
| 6 | 8 | 3 |
| 7 | 12 | 2 |
| 8 | 13 | 1 |
| 9 | 14 | 1, 3 |
| 10 | 16 | 2 |
| 11 | 17 | 1 |
| 12 | 20 | 1 |
| 13 | 21 | 3 |
| 14 | 22 | 3 |
| 15 | 23 | 2 |
| 16 | 24 | 1 |
| 17 | 28 | 3 |
| 18 | 30 | 3 |
| 19 | 31 | 1 |

| | | |
|----|----|---------------|
| 20 | 32 | 2 |
| 21 | 34 | 3 |
| 22 | 35 | 1 |
| 23 | 37 | 1 |
| 24 | 38 | 1 |
| 25 | 41 | 3 |
| 26 | 42 | 2 |
| 27 | 44 | 1, 3, 4, 5 |
| 28 | 46 | 1 |
| 29 | 47 | 3 |
| 30 | 48 | 2 |
| 31 | 49 | 2 |
| 32 | 50 | 1, 6, 9 |
| 33 | 58 | 2 |
| 34 | 59 | 2 |
| 35 | 64 | 2 |
| 36 | 65 | 2, 3, 6, 7, 8 |
| 37 | 67 | 1 |
| 38 | 68 | 1, 5, 6 |
| 39 | 72 | 1 |
| 40 | 73 | 2 |
| 41 | 74 | 3 |
| 42 | 75 | 1 |
| 43 | 76 | 2 |
| 44 | 79 | 1 |
| 45 | 84 | 1, 4, 5 |
| 46 | 85 | 2 |
| 47 | 86 | 1 |
| 48 | 88 | 1, 3 |
| 49 | 89 | 1 |
| 50 | 90 | 2 |
| 51 | 91 | 3 |
| 52 | 92 | 2 |
| 53 | 93 | 2 |

| | | |
|----|-----|------------------|
| 54 | 94 | 2 |
| 55 | 98 | 2 |
| 56 | 103 | 2, 3, 4, 6, 9 |
| 57 | 104 | 2 |
| 58 | 106 | 1 |
| 59 | 107 | 2 |
| 60 | 121 | 1, 2, 4, 5, 7, 8 |
| 61 | 123 | 2, 5, 6 |
| 62 | 125 | 1 |
| 63 | 126 | 2 |
| 64 | 128 | 1 |
| 65 | 130 | 2 |
| 66 | 132 | 1 |
| 67 | 133 | 1 |
| 68 | 134 | 2 |
| 69 | 135 | 2 |
| 70 | 136 | 2 |
| 71 | 137 | 3 |
| 72 | 138 | 1 |
| 73 | 139 | 3 |
| 74 | 140 | 1 |
| 75 | 147 | 2 |
| 76 | 148 | 2 |
| 77 | 149 | 3 |
| 78 | 150 | 4 |
| 79 | 151 | 5 |
| 80 | 152 | 1 |
| 81 | 153 | 2 |
| 82 | 154 | 3 |
| 83 | 155 | 5 |
| 84 | 156 | 5 |
| 85 | 157 | 5 |
| 86 | 158 | 4 |
| 87 | 159 | 3 |

| | | |
|----|-----|--|
| 88 | 160 | 4 |
| 89 | 161 | 3 |
| 90 | 162 | 4 |
| 91 | 163 | 5 |
| 92 | 164 | 3 |
| 93 | 171 | 1-четырёхканатный многоchelостной; 2-четырёхканатный двухchelостной |
| 94 | 172 | 1-chelюсти ; 2-нижняя траверса; 3-тяги; 4-верхняя траверса; 6- верхняя обойма блоков; 7-нижняя обойма блоков; 12-грузовые канаты. Замыкающие; 13- грузовые канаты. Поддерживающие. |
| 95 | 173 | 1, 4 |

Вариант тестового задания аттестуемого формируется из случайно подбираемых заданий в соответствии со спецификацией. Всего 95 задания (вопросов). Вариант соискателя содержит 20 заданий (вопросов). Баллы полученные за выполненное задание суммируются. Максимальное количество баллов –20.

Решение о допуске к практическому этапу экзамена принимается при условии достижения набранной суммы баллов от 15 и более.

1. Задание для практического этапа профессионального экзамена:

- 1) Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях. Выполнение может быть зафиксировано и подтверждено портфолио. Решение о выборе формы подтверждения задания принимается в зависимости от особенностей оцениваемой функции и задействованного объема материально-технических ресурсов. При выборе в качестве формы подтверждения портфолио – обязательное приложение – фото или видео съемка всех этапов выполнения задания в соответствии с чек-листом. Форма портфолио – Приложение № 1

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ТРУДОВЫХ ФУНКЦИЙ, ТРУДОВЫХ ДЕЙСТВИЙ В РЕАЛЬНЫХ ИЛИ МОДЕЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ

Типовое задание № 1: Размещение грузов на транспортных средствах или складских площадках. Управление подъемно-транспортным оборудованием, транспортными средствами. Ежедневное техническое обслуживание подъемно-транспортного оборудования.

1. Подготовка работника к выполнению погрузо-разгрузочных работ (СИЗ, получение задания, ознакомление с техническими картами, схемами стопорки).
2. Прохождение медицинского осмотра (при необходимости).
3. Получения инструктажа по безопасной эксплуатации и получение ключей от крана у ответственного лица.

4. Проверка технического состояния подъемного сооружения и выявление неисправностей.
5. Провести ежесменное техническое обслуживание.
6. Провести осмотр ГЗП или ГЗО (проверка исправности, наличие клейм, бирок).
7. После осмотра опробовать работу всех механизмов, при этом исправность действия:
8. Получение инструктажа на рабочем месте о месте и габаритах складирования, о массе перемещаемого груза, о безопасных методах работы.
9. Производство работ по перемещению грузов в соответствии с технологическими картами.
10. Распознавание сигналов знаковой сигнализации и подаваемые сигнальщиком при перемещении груза.
11. Укладка грузы на места, определяемые планом погрузочно-разгрузочных работ.
12. В процессе эксплуатации оценивать состояние рабочих механизмов, металлоконструкций и частей подъемно-транспортного оборудования.
13. По окончании работ установить кран настоячную площадку, сдать ключи ответственному лицу и сообщить о всех выявленных неисправностях.

Место выполнения: Территория портового оператора, площадка выполнения погрузо-разгрузочных работ, имеющая соответствующие материально-технические условия (складские территории, грузоподъемная техника, ГЗП, комплексная бригада докеров-механизаторов, технологические карты и схемы строповки грузов)

Время выполнения: согласно технологической карте, но не более восьми часов рабочего времени.

Используемое оборудование и механизмы (в соответствии с технологической картой на производимые операции и спецификой деятельности портового оператора): Грузоподъемные и перегрузочные машины, грузозахватные приспособления (ГЗП), вспомогательные инвентарные приспособления (оттяжки, багры, лестницы, подмости), средства укрупнения грузов.

Вид груза: для практического задания выбирается один или несколько видов груза, выбор груза осуществляется с учетом специфики грузов оператора портовой деятельности.

Предмет оценки: последовательность и правильность выполнения трудовых действий в соответствии с требованиями технологического процесса.

| Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым производится оценка квалификации | Критерии оценки квалификации | Количество баллов |
|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 1. Производство подъемно-транспортных операций в транспортных средствах морского, внутреннего водного и смежных видов транспорта (В/01.03). 2. Размещение грузов на транспортных средствах морского, речного и смежных видов транспорта или | Внешний вид аттестуемого: -использование средств индивидуальной защиты в соответствии с требованиями охраны и нормам безопасности для данного вида работ <hr/> Последовательность и | Подсчет баллов производится в соответствии с оценочным листом (чек-листом), правильность выполнения одного действия |

| | | |
|---|--|--|
| <p>складских площадках морских и речных портов (С/01.3).</p> <p>3. Управление подъемно-транспортным оборудованием циклического и непрерывного действия, транспортными средствами в морских и речных портах (С/02.3).</p> <p>4. Ежемесячное техническое обслуживание подъемно-транспортного оборудования в морских и речных портах (С/03.3).</p> <p>Трудовые действия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Установка грузов на требуемые места внутри грузового помещения транспортного средства, штивка, тримминг груза в морских и речных портах. - Сепарация грузов внутри грузового помещения и на палубе грузового судна в морских и речных портах . - Крепление грузов внутри грузового помещения и на палубе грузового судна в морских и речных портах . - Перемещение грузов в операционную зону грузозахватных приспособлений в морских и речных портах. - Выбор и подготовка мест укладки или установки грузов согласно правилам перевозки, схемам размещения грузов и технологическим документам в морских и речных портах. - Укладка грузов, включая крупногабаритные и тяжеловесные, согласно проектам перевозки, схемам размещения грузов и технологическим документам в морских и речных портах. - Подбор съемных грузозахватных приспособлений в соответствии с массой и размерами перемещаемого груза в морских и речных портах. - Определение пригодности съемных грузозахватных приспособлений и тары. - Фиксация грузов внутри грузового помещения в морских и речных портах. - Подача сигналов операторам технологического оборудования при погрузке, выгрузке, перемещении и | <p>правильность выполнения аттестуемым технологических операций в соответствии с установленными требованиями, их безопасность в соответствии с требованиями ОТ</p> <hr/> <p>Подготовка аттестуемым рабочего места</p> <hr/> <p>Правильность выбора и использования ГЗП, сепарации и другого оборудования</p> <hr/> <p>Правильность подачи/распознавания установленной знаковой сигнализации</p> <hr/> <p>Управление подъемно-транспортным оборудованием</p> <hr/> <p>Правильность выполнения действия по застропке и отстропке груза в соответствии с технологической картой</p> <hr/> <p>Оценка траектории движения и положения груза в соответствии с нормативными документами</p> <hr/> <p>Проведение ежемесячного технического обслуживания</p> <hr/> <p>Оценка состояния механизмов, металлоконструкции и частей подъемно-транспортного оборудования</p> <hr/> <p>Соблюдение личной безопасности в опасных зонах при работе подъемно-транспортного оборудования</p> | <p>оценивается в 1 балл, максимальное количество баллов 39, минимальное 30</p> |
|---|--|--|

| | | |
|--|--|--|
| <p>укладке в штабель грузов в морских и речных портах.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Подача сигналов опасности в морских и речных портах. - Подъем, перемещение и опускание грузов на транспортные средства или складские площадки в морских и речных портах. - Обратное перемещение рабочего органа подъемно-транспортного оборудования циклического действия в морских и речных портах. - Управление установочными и рабочими движениями подъемно-транспортного оборудования непрерывного действия в морских и речных портах. - Удержание и разворот перемещаемого груза в морских и речных портах. - Контроль в морских и речных портах соответствия грузоподъемных органов и съемных грузозахватных приспособлений массе и характеру груза, их исправности и наличия на них клейм или бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера. - Выполнение подъемно-транспортных операций с учетом требований технологической документации на погрузочно-разгрузочные работы в морских и речных портах. - Управление движениями подъемно-транспортного оборудования непрерывного действия в морских и речных портах. - Управление движениями подъемно-транспортного оборудования циклического действия в морских и речных портах. - Контроль технического состояния механизмов и систем подъемно-транспортного оборудования в морских и речных портах. - Проведение ежесменного технического обслуживания подъемно-транспортного оборудования в морских и речных портах. - Подача заявок на устранение возникших неисправностей подъемно-транспортного оборудования в морских и речных портах. | | |
|--|--|--|

| | | | |
|--|--|--|--|
| | <p>Необходимые умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Выбирать и подготавливать места укладки или установки грузов согласно правилам перевозки, схемам размещения грузов и технологическим документам; - Осуществлять укладку грузов, включая крупногабаритные и тяжеловесные, согласно проектам перевозки, схемам размещения грузов и технологическим документам; - Выбирать съемные грузозахватные приспособления в соответствии с массой и размерами перемещаемого груза; - Определять пригодность съемных грузозахватных приспособлений и тары и применять их; - Фиксировать грузы внутри грузового помещения; - Подавать сигналы операторам технологического оборудования при погрузке, выгрузке, перемещении и укладке в штабель различных грузов; - Подавать сигналы опасности; - Пользоваться первичными средствами предупреждения и тушения пожаров, применять средства индивидуальной защиты; - Оказывать первую помощь пострадавшему на производстве. - Раскреплять грузы на транспортных средствах и складских площадках; - Управлять подъемно-транспортным оборудованием при погрузке, выгрузке, перемещении и укладке в штабель различных грузов; - Устанавливать подъемно-транспортное оборудование непрерывного и циклического действия в позицию согласно технологии погрузочно-разгрузочных работ; - Распознавать сигналы знаковой сигнализации и подаваемые сигнальщиком при перемещении груза; - Определять безопасные зоны для операций и габариты приближения; - Устанавливать последовательность операций согласно плану погрузочно-разгрузочных работ с учетом | | |
|--|--|--|--|

| | | | |
|--------------|--|--|--|
| | требований технологической документации; - Укладывать грузы на места, определяемые планом погрузочно-разгрузочных работ; - Определять пригодность грузозахватных органов, съемных грузозахватных приспособлений и тары; - Управлять подъемно-транспортным оборудованием и специальными грузозахватными механизмами и приспособлениями при погрузке, выгрузке, перемещении и укладке в штабель различных грузов; - Оценивать состояние рабочих механизмов, металлоконструкций и частей подъемно-транспортного оборудования; - Выполнять мероприятия ежесменного технического обслуживания; | | |
| Итого баллов | | | |

ОЦЕНОЧНЫЙ ЛИСТ (ЧЕК-ЛИСТ)

Этап экзамена _____

Специальность: Докер-механизатор комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах 1-го класса (3 уровень квалификации)

Дата «__» _____ 20__ г.

Фамилия, инициалы соискателя _____

Предмет оценки: последовательность и правильность выполнения трудовых действий в соответствии с требованиями технологического процесса.

Типовое задание № 1: Размещение грузов на транспортных средствах или складских площадках. Управление подъемно-транспортным оборудованием, транспортными средствами. Ежесменное техническое обслуживание подъемно-транспортного оборудования.

1. Подготовка работника к выполнению погрузо-разгрузочных работ (СИЗ, получение задания, ознакомление с техническими картами, схемами стопоровки).
2. Прохождение медицинского осмотра (при необходимости).
3. Получения инструктажа по безопасной эксплуатации и получение ключей от крана у ответственного лица.

4. Проверка технического состояния подъемного сооружения и выявление неисправностей:

- осмотр крановых путей;
- осмотр ходовой части, состояние и положение противоугонных захватов;
- осмотр металлоконструкций;
- осмотр механизмов и тормозов;
- осмотр грузовых канатов с целью определения их состояния;
- проверка исправности освещения;

5. Провести ежесменное техническое обслуживание.

6. Провести осмотр ГЗП или ГЗО (проверка исправности, наличие клейм, бирок).

7. После осмотра опробовать работу всех механизмов, при этом исправность действия:

7.1 Механизмов крана и электрической цепи.

7.2 Приборов и устройств безопасности:

- нулевой защиты;
 - ограничителей рабочих движений механизмов подъема и стрелы;
 - передвижения;
 - конечных выключателей механизмов;
 - предупредительного звукового сигнала;
 - аварийной кнопки выключения главного выключателя;
 - освещения, прожекторов под кабиной и на портале.
8. Получение инструктажа на рабочем месте о месте и габаритах складирования, о массе перемещаемого груза, о безопасных методах работы.
9. Производство работ по перемещению грузов в соответствии с технологическими картами.
10. Распознавание сигналов знаковой сигнализации и подаваемые сигнальщиком при перемещении груза.
11. Укладка груза на места, определяемые планом погрузочно-разгрузочных работ.
12. В процессе эксплуатации оценивать состояние рабочих механизмов, металлоконструкций и частей подъемно-транспортного оборудования.
13. По окончании работ установить кран на стояночную площадку, сдать ключи ответственному лицу и сообщить о всех выявленных неисправностях.

Место выполнения: Территория портового оператора, площадка выполнения погрузо-разгрузочных работ, имеющая соответствующие материально-технические условия (складские территории, грузоподъемная техника, ГЗП, комплексная бригада докеров-механизаторов, технологические карты и схемы строповки грузов)

Время выполнения: согласно технологической карте, но не более восьми часов рабочего времени.

Используемое оборудование и механизмы (в соответствии с технологической картой на производимые операции и спецификой деятельности портового оператора): Грузоподъемные и перегрузочные машины, грузозахватные приспособления (ГЗП), вспомогательные инвентарные приспособления (оттяжки, багры, лестницы, подмости), средства укрупнения грузов.

Вид груза: для практического задания выбирается один или несколько видов груза, выбор груза осуществляется с учетом специфики грузов оператора портовой деятельности.

Предмет оценки: последовательность и правильность выполнения трудовых действий в соответствии с требованиями технологического процесса.

| № п/п | Перечень практических действий | Нормативный документ | Отметка о выполнении (1 балл) | | | Примечание |
|-------|--|---|-------------------------------|-----|--|------------|
| | | | Да | Нет | Не предусмотрен о технологической картой | |
| 1. | Перед началом работы аттестуемый надел спецодежду, спецобувь и другие необходимые для работы средства индивидуальной защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов в соответствии с видом выполняемой работы | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 2. | Прошел медицинский осмотр (при необходимости) | В зависимости от требований локальных нормативных актов оператора портовой деятельности | | | | |
| 3. | Получил инструктаж по безопасной эксплуатации и ключи от крана у ответственного лица | В зависимости от требований локальных нормативных актов оператора портовой деятельности | | | | |
| 4. | Провел проверку технического состояния подъемного сооружения: -провел осмотр крановых путей; - провел осмотр ходовой части, состояние и положение противоугонных захватов; - провел осмотр металлоконструкций; - провел осмотр механизмов и тормозов; - провел осмотр грузовых канатов с целью определения их состояния; Проверил исправность освещения. | В соответствии требованиям и руководства по эксплуатации | | | | |
| 5. | Произвел смазку всех рабочих механизмов, подлежащих ежесменной смазки (провел ежесменное техническое обслуживание). | В соответствии требованиям и руководства | | | | |

| | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|--|
| | | по эксплуатации | | | | |
| 6. | Провел осмотр ГЗО или ГЗП: - проверка исправного состояния; - наличие клейм, бирок. | В соответствии требованиям и руководства по эксплуатации | | | | |
| 7. | После осмотра провел опробование всех механизмов на холостом ходу и исправность действия. 1. Механизмов крана. 2. Электрической цепи. 3. Приборов и устройств безопасности: - нулевой защиты; - ограничителей рабочих движений механизмов подъема и стрелы; - передвижения; - конечных выключателей механизмов; - предупредительного звукового сигнала; - аварийной кнопки выключения главного выключателя; Освещения, прожекторов под кабиной и на портале. | В соответствии требованиям и руководства по эксплуатации | | | | |
| 8. | Аттестуемый получил от производителя работ инструктаж о виде работ, о массе перегружаемого груза, о месте и габаритах их складирования, о безопасных методах работы. | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 9. | Аттестуемый ознакомился (под роспись) с технологической картой для данного вида работ | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 10. | Аттестуемый ознакомился со схемой строповки | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 11. | Аттестуемый осмотрел место проведения погрузо-разгрузочным операции (состояние подъездных дорог, площадок, достаточности освещения). | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 12. | Аттестуемый проверил отсутствие помех в зоне производства работ | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 13. | Аттестуемый проверил соответствие площадки производства погрузочно-разгрузочных работ и складирования, требованиям безопасности | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 14. | Аттестуемый проверил освещенность рабочих мест и подходов к ним | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 15. | Производство работ по перемещению грузов с использование подъемного сооружения | В соответствии с требованиями и ФНП | | | | |
| 16. | При укладке груза на поддон обеспечено равномерное распределение нагрузки, устойчивость, несмещаемость груза при его | ПОТ в морских и речных портах | | | | |

| | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|
| | транспортировке перегрузочными машинами. | | | | |
| 17. | При строповке груза в мешках - исключена возможность падения мешков при подъеме (спуске) | ПОТ в морских и речных портах | | | |
| 18. | При разборке штабеля мешков в трюме с помощью крана работы производятся от середины с углублением не более 1,5м (если предусмотрено рабочим процессом) | ПОТ в морских и речных портах | | | |
| 19. | Груз устойчиво установлена на подкладки | ПОТ в морских и речных портах | | | |
| 20. | При перемещении груза аттестуемый соблюдает требования руководства по эксплуатации крана: 1. Все движения крана, а так же торможение его во время работы должны производиться плавно, без рывков. 2. Движения крана должны заканчиваться постепенным снижением скорости. 3. Груз, грейфер, грузовая подвеска и другие ГЗП должны проноситься над встречными предметами, зданиями, надстройками судов на высоте не менее одного метра. 4. Груз должен перемещаться без раскачки. 5. Концевые выключатели не должны использоваться как рабочие органы для остановки механизмов. 5. Для проверки правильной застропки груза и надежности действия тормозов груз должен предварительно поднят на высоту 0,2-0,3 метра. 6. При перегоне крана с одного места на другое убедиться, что путь передвижения исправен и свободен. 7. Производится подъем груза не превышающий грузоподъемность крана. 8. Перед поднятием груза убедиться, что грузовые канаты находятся в вертикальном положении. | В соответствии требованиям и руководства по эксплуатации | | | |
| 21. | Проводить оценку безопасной траектории движения при перемещении груза. | ПОТ при эксплуатации промышленного транспорта | | | |
| 22. | В процессе выполнения подъемно-транспортных операций, при ограниченном обзоре, перемещение груза осуществлялось по команде сигнальщика | ПОТ при эксплуатации промышленного транспорта | | | |
| 23. | Распознавание сигналов знаковой сигнализации и подаваемые сигнальщиком при перемещении груза. | В соответствии с требованиями и ФНП | | | |
| 24. | В процессе выполнения погрузо-разгрузочных операций оценивать техническое состояние: - рабочих механизмов; - электрооборудования; - металлоконструкций и частей крана | В соответствии требованиям и руководства по эксплуатации | | | |
| 25. | Проведена проверка груза на предмет отсутствия | ПОТ в | | | |

| | | | | | | |
|---------------------|---|-------------------------------|--|--|--|--|
| | незакрепленных деталей и инструмента | морских и речных портах | | | | |
| 26. | Перед подъемом груза аттестуемы проверил отсутствие людей возле груза, между поднимаемым грузом и стенами, колоннами, штабелями и т.д. | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 27. | При складировании груза соблюдено положение нормативами расстояние между грузом и стеной, колонной, перекрытием здания (не менее 1 м, между грузом и светильником - не менее 0,5 м) | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 28. | Укладка груза произведена в определенное место погрузки | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| 29. | По окончании работ: - установить кран на стояночную площадку; - сдать ключи ответственному лицу; - сообщить о всех выявленных неисправностях. | ПОТ в морских и речных портах | | | | |
| ИТОГО БАЛЛОВ | | | | | | |

13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям квалификации

Теоретический этап:

При выставлении оценки по каждому вопросу: каждый правильный ответ оценивается в 1 балл, неправильный ответ - 0 баллов. Максимальный балл – 20, минимальный балл – 15.

Практический этап:

При выставлении оценки по каждому критерию, присваивается 1 балл за выполнение согласно критерию, 0 баллов в случае несоответствия. Максимальные баллы – 43, минимальный балл – 35. Результаты профессионального экзамена оформляются протоколом экспертной комиссии. При использовании портфолио обязательно предоставление материалов фото или видео съемки, с фиксацией всех этапов выполнения задания, в соответствии с чек-листом.

Положительное решение о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации «Докер-механизатор комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах в морских и речных портах 1-го класса» принимается при наборе от 15 баллов и более на теоретическом этапе и от 35 баллов и более по сумме выполнения практического задания.

14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии):

1. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 26.11.2020 № 461 «Об утверждении федеральных норм

и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».

2. Профессиональный стандарт (регистрационный номер - № 1280) Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах в морских и речных портах, утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 мая 2019 года N 367н.

3. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 11.12.2020 № 886н, "Об утверждении Правил по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта ".

4. Сборник технологических карт.

5. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 15.06.2020 № 343н "Об утверждении Правил по охране труда в морских и речных портах".

6. РД 31.11.21.16-2003, Правила безопасности морской перевозки грузов, утверждены приказом Министерства транспорта РФ от 21 апреля 2003 г. № ВР-И/п, зарегистрированы Министерством юстиции РФ 27 июня 2003 г. за № 4835, Правила официально опубликованы 10 ноября 2003 г. в "Бюллетене нормативных актов федеральных органов исполнительной власти" № 43 от 27 октября 2003 г., Приказ опубликован в Российской газете №3343 от 12 ноября 2003 г., вступили в силу с 24 ноября 2003 г.

Форма Портфолио для подтверждения соответствия квалификации

ЦОК _____
наименование Центра оценки квалификации

ПОРТФОЛИО

для подтверждения соответствия квалификации

Наименование квалификации и уровень квалификации:

Докер-механизатор комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах в морских и речных портах 1-го класса (3 уровень квалификации)

Номер квалификации: _____

Профессиональный стандарт: **Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах в морских и речных портах/ Код 1280**

Вид профессиональной деятельности: **Производство операций, предусмотренных технологиями грузообработки в морских и речных портах/ Код 17.086**

Ф.И.О. _____

Дата рождения _____

Должность _____

Организация _____

Стаж работы в данной должности _____

Санкт-Петербург

2021

I. Сведения об образовании, курсах повышения квалификации

| № п/п | Наименование учебного заведения | Дата поступления | Дата окончания | Серия, номер диплома, дата выдачи | Специальность по диплому |
|-------|---------------------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | | |

II. Сведения о трудовом стаже по специальности/профессии

| № п/п | Организация | Дата приема | Дата увольнения | Должность | Примечание |
|-------|-------------|-------------|-----------------|-----------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | | |

III. Практическое задание для подтверждения квалификационных умений практического этапа профессионального экзамена

| № п/п | Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации | Критерии оценки квалификации | Тип и № задания | Примечание |
|-------|--|------------------------------|-----------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

IV. Выполнение практического задания

1. Организация в которой осуществлялось прохождение практической деятельности

| № п/п | Организация | Юридический адрес, контактный телефон | Код вида экономической деятельности организации по ОКВЭД | ИНН организации | Ф.И.О., должность руководителя организации | Ф.И.О., должность, контактный телефон лица ответственного за организацию и проведение практической деятельности |
|-------|-------------|---------------------------------------|--|-----------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | | |

2. Практическое задание для подтверждения квалификационных умений практического этапа профессионального экзамена

| № п/п | Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации | Дата проведения | Оценка | Ф.И.О., должность, лица ответственного за организацию и проведение | Подпись |
|-------|--|-----------------|--------|--|---------|
| | | | | | |

| | | | | практической деятельности | |
|---|---|---|---|------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

3. Заключение о прохождении практического задания _____

 Ф.И.О., должность, лица

ответственного

за организацию

и проведение практической деятельности « ____ » ____ 20 ____ / ____

М.П.

У. Сведения о регистрации портфолио в ЦОК

« ____ » ____ 20 № _____

М.П. _____ / _____

подпись (инициалы, фамилия должностного лица ЦОК)