

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20

**ПРОЕКТ ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА**  
**для оценки квалификации**  
**ДОКЕР-МЕХАНИЗАТОР КОМПЛЕКСНОЙ БРИГАДЫ НА ПОГРУЗОЧНО-**  
**РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТАХ В МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ПОРТАХ 3-го КЛАССА**  
**(УРОВЕНЬ КВАЛИФИКАЦИИ – 3)**

**Санкт-Петербург**

**2021**

## Состав оценочного средства <sup>1</sup>

Раздел	страница
1. Наименование квалификации и уровень квалификации	3
2. Номер квалификации	3
3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации	3
4. Вид профессиональной деятельности	3
5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена	3
6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена	7
7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий	9
8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий	9
9. Требования к соискателям	9
10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена	10
11. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена	31
12. Задания для практического этапа профессионального экзамена	35
13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации	42
14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии)	42

<sup>1</sup> В соответствии с приложением «Структура оценочных средств» к Положению о разработке оценочных средств для проведения независимой оценки квалификации, утвержденному приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 01 ноября 2016 г. № 601н.

1. Наименование квалификации и уровень квалификации:

Докер-механизатор комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах в морских и речных портах 3-го класса (3 уровень квалификации)

2. Номер квалификации:

(номер квалификации в реестре сведений о проведении независимой оценки квалификации)

3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации (далее – требования к квалификации):

Происхождение – обобщенные трудовые функции, трудовые функции, код, уровень (подуровень) квалификации, необходимые знания, необходимые умения	Заимствовано из профессионального стандарта	Регистрационный номер профессионального стандарта
	Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах в морских и речных портах	1280

Профессиональный стандарт № 1280 утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 мая 2019 года N 367н

4. Вид профессиональной деятельности:

Наименование вида профессиональной деятельности подлежащего проверке	Код
Производство операций, предусмотренных технологиями грузообработки в морских и речных портах	17.086

Основная цель вида профессиональной деятельности подлежащего проверке
Перегрузка грузов, складирование и технологическая обработка грузов в морских и речных портах

Наименование вида экономической деятельности	Код ОКВЭД
Транспортная обработка грузов	52.24

5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, но соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания <sup>1</sup>
1	2	3
Содержание технологических процессов грузообработки, действующих в морских и речных портах	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	С выбором ответа 94, 237

<sup>1</sup> Для проведения теоретического этапа экзамена используются следующие типы текстовых заданий: с выбором ответа; с открытым ответом; на установление соответствия; на установление последовательности. Типы заданий теоретического этапа экзамена выбираются разработчиками оценочных средств в зависимости от особенностей оцениваемой квалификации

Опасные и вредные производственные факторы, характерные для данного производства	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	С выбором ответа 92,93,97, 100, 109, 236, 241, 246
Устройство транспортных средств и их грузовых помещений, закрытий грузовых помещений, устройство и расположение узлов крепления грузов в транспортных средствах	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	С выбором ответа 81, 90, 102, 223
Порядок определения пригодности тары и средств укрупнения грузовых мест	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	С выбором ответа 61, 63, 71, 95, 96
Назначение и устройство съемных грузозахватных приспособлений, тары и средств укрупнения грузовых мест	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	С выбором ответа 78, 81, 90,100, 101, 107, 110,119
Требования к съемным грузозахватным приспособлениям, таре и средствам укрупнения грузовых мест	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	С выбором ответа 83, 107, 108, 109, 116, 120, 226, 230, 235, 240,245
Схемы строповки перегружаемых грузов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	С выбором ответа 80, 83, 225
Порядок подачи сигналов оператору или машинисту крана, подъемника и аналогичного оборудования на подъем и перемещение груза	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	С выбором ответа 69, 87, 93, 102, 202, 207, 212, 217
Опасные факторы и опасные зоны при работе подъемно-транспортного оборудования	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	С выбором ответа 73, 99, 203, 210, 215, 220, 224, 228

Способы оказания первой помощи пострадавшим при несчастных случаях	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	С выбором ответа 233
Средства индивидуальной и коллективной защиты и порядок их применения	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	С выбором ответа 243, 248
Требования охраны труда, производственной санитарии, пожарной и экологической безопасности	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	С выбором ответа 105, 201, 204, 205, 214, 221, 223, 239, 244
Характеристики и свойства перегружаемых грузов, том числе опасных (В/01.3)	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	С выбором ответа 113, 114, 117, 227, 231, 250
Правила перевозки, схемы размещения грузов, требования документов, регламентирующих перевозку (В/01.3)	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	С выбором ответа 70, 91, 98, 106, 115, 208, 218, 232, 242, 247, 249
Порядок и габариты размещения грузов, способы его укладки и штабелирования (В/01.3)	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	С выбором ответа 65, 74, 111, 216, 219, 222
Порядок организации дорожного движения на территории порта, пристанционным путям и установленная сигнализация	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	С выбором ответа 65, 73, 82, 203, 208, 223, 239
Порядок выбора съемного грузозахватного приспособления, правила транспортировки различных его видов, навешивания и снятия его с подъемно-транспортного оборудования, замены одного грузозахватного приспособления другим	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	С выбором ответа 63, 92, 103, 108, 112, 206

Грузоподъемные характеристики используемого подъемно-транспортного оборудования	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	С выбором ответа 82, 94, 104, 107, 118, 213, 234
---	---	--

Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий с выбором ответа: 95;

Количество заданий с открытым ответом: 0;

Количество заданий на установление соответствия: 0;

Количество заданий на установление последовательности: 0.

Время выполнения заданий для теоретического этапа экзамена: 60 мин.

#### 6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым производится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания <sup>1</sup>
1	2	3
<p><b>Подготовка складов морских и речных портов к размещению грузов и приведение их в требуемое коммерческое состояние после отгрузки грузов (А/03.2).</b></p> <p><b>Подготовка транспортных средств к погрузочно-разгрузочным операциям в морских и речных портах и приведение в требуемое коммерческое состояние после их завершения (А/01.2).</b></p> <p><b>Формирование и расформирование укрупненных грузовых мест при выполнении погрузочно-разгрузочных операций в морских и речных портах (А/02.2).</b></p> <p><b>Производство подъемно-транспортных операций в транспортных средствах морского, внутреннего водного и смежных видов транспорта (В/01.3).</b></p> <p><b>Застропка и отстропка груза при выполнении погрузочно-разгрузочных операций в морских и речных портах (В/04.3)</b></p> <p><b>Трудовые действия:</b></p> <p>1 Выбор и подготовка мест укладки или установки грузов согласно технологическим документам, схемам размещения груза и локальным нормативным актам в морских и речных портах (А/03.2).</p> <p>2 Подготовка средств укрупнения грузовых мест и крепления груза в средствах укрупнения грузовых мест в морских и речных портах (А/02.2).</p>	<p>Экспертная оценка</p> <p>Выполнение практического задания оценивается в соответствии с таблицей (см. п.12)</p>	<p>Задание на выполнение трудовых функций, в реальных или моделируемых условиях</p> <p>Практическое задание № 1</p>

3 Перевод грузов из складского в транспортное положение и обратно в морских и речных портах (А/02.2).

4 Установка грузов на требуемые места внутри грузового помещения транспортного средства, штивка, тримминг груза в морских и речных портах (В/01.3).

5 Сепарация грузов внутри грузового помещения и на палубе грузового судна в морских и речных портах (В/01.3).

6 Крепление грузов внутри грузового помещения и на палубе грузового судна в морских и речных портах (В/01.3).

7 Перемещение грузов в операционную зону грузозахватных приспособлений в морских и речных портах (В/01.3).

8 Укладка грузов, включая крупногабаритные и тяжеловесные, согласно проектам перевозки, схемам размещения грузов и технологическим документам в морских и речных портах (В/01.3).

9 Подбор съемных грузозахватных приспособлений в соответствии с массой и размерами перемещаемого груза в морских и речных портах (В/01.3).

10 Определение пригодности съемных грузозахватных приспособлений и тары (В/01.3).

11 Фиксация грузов внутри грузового помещения в морских и речных портах (В/01.3).

12 Подача сигналов операторам технологического оборудования при погрузке, выгрузке, перемещении и укладке в штабель грузов в морских и речных портах (В/01.3).

13 Подача сигналов опасности в морских и речных портах (В/01.3).

14 Обвязка, зацепка, захват и освобождение грузовых мест или подъемов в морских и речных портах (В/04.3).

15 Контроль траектории перемещения грузов и ее корректировка в ходе выполнения погрузочно-разгрузочных работ в морских и речных портах (В/04.3).

**Необходимые умения:**

1.1 1. Определять пригодность стропов и съемных грузозахватных приспособлений и тары и применять их (А/03.2);

2. Определять, перемещать и устанавливать грузы в укрупненные грузовые места, производить транспортировку укрупненных грузовых мест (А/02.02);

<p>3. Подавать установленные знаковой сигнализацией сигналы оператору или машинисту крана, подъемника и аналогичного оборудования на подъем и перемещение груза (А/03.2);</p> <p>4. Обеспечивать сохранность груза (А/02.2);</p> <p>5. Производить работы с соблюдением требований охраны труда (А/02.2).</p> <p>6. Выбирать и подготавливать места укладки или установки грузов согласно правилам перевозки, схемам размещения грузов и технологическим документам(В/01.3).</p> <p>7. Осуществлять укладку грузов, включая крупногабаритные и тяжеловесные, согласно проектам перевозки, схемам размещения грузов и технологическим документам(В/01.3).</p> <p>8. Фиксировать грузы внутри грузового помещения(В/01.3).</p> <p>9. Производить застропку и отстропку грузов (В/04.3).</p> <p>10. Оценивать соответствие траектории движения и положения груза выполняемой задаче, принимать решение о вмешательстве в процесс выполнения операции (В/04.3).</p> <p>11. Оказывать механическое воздействие на перемещаемый груз для обеспечения его траектории и положения (В/04.3).</p>		
---	--	--

<sup>1</sup> Для проведения практического этапа экзамена используются на выбор один из типов заданий: задание на выполнение трудовых функций, в реальных или моделируемых условиях; портфолио. Форма портфолио – приложение № 1.

## 7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий:

1) материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена:

- учебная аудитория, оснащенная персональными компьютерами с установленным программным обеспечением для прохождения тестирования и рабочими местами (столы, стулья);

- методические материалы в бумажном или электронном варианте.

2) материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена:

- учебный тренажерный зал или реальные складские или другие помещения/территории для осуществления практической деятельности;

- стропы, съемные грузозахватные приспособления;



- образцы сепарации под различные грузы;
- технологические карты.

#### 8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий:

- 1) Высшее образование, не ниже уровня бакалавра, по направлению подготовки «Машиностроение», «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование» или другим специальностям связанным с производством работ в морской и речной портовой деятельности.
- 2) Опыт работы не менее 5 лет в должности руководителя или специалиста и/или выполнения работ по виду оцениваемой профессиональной специфике, но не ниже уровня оцениваемой квалификации.
- 3) Подтверждение прохождения обучения в качестве эксперта по проведению независимой оценки квалификации.
- 4) Подтверждение квалификации эксперта со стороны Совета по профессиональным квалификациям.
- 5) Отсутствие ситуации конфликта интересов в отношении конкретных соискателей.

9. Требования к соискателю (работнику/физическому лицу) претендующему на прохождение независимого квалификационного экзамена:

#### Дополнительные характеристики уровня квалификации

		Код/уровень (подуровень) квалификации
Возможные наименования должностей, профессий	Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах 4-го класса	<b>A/01.2 /2</b> <b>A/02.2 /2</b> <b>A/03.2 /2</b> <b>B/01.3 /3</b> <b>B/04.3 /3</b>
Требования к образованию и обучению	1. Документ, подтверждающий профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, программы переподготовки рабочих по профилю подтверждаемой квалификации 2. Документ, подтверждающий профессиональное обучение - программы повышения квалификации рабочих 3. Документ, подтверждающий опыт работы не менее трех месяцев докером-механизатором комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах 4-го класса ИЛИ 1. Документ, подтверждающий среднее профессиональное образование - программы подготовки квалифицированных рабочих по профилю подтверждаемой квалификации 2. Документ, подтверждающий опыт работы не менее трех месяцев докером-механизатором комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах 4-го класса	
Требования к опыту практической работы	Не менее трех месяцев по профессии механизатора (докера-механизатора) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах 4-го класса	
Особые условия допуска к работе	Лица не моложе 18 лет	
Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности	Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах (ОКПДТР – код 14444)	

## 10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена

### 1) Блок вопросов № 1

#### БИЛЕТ 1

ВОПРОС 1. (61) Какие виды инструктажей вы знаете? Выберите один правильный вариант ответа.

1. вводный, первичный, повторный, внеплановый, целевой, текущий;
2. вводный, первичный, вторичный, ежесменный, ежеквартальный;
3. ежеквартальный, ежесменный, повторный, целевой;
4. вводный, первичный, повторный, внеплановый, целевой.

ВОПРОС 2. (63) Как производится подбор съемного грузозахватного приспособления для перегрузки заданного груза? Выберите один правильный вариант ответа.


1. При проведении инструктажа перед началом работ производитель работ указывает в соответствии с какой РТК будет производиться работа и соответственно определяет какие необходимо получить грузозахватные приспособления.
2. Подбор съемного грузозахватного приспособления не обязателен.
3. Подбор съемного грузозахватного приспособления производится машинистом крана совместно с сигнальщиком.

ВОПРОС 3. (65) На каком расстоянии от ближнего ж\д рельса водитель транспортного средства должен остановиться при приближении поезда? Выберите один правильный вариант ответа.

1. 5 м.
2. 8 м.
3. 10 м.
4. 15 м.
5. 7 м.

#### БИЛЕТ 2

ВОПРОС 1. (69) Что обозначает команда сигнальщика: «Движение вверх вытянутой рукой, предварительно опущенной до вертикального положения, ладонь раскрыта»

	<p><u>Выберите один вариант ответа.</u></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Опустить стрелу ПС.</li><li>2. Поднять стрелу ПС.</li><li>3. Повернуть стрелу ПС</li><li>4. Опустить груз или грузозахватный орган (грузозахватное приспособление).</li><li>5. Стоп (прекратить подъем или передвижение).</li></ol>
---	--

ВОПРОС 2. (70) Кто дает заключение о возможности работы погрузчика в трюме? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Производитель работ после осмотра места работы.
2. Представитель администрации судна после осмотра места работы.
3. Производитель работ и представитель администрации судна после осмотра места работы.

ВОПРОС 3. (71) Какова периодичность осмотров съемных грузозахватных приспособлений в процессе эксплуатации? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Траверсы, балансиры, ковши, сетки, клещи, короба, различные захваты (в том числе автоматические) - 3 раза в месяц; стропы - через 20 дней.
2. Траверсы, балансиры, ковши, сетки, клещи, короба, различные захваты (в том числе автоматические) - 1 раз в месяц; стропы - через 10 дней.
3. Траверсы, балансиры, ковши, сетки, клещи, короба, различные захваты (в том числе автоматические) - 2 раза в месяц; стропы - через 20 дней.

### БИЛЕТ 3

ВОПРОС 1. (73) Что подразумевается под безопасной организацией движения транспортных средств в порту? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Под организацией безопасного движения транспортных средств следует понимать комплекс мероприятий, направленных на предупреждение происшествий в процессе перемещения грузов.
2. Под организацией безопасного движения транспортных средств следует понимать комплекс мероприятий, направленных на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий в процессе перемещения грузов транспортными средствами на территории организации.
3. Организация безопасного движения — это комплекс мероприятий, направленных на перемещение груза при погрузо-разгрузочных работах.

ВОПРОС 2. (74) Какие габариты должны соблюдаться при складировании грузов на открытых складских площадках? Выберите один правильный вариант ответа.

1. При складировании груза на открытых складских площадках должны соблюдаться следующие габариты:
  - 2 м – от головки ближайшего ж\д рельса при высоте складирования до 1,2 м;
  - 2,5 м – от головки ближайшего ж\д рельса при высоте складирования свыше 1,2 м;
  - 2 м – от головки подкранового рельса;
  - 1,5 м – от края проезжей части автодороги.
2. При складировании груз на складских площадках должны соблюдаться следующие габариты:
  - 4 м - от головки ближайшего ж\д рельса;
  - 1 м – от головки подкранового рельса;
  - 3 м – от края проезжей части автодороги.
3. При складировании груз на складских площадках должны соблюдаться следующие габариты:
  - 1,5 м – от края проезжей части автодороги;
  - 2 м – от головки ближайшего ж\д рельса при высоте складирования до 1,2 м;
  - 2 м – от головки подкранового рельса.

ВОПРОС 3. (78) Какие требования предъявляются к средствам укрупнения грузовых мест? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Средства укрупнения грузовых мест должны быть исправны, иметь соответствующую маркировку, соответствовать условиям предстоящей транспортировки.
2. К средствам укрупнения грузовых мест дополнительные требования не предъявляются.
3. Средства укрупнения грузовых мест должны иметь соответствующую маркировку.
4. Средства укрупнения грузовых мест должны соответствовать условиям предстоящей транспортировки.

#### БИЛЕТ 4

ВОПРОС 1. (80) На какую высоту должен быть поднят груз для проверки правильности строповки? Выберите один правильный вариант ответа.

1. 0,1 - 0,2 метра.
2. 0,2 – 0,3 метра.
3. 0,3 – 0,4 метра.

ВОПРОС 2. (81) Что относится к съемным грузозахватным органам? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Универсальные стропы, ковши, сетки, рамы, захваты для труб.
2. Крюк, грейфер, грузоподъемный магнит, клещевые захваты
3. Крюк, грузоподъемный магнит, контейнерные захваты.

ВОПРОС 3. (82) Какова разрешенная скорость движения транспортных средств на поворотах, при въезде и выезде из ворот, при выезде из-за угла здания, при переезде через железнодорожные пути, на перекрестках, в местах интенсивного движения работников, при движении задним ходом? Выберите один правильный вариант ответа.

1. 5 км\ч.
2. 3 км\ч.
3. 6 км\ч.

#### БИЛЕТ 5

ВОПРОС 1. (83) Кто руководит перемещением груза при отсутствии схем строповки? Выберите один правильный вариант ответа.

1. При отсутствии схем строповки перемещение груза должно осуществляться под руководством сигнальщика.
2. При отсутствии маркировки массы груза и схем строповки перемещение груза должно осуществляться под непосредственным руководством специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением перегрузочного средства, уточнившего массу груза по документам и определившего схему строповки.
3. При отсутствии схем строповки перемещение груза запрещено.

ВОПРОС 2. (87) Что обозначает команда сигнальщика «Рука, быстро поднятая вверх с наклоном вперед ладонью в сторону крановщика»? Выберите один правильный вариант ответа.

1. «Вира».
2. «Поворот в сторону».
3. «Остановить» (быстрая остановка всех движений).

ВОПРОС 3. (90) Какие параметры и характеристики грузов должны учитываться при планировании размещения грузов на складах и транспортных средствах? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Допустимая нагрузка на площадку, ограничения по высоте складирования, технические и технологические возможности, требования по соблюдению правил охраны труда. Грузоподъемность транспортных средств, совместимость грузов, наличие опасных грузов, весовых данные грузовых мест, ротация портов.
2. При планировании и размещении груза на складах и транспортных средствах должны быть учтены только характеристики складов и подъемно-транспортного оборудования. Характеристики и параметры груза не учитываются.
3. Допустимая нагрузка на площадку, ограничения по высоте складирования, технические и технологические возможности, требования по соблюдению правил охраны труда.

2) Блок вопросов № 2

### БИЛЕТ 1

ВОПРОС 1. (91) Какой документ определяет порядок размещения груза на судне? Выберите один правильный вариант ответа:

1. Технологическая карта.
2. Каргоплан.
3. Правила производство работ.

ВОПРОС 2. (92) Укажите правильные условия хранения съемных грузозахватных приспособлений (СГЗП). Выберите один правильный вариант ответа:

1. СГЗП следует хранить на местах производства работ. Отдельные ГЗП, имеющие большие габариты, разрешается хранить на открытых складских площадках. Хранение должно соответствовать указаниям заводских инструкций по эксплуатации. Уход: осмотр; очистка от остатков груза, грязи; смазка (при необходимости); замена вышедших из строя крепежных деталей; регулировка; окраска или оцинковка (при необходимости).
2. СГЗП следует хранить в специальных помещениях или под навесами. Отдельные ГЗП, имеющие большие габариты, разрешается хранить на открытых складских площадках, имеющих ограждение. Хранение должно соответствовать указаниям заводских инструкций по эксплуатации. Уход: осмотр; очистка от остатков груза, грязи; смазка (при необходимости); замена вышедших из строя крепежных деталей; регулировка; окраска или оцинковка (при необходимости).

ВОПРОС 3. (93) Что обозначает команда сигнальщика: рука, быстро поднятая вверх с наклоном вперед ладонью в сторону крановщика? Выберите один правильный вариант ответа:

1. «Вира».
2. «Поворот в сторону».
3. «Остановить» (быстрая остановка всех движений).

## БИЛЕТ 2

ВОПРОС 1. (94) Допускается ли укладка груза краном непосредственно на вилочный захват автопогрузчика? Выберите один правильный вариант ответа:

1. Не допускается.
2. Допускается при нахождении вилочного захвата в любом положении.
3. Допускается, если вилочный захват опирается на прочное основание. При этом до опускания груза на вилочный захват докер-механизатор-водитель должен покинуть кабину и находиться в безопасном месте.

ВОПРОС 2. (95) Укажите нормы браковки цепных стропов. Выберите один правильный вариант ответа:

1. При удлинении звена цепи более 5% от первоначального размера; при уменьшении диаметра сечения звена цепи вследствие износа более 10%.
2. При удлинении звена цепи более 3% от первоначального размера; при уменьшении диаметра сечения звена цепи вследствие износа более 10%.
3. При удлинении звена цепи более 4% от первоначального размера; при уменьшении диаметра сечения звена цепи вследствие износа более 15%.

ВОПРОС 3. (96) Укажите, какой запас прочности должны иметь канатные стропы? Выберите один правильный вариант ответа.

1. 4 кратный.
2. 6 кратный.
3. 8 кратный.
4. 10 кратный.

## БИЛЕТ 3

ВОПРОС 1. (97) Дайте определение понятию «вредный производственный фактор». Выберите один правильный вариант ответа:

1. Это производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к его заболеванию.
2. Это производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к его травме.
3. Это производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к аварии.

ВОПРОС 2. (98) Какая информация содержится в транспортной маркировке? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Манипуляционные знаки, допускаемые предупредительные надписи, число мест в партии, порядковый номер внутри в партии, грузополучатель и пункт назначения, пункт

перегрузки, надписи транспортных организаций, объём грузового места, масса-брутто-и нетто, страна производитель, пункт отправления, грузоотправитель.

2. Срок хранения. дату погрузки, технологическую схему, вес, грузополучатель.

3. Манипуляционные знаки, число мест в партии, грузополучатель и пункт назначения, пункт перегрузки, объём грузового места, страна производитель, пункт отправления, грузоотправитель.

**ВОПРОС 3. (99)** На какую высоту должен быть поднят груз для проверки правильности строповки? Выберите один правильный вариант ответа.

1. 0,1 - 0,2 метра.

2. 0,2 – 0,3 метра.

3. 0,3 – 0,4 метра.

#### **БИЛЕТ 4**

**ВОПРОС 1. (100)** Какие меры безопасности, средства методы защиты должен соблюдать работник во избежание воздействия опасных и вредных факторов? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Правильно и по назначению применять средства индивидуальной и комплексной защиты (спецодежда, спецобувь, очки, каски, предохранительные пояса, диэлектрические перчатки, боты, коврики, ограждения, знаки безопасности и др.);

Быть осторожными, внимательными, продумывать выполняемую работу согласно технологии и установленных требований охраны труда и промышленной безопасности, если требуется выполнять работу в составе бригады не менее 2-х человек;

Знать и строго соблюдать установленные требования безопасности при выполнении конкретного вида работ, изложенные в инструкциях по охране труда, технической, технологической документации и других документах, регламентирующих безопасное производство работ.

2. Правильно и по назначению применять средства индивидуальной и комплексной защиты (спецодежда, спецобувь, очки, каски, предохранительные пояса, диэлектрические перчатки, боты, коврики, ограждения, знаки безопасности и др.);

Быть осторожными, внимательными, продумывать выполняемую работу согласно технологии и установленных требований охраны труда и промышленной безопасности.

3. Быть осторожными, внимательными, продумывать выполняемую работу согласно технологии и установленных требований охраны труда и промышленной безопасности, если требуется выполнять работу в составе бригады не менее 2-х человек;

Знать и строго соблюдать установленные требования безопасности при выполнении конкретного вида работ, изложенные в инструкциях по охране труда, технической, технологической документации и других документах, регламентирующих безопасное производство работ.

**ВОПРОС 2. (101)** Какие данные указываются в маркировке, нанесенной на ГЗП?

Выберите один правильный вариант ответа.

1. Номер; грузоподъемность; дата испытаний; дата ремонта.

2. Номер; грузоподъемность; дата испытаний; клеймо технического контроля.

3. Номер; грузоподъемность; дата испытаний; дата ремонта; место хранения.

**ВОПРОС 3. (102)** Что обозначает команда сигнальщика: «Обе руки полусогнуты в локтях, опущены вниз, ладонями наружу. Обеими руками производится движение наружу»? Выберите один правильный вариант ответа.

1. «Открыть грейфер; открыть спредер».
2. «Размер груза».
3. «Остановка».

### **БИЛЕТ 5**

**ВОПРОС 1. (103)** Как производится подбор съемного грузозахватного приспособления для перегрузки заданного груза? Выберите один правильный вариант ответа.

1. При проведении инструктажа перед началом работ производитель работ указывает в соответствии с какой РТК будет производиться работа и соответственно определяет какие необходимо получить грузозахватные приспособления.
2. Подбор съемного грузозахватного приспособления не обязателен.
3. Подбор съемного грузозахватного приспособления производится машинистом крана совместно с сигнальщиком.

**ВОПРОС 2. (104)** При каких условиях допускается работа погрузчика с ковшом? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Только на погрузке мелкосыпучих грузов.
2. На погрузке мелкосыпучих и мелкотарных грузов.
3. На погрузке любых грузов.

**ВОПРОС 3. (105)** Каким образом обеспечивается подъем докеров-механизаторов на верхний ярус контейнеров, погруженных на палубу для их крепления-раскрепления? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Подъем докеров-механизаторов на верхний ярус контейнеров для их крепления-раскрепления производится при помощи специальной кабины для подъема и перемещения людей.
2. Подъем докеров - механизаторов на верхний ярус контейнеров для их крепления-раскрепления производится только при помощи лестницы.
3. Подъем докеров – механизаторов на верхний ярус контейнеров для их крепления – раскрепления производится любым доступным способом под руководством бригадира.

### **БИЛЕТ 6**

**ВОПРОС 1. (106)** На основании каких документов планируется размещения грузов? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Технологические карты по обслуживанию.
2. Руководства по эксплуатации.
3. РТК, МОПОГ, Каргоплан.
4. Товарно-транспортная накладная.

**ВОПРОС 2. (107)** При какой скорости ветра запрещается спаренная работа кранов? Выберите один правильный вариант ответа.

1. При скорости ветра более 15 м\сек.
2. При скорости ветра более 5 м\сек.



3. При скорости ветра более 10 м\сек.

ВОПРОС 3. (108) Как производится подбор съемного грузозахватного приспособления для перегрузки заданного груза? Выберите один правильный вариант ответа.

1. При проведении инструктажа перед началом работ производитель работ указывает в соответствии с какой РТК будет производиться работа и соответственно определяет какие необходимо получить грузозахватные приспособления.
2. Подбор съемного грузозахватного приспособления не обязателен.
3. Подбор съемного грузозахватного приспособления производится машинистом крана совместно с сигнальщиком.

### БИЛЕТ 7

ВОПРОС 1. (109) Дайте определение понятию – «Опасный производственный фактор». Выберите один правильный вариант ответа.

1. Это производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к его заболеванию.
2. Это производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к его травме.
3. Это производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к инциденту.

ВОПРОС 2. (110) Что входит в понятие - «Средства укрупнения грузовых мест»? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Все типы поддонов, пакетирующие стропы внутривортового обращения и находящиеся на балансе портов, а также многооборотные и разовые, принадлежащие грузоотправителям, судовладельцам и другим участникам транспортного процесса.
2. Все типы поддонов, а также многооборотные и разовые стропы, принадлежащие грузоотправителям, судовладельцам и другим участникам транспортного процесса.

ВОПРОС 3. (111) Укажите правильные габариты штабелей. Выберите один правильный вариант ответа.

1. Высота складирования груза зависит от прочности тары, способа производства работ и допускаемой нагрузки на пол склада. При ручной укладке грузов высота штабеля обычно составляет 1,75-2 м, при механизированной - 3,5-5 м.
2. Высота складирования груза зависит от прочности тары, способа производства работ и допускаемой нагрузки на пол склада. При ручной укладке грузов высота штабеля обычно составляет 2-2,5 м, при механизированной - 5-7 м.
3. Высота складирования груза - при ручной укладке грузов высота штабеля обычно составляет 1-2 м, при механизированной - 2-5 м.

### БИЛЕТ 8

ВОПРОС 1. (112) Укажите в каких случаях производится замена одного грузозахватного приспособления другим. Выберите один правильный вариант ответа.

1. До начала работ, а также периодически в процессе перегрузки все используемые ГЗП осматриваются производителем работ и стропальщиками на предмет их исправности и наличия маркировки. При обнаружении неисправных и немаркированных ГЗП

производится их замена. Неисправные ГЗП складываются на площадке производства работ.

2. До начала работ, а также периодически в процессе перегрузки все используемые ГЗП осматриваются производителем работ и стропальщиками на предмет их исправности и наличия маркировки. При обнаружении неисправных и немаркированных ГЗП они изымаются из работы и доставляются в такежный склад (специальное место).

**ВОПРОС 2. (113) Какие параметры и характеристики грузов должны учитываться при планировании размещения грузов на складах и транспортных средствах? Выберите один правильный вариант ответа.**

1. Допустимая нагрузка на площадку, ограничения по высоте складирования, технические и технологические возможности, требования по соблюдению правил охраны труда.

Грузоподъемность транспортных средств, совместимость грузов, наличие опасных грузов, весовых данные грузовых мест, ротация портов.

2. При планировании и размещении груза на складах и транспортных средствах должны быть учтены только характеристики складов и подъемно-транспортного оборудования.

Характеристики и параметры груза не учитываются.

3. Допустимая нагрузка на площадку, ограничения по высоте складирования, технические и технологические возможности, требования по соблюдению правил охраны труда.

**ВОПРОС 3. (114) Какая информация содержится в транспортной маркировке? Выберите один правильный вариант ответа.**

1. Манипуляционные знаки, допускаемые предупредительные надписи, число мест в партии, порядковый номер внутри в партии, грузополучатель и пункт назначения, пункт перегрузки, надписи транспортных организаций, объем грузового места, масса-брутто-и нетто, страна производитель, пункт отправления, грузоотправитель.

2. Срок хранения. дату погрузки, технологическую схему, вес, грузополучатель.

3. Манипуляционные знаки, число мест в партии, грузополучатель и пункт назначения, пункт перегрузки, объем грузового места, страна производитель, пункт отправления, грузоотправитель.

## **БИЛЕТ 9**

**ВОПРОС 1. (115) Укажите виды технологических операций. Выберите один из вариантов ответа.**

1. Судовая; вагонная; кордонная; передаточная; внутрипортовая транспортная; складская; контейнерная; ролл-трейлерная; автотранспортная.

2. Судовая; вагонная; кордонная; передаточная; внутрипортовая транспортная; складская; контейнерная; ролл-трейлерная; автотранспортная, автоматическая, ручная.

3. Судовая; вагонная; кордонная; передаточная; внутрипортовая транспортная; складская; контейнерная.

**ВОПРОС 2. (116) Какие требования предъявляются к съемным грузозахватным приспособлениям? Выберите один правильный вариант ответа.**

1. Грузозахватные приспособления всех видов должны обладать необходимой прочностью, не допускать самопроизвольного отцепления, легко и быстро крепиться к грузу и освободиться от него, а также быть безопасны в работе.

2. Грузозахватные приспособления всех видов должны обладать необходимой прочностью, легко и быстро крепиться к грузу, а также быть безопасны в работе.

3. Грузозахватные приспособления всех видов должны быть безопасны в работе.

ВОПРОС 3. (117) Укажите характеристики и свойства грузов. Выберите один правильный вариант ответа.

1. **Физико-химические:** сыпучесть, гигроскопичность, слеживаемость, смерзаемость, спекаемость, хрупкость, сважистость, пористость.

**Характеристики опасности:** огнеопасность, взрывоопасность, вредность, ядовитость, радиоактивность, самовозгорание, опасность возникновения инфекций.

**Специфические свойства:** негабаритные грузы, тяжеловесные грузы, скоропортящиеся, сырые продукты, живность, длинномерные грузы.

2. Скважистость, плотность, удельный объем, пористость, хрупкость, пылеёмкость, распыляемость, гигроскопичность, абразивность, слеживаемость.

3. Свойства грузов определяются следующими параметрами: цвет, запах, вкус, распыляемость, вредность, взрывоопасность.

### БИЛЕТ 10

ВОПРОС 1. (118) Укажите основные характеристики грузоподъемных машин. Выберите один правильный вариант ответа.

1. Грузоподъемность, режимы работы, рабочие скорости механизмов, высота подъема, глубина опускания груза.

2. Грузоподъемность, высота подъема груза, количество органов управления, наличие и количество механизмов.

3. Режимы работы с грузом, рабочие скорости механизмов, высота подъема и глубина опускания груза.

ВОПРОС 2. (119) Что относится к съемным грузозахватным органам? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Универсальные стропы, ковши, сетки, рамы, захваты для труб.

2. Крюк, грейфер, грузоподъемный магнит, клещевые захваты

3. Крюк, грузоподъемный магнит, контейнерные захваты.

ВОПРОС 3. (120) Укажите в какие сроки, и какие, съемные грузозахватные приспособления должны подвергаться периодическим осмотрам? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Траверсы, балансиры, ковши, сетки, клещи, короба, различные захваты (в том числе автоматические) - 3 раза в месяц; стропы - через 20 дней.

2. Траверсы, балансиры, ковши, сетки, клещи, короба, различные захваты (в том числе автоматические) - 1 раз в месяц; стропы - через 10 дней.

3. Траверсы, балансиры, ковши, сетки, клещи, короба, различные захваты (в том числе автоматические) - 2 раза в месяц; стропы - через 20 дней.

3) Блок вопросов № 3

### БИЛЕТ 1

ВОПРОС 1. (201) Допускается ли укладка груза краном непосредственно на вилочный захват автопогрузчика? Выберите один правильный вариант ответа:

1. Не допускается.

2. Допускается при нахождении вилочного захвата в любом положении.
3. Допускается, если вилочный захват опирается на прочное основание. При этом до опускания груза на вилочный захват докер-механизатор-водитель должен покинуть кабину и находиться в безопасном месте.

ВОПРОС 2. (202) Что обозначает команда сигнальщика: «Рука, быстро поднятая вверх с наклоном вперед ладонью в сторону крановщика»? Выберите один правильный вариант ответа.

1. «Вира».
2. «Поворот в сторону».
3. «Остановить» (быстрая остановка всех движений).

ВОПРОС 3. (203) С какой скоростью разрешено движение по главной дороге погрузчиков, тракторов, тягачей? Выберите один правильный вариант ответа.

1. 10 км\ч.
2. 15 км\ч.
3. 20 км\ч.

1. ВОПРОС 4. (204) Какое количество горючих и легковоспламеняющихся жидкостей допускается к хранению в производственных помещениях? Выберите один вариант ответа.

1. Хранение горючих и легковоспламеняющихся жидкостей в производственных помещениях не допускается.
2. Количество горючих и легковоспламеняющихся жидкостей, допускаемых к хранению в производственных помещениях, не ограничено.
3. Количество горючих и легковоспламеняющихся жидкостей, допускаемых к хранению в производственных помещениях не должно превышать их суточного расхода.

ВОПРОС 5. (205) Укажите виды инструктажей. Выберите один правильный вариант ответа.

1. Вводный, первичный, повторный, внеплановый, целевой, текущий;
2. Вводный, первичный, вторичный, ежесменный, ежеквартальный;
3. Ежеквартальный, ежесменный, повторный, целевой;
4. Вводный первичный, повторный, внеплановый, целевой.

## БИЛЕТ 2

ВОПРОС 1. (206) Укажите порядок подбора съемного грузозахватного приспособления для перегрузки заданного груза? Выберите один правильный вариант ответа.

1. При проведении инструктажа перед началом работ производитель работ указывает в соответствии с какой РТК будет производиться работа и соответственно определяет какие необходимо получить грузозахватные приспособления.
2. Подбор съемного грузозахватного приспособления не обязателен.
3. Подбор съемного грузозахватного приспособления производится машинистом крана совместно с сигнальщиком.

ВОПРОС 2. (207) Что обозначает команда сигнальщика: «Правая рука находится в горизонтальном положении ладонью вниз. Кистью руки производится движение сверху вниз»? Выберите один правильный вариант ответа.

1. «Опустить быстро».
2. «Опустить медленно».
3. «Поднять вверх».

ВОПРОС 3. (208) Укажите разрешенную скорость движения погрузчиков вдоль складов, причалов и по боковым проездам. Выберите один правильный вариант ответа.

1. 3 км\ч.
2. 10 км\час.
3. 20 км\ч.

ВОПРОС 4. (209) В какой таре разрешается хранить горючие и легковоспламеняющиеся жидкости? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Хранить горючие и легковоспламеняющиеся жидкости разрешается в любой таре.
2. Хранить эти вещества допускается в металлических или деревянных, но обшитых с обеих сторон сталью ящиках/шкафах в металлической посуде с герметично закрывающимися крышками.
3. Хранить эти вещества допускается только в открытых стальных ёмкостях.

ВОПРОС 5. (210) Каким образом обозначаются зоны работы кранов, оборудованных электромагнитами, грейферами и захватами с дистанционным управлением? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Зоны работы кранов должны обозначаться сигнальными ограждениями (бело-красной лентой) или щитами с повешенными на них или выставленным запрещающим знаком «Проход запрещен».
2. Зоны работы кранов не должны обозначаться ограждениями.
3. Зоны работы кранов должны обозначаться металлическим забором с табличкой «Вход запрещен».

### БИЛЕТ 3

ВОПРОС 1. (211) Когда и как производится замена одного грузозахватного приспособления другим? Выберите один правильный вариант ответа.

1. До начала работ, а также периодически в процессе перегрузки все используемые ГЗП осматриваются производителем работ и стропальщиками на предмет их исправности и наличия маркировки. При обнаружении неисправных и немаркированных ГЗП производится их замена. Неисправные ГЗП складываются на площадке производства работ.
2. До начала работ, а также периодически в процессе перегрузки все используемые ГЗП осматриваются производителем работ и стропальщиками на предмет их исправности и наличия маркировки. При обнаружении неисправных и немаркированных ГЗП они изымаются из работы и доставляются в такелажный склад (специальное место).
3. Замена одного грузозахватного приспособления другим производится только до начала работ.

ВОПРОС 2. (212) Что обозначает команда сигнальщика: «Обе руки полусогнуты в локтях, опущены вниз, ладонями наружу. Обими руками производится движение наружу»?

Выберите один правильный вариант ответа.

1. «Открыть грейфер; открыть спредер».
2. «Размер груза».
3. «Остановка».

ВОПРОС 3. (213) При каких условиях допускается работа погрузчика с ковшом?

Выберите один правильный вариант ответа.

1. Только на погрузке мелкосыпучих грузов.
2. На погрузке мелкосыпучих и мелкотарных грузов.
3. На погрузке любых грузов.

ВОПРОС 4. (214) Какое количество горючих и легковоспламеняющихся жидкостей допускается к хранению в производственных помещениях? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Хранение горючих и легковоспламеняющихся жидкостей в производственных помещениях не допускается.
2. Количество горючих и легковоспламеняющихся жидкостей, допускаемых к хранению в производственных помещениях, не ограничено.
3. Количество горючих и легковоспламеняющихся жидкостей, допускаемых к хранению в производственных помещениях не должно превышать их суточного расхода.

ВОПРОС 5. (215) На каком расстоянии от раскрытого грейфера может находиться докер-механизатор, зачищающий трюм судна? Выберите один правильный вариант ответа.

1. На любом.
2. 10 м.
3. 5 м.

#### БИЛЕТ 4

ВОПРОС 1. (216) Укажите порядок формирования-расформирования грузов в штабеле. Выберите один правильный вариант ответа.

1. Формирование-расформирование груза в штабеле производится по указанию производителя работ согласно рабочей технологической документации.

Формирование штабеля должно производиться на заранее подготовленное под штабельное место, на уложенные ровные и прочные прокладки, которые должны быть одинаковой длины, прямоугольного сечения. Под крупногабаритные, тяжеловесные, длинномерные грузы и металлы в пачках и связках должен применяться в качестве прокладок брус двукантной распиловки (100x100 мм). Концы прокладок не должны выступать за габариты уложенного на них груза более чем на 0,1 м.

Запрещается изменять положение прокладок под поднятым над ними грузом.

Запрещается оставлять груз в наклонном или неустойчивом положении, или углубляться сверх допустимых норм.

2. Формирование-расформирование груза в штабеле производится согласно рабочей технологической документации.

Формирование штабеля должно производиться на заранее подготовленное под штабельное место, на уложенные ровные и прочные прокладки, которые должны быть прямоугольного сечения. Под крупногабаритные, тяжеловесные, длинномерные грузы и

металлы в пачках и связках должен применяться в качестве прокладок брус двукантной распиловки (200х200 мм). Концы прокладок не должны выступать за габариты уложенного на них груза более чем на 0,5 м.

Допускается изменять положение прокладок под поднятым над ними грузом.

Разрешается оставлять груз в наклонном или неустойчивом положении, или углубляться сверх допустимых норм.

ВОПРОС 2. (217) Что обозначает команда сигнальщика: «Рука, быстро поднятая вверх с наклоном вперед ладонью в сторону крановщика»? Выберите один правильный вариант ответа.

1. «Вира».
2. «Поворот в сторону».
3. «Остановить» (быстрая остановка всех движений).

ВОПРОС 3. (218) Кто дает заключение о возможности работы погрузчика в трюме? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Производитель работ после осмотра места работы.
2. Представитель администрации судна после осмотра места работы.
3. Производитель работ и представитель администрации судна после осмотра места работы.

ВОПРОС 4. (219) На каком расстоянии от края штабеля запрещено находиться без страховочного средства? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Ближе 3 метров.
2. Ближе 1 метра.
3. Ближе 0,5 метра.

ВОПРОС 5. (220) Как осуществляется регулировка работы перегрузочных машин на судах Ро-Ро на плохо обзореваемых и опасных участках? Выберите один правильный вариант ответа.

1. При обработке судов с горизонтальным способом погрузки (выгрузки) работа перегрузочных машин на плохо обзореваемых и опасных участках должна осуществляться под руководством докером-механизаторов-сигнальщиков-регулирующих, назначаемых производителем работ для регулирования их движения, одетых в жилеты сигнальные 2 класса защиты со светоотражающими полосами.
2. При обработке судов с горизонтальным способом погрузки (выгрузки) работа перегрузочных машин на плохо обзореваемых и опасных участках должна осуществляться под руководством докером-механизаторов-сигнальщиков-регулирующих, одетых в жилеты сигнальные 2 класса защиты со светоотражающими полосами.
3. При обработке судов с горизонтальным способом погрузки (выгрузки) работа перегрузочных машин на плохо обзореваемых и опасных участках должна осуществляться под руководством ответственного лица, назначенного администрацией судна.

## БИЛЕТ 5

ВОПРОС 1. (221) На какую высоту должен быть поднят груз для проверки правильности строповки? Выберите один правильный вариант ответа.

1. 0,1 - 0,2 метра.
2. 0,2 – 0,3 метра.
3. 0,3 – 0,4 метра.

ВОПРОС 2. (222) Какие габариты должны соблюдаться при выполнении складской операции складирования грузов на открытых складских площадках? Выберите один правильный вариант ответа.

1. При складировании груза на открытых складских площадках должны соблюдаться следующие габариты:

- 2 м – от головки ближайшего ж\д рельса при высоте складирования до 1,2 м;
- 2,5 м – от головки ближайшего ж\д рельса при высоте складирования свыше 1,2 м;
- 2 м – от головки подкранового рельса;
- 1,5 м – от края проезжей части автодороги.

2. При складировании груз на складских площадках должны соблюдаться следующие габариты:

- 4 м - от головки ближайшего ж\д рельса;
- 1 м – от головки подкранового рельса;
- 3 м – от края проезжей части автодороги.

3. При складировании груз на складских площадках должны соблюдаться следующие габариты:

- 1,5 м – от края проезжей части автодороги;
- 2 м – от головки ближайшего ж\д рельса при высоте складирования до 1,2 м;
- 2 м – от головки подкранового рельса.

ВОПРОС 3. (223) Кто допускается к управлению погрузчиком для подъема людей в люльке? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Опытный водитель со стажем работы на погрузчике не менее 1 года.
2. Опытный водитель со стажем работы на погрузчике не менее 2 лет.
3. Опытный водитель со стажем работы на погрузчике используемого типа не менее 1 года.

ВОПРОС 4. (224) Допускается ли нахождение людей в зоне работы крана, оснащённого грейфером или электромагнитом? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Допускается.
2. Не допускается.
3. Допускается на расстоянии 1 метра от зоны работы.

ВОПРОС 5. (225) В какие сроки проводится осмотр редко используемых съемных грузозахватных приспособлений? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Ежедневно.
2. Один раз в десять дней.
3. Перед их выдачей для работы.

**БИЛЕТ 6**



ВОПРОС 1. (226) Укажите необходимые условия хранения съемных грузозахватных приспособлений (СГЗП). Выберите один правильный вариант ответа.

1. СГЗП следует хранить на местах производства работ. Отдельные ГЗП, имеющие большие габариты, разрешается хранить на открытых складских площадках. Хранение должно соответствовать указаниям заводских инструкций по эксплуатации. Уход: осмотр; очистка от остатков груза, грязи; смазка (при необходимости); замена вышедших из строя крепежных деталей; регулировка; окраска или оцинковка (при необходимости).
2. СГЗП следует хранить в специальных помещениях или под навесами. Отдельные ГЗП, имеющие большие габариты, разрешается хранить на открытых складских площадках, имеющих ограждение.
3. Хранение должно соответствовать указаниям заводских инструкций по эксплуатации. Уход: осмотр; очистка от остатков груза, грязи; смазка (при необходимости); замена вышедших из строя крепежных деталей; регулировка; окраска или оцинковка (при необходимости).

ВОПРОС 2. (227) Какую информацию содержит транспортная маркировка? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Манипуляционные знаки, допускаемые предупредительные надписи, число мест в партии, порядковый номер внутри в партии, грузополучатель и пункт назначения, пункт перегрузки, надписи транспортных организаций, объём грузового места, масса-брутто-и нетто, страна производитель, пункт отправления, грузоотправитель.
2. Срок хранения. дату погрузки, технологическую схему, вес, грузополучатель.
3. Манипуляционные знаки, число мест в партии, грузополучатель и пункт назначения, пункт перегрузки, объём грузового места, страна производитель, пункт отправления, грузоотправитель.

ВОПРОС 3. (228) Что понимается под организацией безопасного движения транспортных средств? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Под организацией безопасного движения транспортных средств следует понимать комплекс мероприятий, направленных на предупреждение происшествий в процессе перемещения грузов.
2. Под организацией безопасного движения транспортных средств следует понимать комплекс мероприятий, направленных на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий в процессе перемещения грузов транспортными средствами на территории организации.
3. Организация безопасного движения — это комплекс мероприятий, направленных на перемещение груза при погрузо-разгрузочных работах.

ВОПРОС 4. (229) Какие требования предъявляются к складским площадкам? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Территория в крытом складе или на открытой площадке, предназначенная для складирования груза, должна быть очищена от мусора, подъезды к площади должны быть свободными. Во все случаях складирования должна быть обеспечена возможность проверки состояния всего груза и подхода к любому месту штабеля, соблюдены правила пожарной безопасности и требования безопасности труда.
2. Территория в крытом складе или на открытой площадке, предназначенная для складирования груза, должна быть очищена от мусора, подъезды к площади должны быть

свободными. Независимо от вида покрытия площадки или пола склада все грузы должны быть уложены на подтоварники - сухие деревянные доски, щиты, бруски, бревна и др.

3. Размеры, форма и высота подтоварников определяются специфическими особенностями груза, сроком его хранения и состоянием складской площади. Во все случаях складирования должна быть обеспечена возможность проверки состояния всего груза и подхода к любому месту штабеля, соблюдены правила пожарной безопасности и требования безопасности труда.

**ВОПРОС 5. (230)** Какая информация должна быть указана на съемных грузозахватных приспособлениях или прочно прикрепленной металлической бирке? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Номер, грузоподъемность, дата испытания, клеймо технического контроля. Съемные грузозахватные приспособления должны снабжаться паспортом.
2. Номер грузозахватного приспособления, дата испытания, регистрационный номер паспорта.
3. Дата испытания.

### **БИЛЕТ 7**

**ВОПРОС 1. (231)** Какие параметры и характеристики грузов должны учитываться при планировании размещения грузов на складах и транспортных средствах? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Допустимая нагрузка на площадку, ограничения по высоте складирования, технические и технологические возможности, требования по соблюдению правил охраны труда. Грузоподъемность транспортных средств, совместимость грузов, наличие опасных грузов, весовых данные грузовых мест, ротация портов.
2. При планировании и размещении груза на складах и транспортных средствах должны быть учтены только характеристики складов и подъемно-транспортного оборудования. Характеристики и параметры груза не учитываются.
3. Допустимая нагрузка на площадку, ограничения по высоте складирования, технические и технологические возможности, требования по соблюдению правил охраны труда.

**ВОПРОС 2. (232)** Что обозначает манипуляционный знак в виде цепочки? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Место крепления груза.
2. Места застропки.
3. Центр тяжести.

**ВОПРОС 3. (233)** Какие действия должны быть предприняты при попадании вредных веществ на кожу? Выберите один правильный вариант ответа.

1. При попадании вредных веществ на кожу необходимо снять зараженную одежду (соблюдать меры предосторожности) накрыть загрязненный участок кожи чистой тканью.
2. При попадании вредных веществ на кожу необходимо снять зараженную одежду (соблюдать меры предосторожности) смазать вазелином и обратиться в медпункт.
3. При попадании вредных веществ на кожу необходимо снять зараженную одежду (соблюдать меры предосторожности), тщательно обмыть загрязненные участки кожи большим количеством воды, после чего смазать вазелином. При попадании в глаза – обильно промыть водой.

ВОПРОС 4. (234) При каких условиях допускается работа погрузчика с ковшом?  
Выберите один правильный вариант ответа.

1. Только на погрузке мелкосыпучих грузов.
2. На погрузке мелкосыпучих и мелкотарных грузов.
3. На погрузке любых грузов.

ВОПРОС 5. (235) Укажите требования, предъявляемые к средствам укрупнения грузовых мест. Выберите один правильный вариант ответа.

1. Способы скрепления тарно-штучных грузов в транспортных пакетах должны обеспечивать сохранность пакетов при перевозке всеми видами транспорта с учетом действия инерционных нагрузок, а несущие средства крепления должны иметь шестикратный запас прочности.
2. Всем средства укрупнения грузовых мест требуется проводить испытания не реже одного раза в месяц.
3. Все средства укрупнения грузовых мест требуется проводить не реже одного раза в год.

### БИЛЕТ 8

ВОПРОС 1. (236) Какие опасные и вредные производственные факторы могут воздействовать на работника при проведении погрузо-разгрузочных работ? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Работающие подъемные сооружения и перегрузочная техника, движущийся подвижной состав и автомобильный транспорт, воздействие оборудования, работающего под давлением, воздействие движущихся, разлетающихся, вращающихся предметов и деталей, повышенное значение электрической цепи, электрический ток, пониженная температура воздуха (работа на открытом воздухе).
2. Перемещаемые изделия, заготовки, материалы, повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны, повышенная или пониженная влажность воздуха, повышенная или пониженная подвижность воздуха, недостаток естественного освещения, вещества токсического или раздражающего воздействия (лакокрасочные материалы, кислоты, щелочи, горючие и ядовитые газы в баллонах и др.), проникающие в организм работника через органы дыхания, кожный покров и слизистую оболочку.
3. Все опасные и вредные производственные факторы подразделяются на 4 большие группы:
  - а) физические: электрический ток; подвижные части производственного оборудования; острые кромки, заусенцы на оборудовании, инструменте; неблагоприятные микроклиматические условия (пониженная или повышенная температура, влажность, подвижность воздуха); повышенные уровни шума, вибрации, ультразвука, инфразвука; недостаточная освещённость; повышенная запылённость воздуха; повышенные уровни различных излучений (тепловые, неионизирующие электромагнитные, ионизирующие и др.) и т.д.;
  - б) химические: многочисленные вредные пары, газы и аэрозоли, в том числе некоторые вещества биологической природы (антибиотики, витамины, гормоны, ферменты, белковые препараты), получаемые химическим синтезом и (или) для контроля которых используют методы химического анализа;
  - в) биологические; биологические объекты, воздействие которых на работника вызывают заболевания (патогенные микроорганизмы, живые клетки и споры, содержащиеся в препаратах, микроорганизмы - продуценты);

г) психофизиологические: физические перегрузки (статические и динамические), нервно-психические перегрузки (умственное перенапряжение, перенапряжение анализаторов – слуха, зрения и других органов, и систем, монотонность труда, эмоциональные перегрузки).

ВОПРОС 2. (237) Дайте определение понятию «Прямой вариант перегрузки». Выберите один правильный вариант ответа.

1. Перемещение груза с одного вида транспорта на другой минуя склад.
2. Перемещение груза с транспорта на склад.
3. Перемещение груза со склада на транспорт.

2. ВОПРОС 3. (238) Какие меры безопасности, средства методы защиты должен соблюдать работник во избежание воздействия опасных и вредных факторов? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Правильно и по назначению применять средства индивидуальной и комплексной защиты (спецодежда, спецобувь, очки, каски, предохранительные пояса, диэлектрические перчатки, боты, коврики, ограждения, знаки безопасности и др.);

Быть осторожными, внимательными, продумывать выполняемую работу согласно технологии и установленных требований охраны труда и промышленной безопасности, если требуется выполнять работу в составе бригады не менее 2-х человек;

Знать и строго соблюдать установленные требования безопасности при выполнении конкретного вида работ, изложенные в инструкциях по охране труда, технической, технологической документации и других документах, регламентирующих безопасное производство работ.

2. Правильно и по назначению применять средства индивидуальной и комплексной защиты (спецодежда, спецобувь, очки, каски, предохранительные пояса, диэлектрические перчатки, боты, коврики, ограждения, знаки безопасности и др.);

Быть осторожными, внимательными, продумывать выполняемую работу согласно технологии и установленных требований охраны труда и промышленной безопасности.

3. Быть осторожными, внимательными, продумывать выполняемую работу согласно технологии и установленных требований охраны труда и промышленной безопасности, если требуется выполнять работу в составе бригады не менее 2-х человек;

Знать и строго соблюдать установленные требования безопасности при выполнении конкретного вида работ, изложенные в инструкциях по охране труда, технической, технологической документации и других документах, регламентирующих безопасное производство работ.

ВОПРОС 4. (239) Укажите допустимую скорость движения транспортных средств на поворотах, при въезде и выезде из ворот, при выезде из-за угла здания, при переезде через железнодорожные пути, на перекрестках, в местах интенсивного движения работников, при движении задним ходом. Выберите один правильный вариант ответа.

1. 5 км\ч.
2. 3 км\ч.
3. 6 км\ч.

ВОПРОС 5. (240) Укажите в какие сроки, и какие, съемные грузозахватные приспособления должны подвергаться периодическим осмотрам? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Траверсы, балансиры, ковши, сетки, клещи, короба, различные захваты (в том числе автоматические) - 3 раза в месяц; стропы - через 20 дней.

2. Траверсы, балансиры, ковши, сетки, клещи, короба, различные захваты (в том числе автоматические) - 1 раз в месяц; стропы - через 10 дней.

3. Траверы, балансиры, ковши, сетки, клещи, короба, различные захваты (в том числе автоматические) - 2 раза в месяц; стропы - через 20 дней.

### БИЛЕТ 9

ВОПРОС 1. (241) Дайте определение понятию «Вредный производственный фактор». Выберите один правильный вариант ответа.

1. Это производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к его заболеванию.
2. Это производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к его травме.
3. Это производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к аварии.

ВОПРОС 2. (242) Допускается ли укладка груза краном непосредственно на вилочный захват автопогрузчика? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Не допускается.
2. Допускается при нахождении вилочного захвата в любом положении.
3. Допускается, если вилочный захват опирается на прочное основание. При этом до опускания груза на вилочный захват докер-механизатор-водитель должен покинуть кабину и находиться в безопасном месте.

ВОПРОС 3. (243) Кто обеспечивает работника средствами индивидуальной защиты? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Работодатель.
2. Профсоюзная организация.
3. Сам работник.

3. ВОПРОС 4. (244) Какое количество горючих и легковоспламеняющихся жидкостей допускается к хранению в производственных помещениях? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Хранение горючих и легковоспламеняющихся жидкостей в производственных помещениях не допускается.
2. Количество горючих и легковоспламеняющихся жидкостей, допускаемых к хранению в производственных помещениях, не ограничено.
3. Количество горючих и легковоспламеняющихся жидкостей, допускаемых к хранению в производственных помещениях не должно превышать их суточного расхода.

ВОПРОС 5. (245) Укажите, какие ГЗО, приспособления, устройства и тару запрещается использовать в работе? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Неисправные, немаркированные, с просроченным сроком переосвидетельствования и не соответствующие по грузоподъемности и характеру груза грузозахватные органы, приспособления, устройства и тару. Забракованные и немаркированные съемные грузозахватные приспособления и тара не должны находиться вместе с исправными и в местах производства работ.
2. Неисправные, немаркированные, с просроченным сроком переосвидетельствования и не соответствующие по грузоподъемности и характеру груза грузозахватные органы, приспособления, устройства и тару.

3. Забракованные и немаркированные съемные грузозахватные приспособления.

**БИЛЕТ 10**

ВОПРОС 1. (246) Какие меры безопасности, средства методы защиты должен соблюдать работник во избежание воздействия опасных и вредных факторов? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Правильно и по назначению применять средства индивидуальной и комплексной защиты (спецодежда, спецобувь, очки, каски, предохранительные пояса, диэлектрические перчатки, боты, коврики, ограждения, знаки безопасности и др.);

Быть осторожными, внимательными, продумывать выполняемую работу согласно технологии и установленных требований охраны труда и промышленной безопасности, если требуется выполнять работу в составе бригады не менее 2-х человек;

Знать и строго соблюдать установленные требования безопасности при выполнении конкретного вида работ, изложенные в инструкциях по охране труда, технической, технологической документации и других документах, регламентирующих безопасное производство работ.

2. Правильно и по назначению применять средства индивидуальной и комплексной защиты (спецодежда, спецобувь, очки, каски, предохранительные пояса, диэлектрические перчатки, боты, коврики, ограждения, знаки безопасности и др.);

Быть осторожными, внимательными, продумывать выполняемую работу согласно технологии и установленных требований охраны труда и промышленной безопасности.

3. Быть осторожными, внимательными, продумывать выполняемую работу согласно технологии и установленных требований охраны труда и промышленной безопасности, если требуется выполнять работу в составе бригады не менее 2-х человек;

Знать и строго соблюдать установленные требования безопасности при выполнении конкретного вида работ, изложенные в инструкциях по охране труда, технической, технологической документации и других документах, регламентирующих безопасное производство работ.

ВОПРОС 2. (247) При выполнении какого условия разрешается работа погрузчиков на причалах, пандусах, рампах и грузовых столах? Выберите один правильный вариант ответа.

1. При наличии колесоотбойных устройств, исключающих падение погрузчиков.

2. Дополнительные условия не требуются.

3. При наличии ограждения и таблички «Проход запрещен».

ВОПРОС 3. (248) Кто должен обеспечивать работника средствами индивидуальной защиты? Выберите один правильный вариант ответа.

1. Работодатель.

2. Профсоюзная организация.

3. Сам работник.

ВОПРОС 4. (249) Как осуществляется регулировка работы перегрузочных машин на судах Ро-Ро на плохо обозреваемых и опасных участках? Выберите один правильный вариант ответа.

1. При обработке судов с горизонтальным способом погрузки (выгрузки) работа перегрузочных машин на плохо обозреваемых и опасных участках должна осуществляться под руководством докером-механизаторов-сигнальщиков-

регулирующих, назначаемых производителем работ для регулирования их движения, одетых в жилеты сигнальные 2 класса защиты со светоотражающими полосами.

2. При обработке судов с горизонтальным способом погрузки (выгрузки) работа перегрузочных машин на плохо обозреваемых и опасных участках должна осуществляться под руководством докера-механизаторов-сигнальщиков-регулирующих, одетых в жилеты сигнальные 2 класса защиты со светоотражающими полосами.

3. При обработке судов с горизонтальным способом погрузки (выгрузки) работа перегрузочных машин на плохо обозреваемых и опасных участках должна осуществляться под руководством ответственного лица, назначенного администрацией судна.

**ВОПРОС 5. (250) Какую информацию содержит транспортная маркировка? Выберите один правильный вариант ответа.**

1. Манипуляционные знаки, допускаемые предупредительные надписи, число мест в партии, порядковый номер внутри в партии, грузополучатель и пункт назначения, пункт перегрузки, надписи транспортных организаций, объём грузового места, масса-брутто-и нетто, страна производитель, пункт отправления, грузоотправитель.

2. Срок хранения. дату погрузки, технологическую схему, вес, грузополучатель.

3. Манипуляционные знаки, число мест в партии, грузополучатель и пункт назначения, пункт перегрузки, объём грузового места, страна производитель, пункт отправления, грузоотправитель.

11. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена:

1) Ответы к блоку вопросов № 1

Профессиональный стандарт № 1280. (подуровень) квалификации -А/01.2/2; А/02.2/2; А/03.2/2 .				Уровень
Графа 1 - номер билета; графа 2 - общий номер вопроса в реестре; графа 3 - номер вопроса в билете; графа 4 - номер правильного ответа				
Номер билета	Общий номер вопроса в реестре	Номер вопроса в билете	Номер правильного ответа	
1	2	3	4	
1	61	1	4	
	63	2	1	
	65	3	3	
2	69	1	1	
	70	2	3	

	71	3	2	
3	73	1	2	
	74	2	1	
	78	3	1	
4	80	1	2	
	81	2	2	
	82	3	2	
5	83	1	2	
	87	2	3	
	90	3	1	

## 2) Ответы к блоку вопросов № 2

Профессиональный стандарт № 1280. Уровень (подуровень) квалификации -В/01.3/3 . Графа 1 - номер билета; графа 2 - общий номер вопроса в реестре; графа 3 - номер вопроса в билете; графа 4 - номер правильного ответа				
Номер билета	Общий номер вопроса в реестре	Номер вопроса в билете	Номер правильного ответа	
1	2	3	4	
1	91	1	2	
	92	2	2	
	93	3	3	
2	94	1	3	
	95	2	2	
	96	3	2	
3	97	1	1	
	98	2	1	
	99	3	2	
4	100	1	1	
	101	2	2	
	102	3	1	
5	103	1	1	
	104	2	1	
	105	3	1	
6	106	1	3	
	107	2	3	
	108	3	1	
7	109	1	2	



	110	2	1	
	111	3	1	
8	112	1	2	
	113	2	1	
	114	3	1	
9	115	1	1	
	116	2	1	
	117	3	1	
10	118	1	1	
	119	2	2	
	120	3	2	

### 3) Ответы к блоку вопросов № 3

Профессиональный стандарт № 1280.  
(подуровень) квалификации -В/04.3/3 .

Уровень

Графа 1 - номер билета;  
графа 2 - общий номер вопроса в реестре; графа 3 - номер вопроса в билете; графа 4 - номер  
правильного ответа

Номер билета	Общий номер вопроса в реестре	Номер вопроса в билете	Номер правильного ответа	
1	2	3	4	
1	201	1	3	
	202	2	3	
	203	3	3	
	204	4	1	
	205	5	4	
2	206	1	1	
	207	2	2	
	208	3	2	
	209	4	2	
	210	5	1	
3	211	1	1	
	212	2	1	

	213	3	1	
	214	4	3	
	215	5	2	
4	216	1	1	
	217	2	3	
	218	3	3	
	219	4	2	
	220	5	1	
5	221	1	2	
	222	2	1	
	223	3	3	
	224	4	2	
	225	5	3	
6	226	1	2	
	227	2	1	
	228	3	2	
	229	4	2	
	230	5	1	
7	231	1	1	
	232	2	2	
	233	3	3	
	234	4	1	
	235	5	1	
8	236	1	3	
	237	2	1	
	238	3	1	
	239	4	2	
	240	5	2	
9	241	1	1	
	242	2	3	
	243	3	1	
	244	4	3	
	245	5	1	
10	246	1	1	
	247	2	1	
	248	3	1	
	249	4	1	
	250	5	1	

Вариант тестового задания аттестуемого формируется из случайно подбираемых заданий в соответствии со спецификацией. Всего 95 заданий (вопросов). Вариант соискателя содержит 20 заданий (вопросов). Баллы полученные за выполненное задание суммируются. Максимальное количество баллов – 20.

Решение о допуске к практическому этапу экзамена принимается при условии достижения набранной суммы баллов от 15 и более.

12. Задание для практического этапа профессионального экзамена:

- 1) Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях. Выполнение может быть зафиксировано и подтверждено портфолио. Решение о выборе формы подтверждения задания принимается в зависимости от особенностей оцениваемой функции и задействованного объема материально-технических ресурсов. При выборе в качестве формы подтверждения портфолио – обязательное приложение – фото или видео съемка всех этапов выполнения задания в соответствии с чек-листом. Форма портфолио – Приложение № 1

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ТРУДОВЫХ ФУНКЦИЙ, ТРУДОВЫХ ДЕЙСТВИЙ В РЕАЛЬНЫХ ИЛИ МОДЕЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ

Типовое задание № 1: **Подготовка транспортных средств, складов к погрузо-разгрузочным операциям. Формирование и расформирование укрупненных грузовых мест.**

1. Подготовка работника к выполнению погрузо-разгрузочных работ (СИЗ, получение задания, ознакомление с техническими картами, схемами строповки).
2. Подготовка рабочего места к погрузо-разгрузочным операциям (очистка, уборка рабочего места, проверка средств пожаротушения, проверка рабочих поверхностей, достаточности освещения).
3. Выбор ГЗП (проверка исправности, наличие клейм, бирок).
4. При необходимости проверка исправности тары или средств укрупнения. (наличие маркировки, отсутствие дефектов препятствующих использованию).
5. Перевод груза из складского в транспортное положение:
  - Выполнение технологических операций по укрупнению грузовых мест (при необходимости и в зависимости от вида операции);
  - Выполнение штабелирования груза (если данный вид указан в технологической карте);
  - Стropовка груза;
  - Подача сигналов машинистам и операторам на перемещение груза.
6. Укладка груза в места погрузки, расстроповка груза.
7. Крепление груза (если данная операция указана в технологической карте).
8. Уборка средств укрупнения груза, сепарации, ГЗП.

**Место выполнения:** Территория портового оператора, площадка выполнения погрузо-разгрузочных работ, имеющая соответствующие материально-технические условия (складские территории, грузоподъемная техника, ГЗП, комплексная бригада докеров-механизаторов, технологические карты и схемы строповки грузов)

**Время выполнения:** согласно технологической карте, но не более восьми часов рабочего времени.

**Используемое оборудование и механизмы (в соответствии с технологической картой на производимые операции и спецификой деятельности портового оператора):** Грузоподъемные и перегрузочные машины, грузозахватные приспособления (ГЗП), вспомогательные инвентарные приспособления (оттяжки, багры, лестницы, подмости), средства укрупнения грузов.

**Вид груза:** для практического задания выбирается один или несколько видов груза, выбор груза осуществляется с учетом специфики грузов оператора портовой деятельности.

**Предмет оценки:** последовательность и правильность выполнения трудовых действий в соответствии с требованиями технологического процесса.

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым производится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Количество баллов
1	2	3
<p>Подготовка складов морских и речных портов к размещению грузов и приведение их в требуемое коммерческое состояние после отгрузки грузов (А/03.2). Подготовка транспортных средств к погрузочно-разгрузочным операциям в морских и речных портах и приведение в требуемое коммерческое состояние после их завершения (А/01.2). Формирование и расформирование укрупненных грузовых мест при выполнении погрузочно-разгрузочных операций в морских и речных портах (А/02.2). Производство подъемно-транспортных операций в транспортных средствах морского, внутреннего водного и смежных видов транспорта (В/01.3). Застропка и отстропка груза при выполнении погрузочно-разгрузочных операций в морских и речных портах (В/04.3)</p> <p><b>Трудовые действия:</b> 1 Выбор и подготовка мест укладки или установки грузов согласно технологическим документам, схемам размещения груза и локальным нормативным актам в морских и речных портах (А/03.2). 2 Подготовка средств укрупнения грузовых мест и крепления груза в средствах укрупнения грузовых мест в морских и речных портах (А/02.2). 3 Перевод грузов из складского в транспортное положение и обратно в морских и речных портах (А/02.2). 4 Установка грузов на требуемые места внутри грузового помещения транспортного средства, штивка,</p>	<p>Внешний вид аттестуемого: -использование средств индивидуальной защиты в соответствии с требованиями охраны и норм безопасности для данного вида работ</p> <hr/> <p>Последовательность и правильность выполнения аттестуемым технологических операций в соответствии с установленными требованиями, их безопасность в соответствии с требованиями ОТ</p> <hr/> <p>Подготовка аттестуемым рабочего места</p> <hr/> <p>Правильность выбора и использования ГЗП, сепарации и другого оборудования</p> <hr/> <p>Правильность подачи установленной знаковой сигнализации оператору/ машинисту крана, подъемника или аналогичного оборудования на подъем и перемещение груза.</p> <hr/> <p>Уборка средств укрупнения груза, сепарации, ГЗП</p>	<p>Подсчет баллов производится в соответствии с оценочным листом (чек-листом), правильность выполнения одного действия оценивается в 1 балл, максимальное количество баллов 39, минимальное 30</p>

<p>тримминг груза в морских и речных портах (В/01.3).</p> <p>5 Сепарация грузов внутри грузового помещения и на палубе грузового судна в морских и речных портах (В/01.3).</p> <p>6 Крепление грузов внутри грузового помещения и на палубе грузового судна в морских и речных портах (В/01.3).</p> <p>7 Перемещение грузов в операционную зону грузозахватных приспособлений в морских и речных портах (В/01.3).</p> <p>8 Укладка грузов, включая крупногабаритные и тяжеловесные, согласно проектам перевозки, схемам размещения грузов и технологическим документам в морских и речных портах (В/01.3).</p> <p>9 Подбор съемных грузозахватных приспособлений в соответствии с массой и размерами перемещаемого груза в морских и речных портах (В/01.3).</p> <p>10 Определение пригодности съемных грузозахватных приспособлений и тары (В/01.3).</p> <p>11 Фиксация грузов внутри грузового помещения в морских и речных портах (В/01.3).</p> <p>12 Подача сигналов операторам технологического оборудования при погрузке, выгрузке, перемещении и укладке в штабель грузов в морских и речных портах (В/01.3).</p> <p>13 Подача сигналов опасности в морских и речных портах (В/01.3).</p> <p>14 Обвязка, зацепка, захват и освобождение грузовых мест или подъемов в морских и речных портах (В/04.3).</p> <p>15 Контроль траектории перемещения грузов и ее корректировка в ходе выполнения погрузочно-разгрузочных работ в морских и речных портах (В/04.3).</p> <p><b>Необходимые умения:</b></p> <p>1.1 1. Определять пригодность стропов и съемных грузозахватных</p>	<p>Правильность выполнения действия по застропке и отстропке груза в соответствии с технологической картой</p> <hr/> <p>Оценка траектории движения и положения груза в соответствии с нормативными документами</p> <hr/> <p>Движение погрузчика с грузом. Выполнение требований по транспортировке груза.</p> <hr/> <p>Выполнение требований порядка организации дорожного движения по территории порта, пристанционным путям и выполнение требований установленной сигнализации</p> <hr/> <p>Соблюдение личной безопасности в опасных зонах при работе подъемно-транспортного оборудования</p>	
---	---	--

<p>приспособлений и тары и применять их (А/03.2);</p> <p>2. Определять, перемещать и устанавливать грузы в укрупненные грузовые места, производить транспортировку укрупненных грузовых мест (А/02.02);</p> <p>3. Подавать установленные знаковой сигнализацией сигналы оператору или машинисту крана, подъемника и аналогичного оборудования на подъем и перемещение груза (А/03.2);</p> <p>4. Обеспечивать сохранность груза (А/02.2);</p> <p>5. Производить работы с соблюдением требований охраны труда (А/02.2).</p> <p>6. Выбирать и подготавливать места укладки или установки грузов согласно правилам перевозки, схемам размещения грузов и технологическим документам(В/01.3).</p> <p>7. Осуществлять укладку грузов, включая крупногабаритные и тяжеловесные, согласно проектам перевозки, схемам размещения грузов и технологическим документам(В/01.3).</p> <p>8. Фиксировать грузы внутри грузового помещения(В/01.3).</p> <p>9. Производить застропку и отстропку грузов (В/04.3).</p> <p>10. Оценивать соответствие траектории движения и положения груза выполняемой задаче, принимать решение о вмешательстве в процесс выполнения операции (В/04.3).</p> <p>11. Оказывать механическое воздействие на перемещаемый груз для обеспечения его траектории и положения (В/04.3).</p>		
Итого баллов		39

## ОЦЕНОЧНЫЙ ЛИСТ (ЧЕК-ЛИСТ)

Этап экзамена \_\_\_\_\_

**Специальность:** Докер-механизатор комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах 3-го класса (3 уровень квалификации)

Дата «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Фамилия, инициалы соискателя \_\_\_\_\_

Предмет оценки: последовательность и правильность выполнения трудовых действий в соответствии с требованиями технологического процесса.

1. Подготовка работника к выполнению погрузо-разгрузочных работ (СИЗ, получение задания, ознакомление с техническими картами, схемами строповки).
2. Подготовка рабочего места к погрузо-разгрузочным операциям (очистка, уборка рабочего места, проверка средств пожаротушения, проверка рабочих поверхностей, достаточности освещения).
3. Выбор ГЗП (проверка исправности, наличие клейм, бирок).
4. При необходимости проверка исправности тары или средств укрупнения (наличие маркировки, отсутствие дефектов препятствующих использованию).
5. Перевод груза из складского в транспортное положение:
  - Выполнение технологических операций по укрупнению грузовых мест (при необходимости и в зависимости от вида операции);
  - Выполнение штабелирования груза (если данный вид указан в технологической карте);
  - Стropовка груза;
  - Подача сигналов машинистам и операторам на перемещение груза.
6. Укладка груза в места погрузки, расстроповка груза.
7. Крепление груза (если данная операция указана в технологической карте).
8. Уборка средств укрупнения груза, сепарации, ГЗП.

№ п/п	Перечень практических действий	Нормативный документ	Отметка о выполнении (1 балл)			Примечание
			Да	Нет	Не предусмотрен о технологической картой	
1.	Перед началом работы аттестуемый надел спецодежду, спецобувь и другие необходимые для работы средства индивидуальной защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов в виде выполняемой работы	ПОТ в морских и речных портах				
2.	На аттестуемом есть сигнальный жилет	ПОТ в морских и речных портах				
3.	Аттестуемый получил задание на данный вид работ от специалиста, ответственного за безопасное производство работ	ПОТ в морских и речных портах				

4.	Аттестуемый получил от производителя работ инструктаж о виде работ, массе перегружаемого груза, о месте и габаритах их складирования	ПОТ в морских и речных портах				
5.	Аттестуемый ознакомился (под роспись) с технологической картой для данного вида работ	ПОТ в морских и речных портах				
6.	Аттестуемый ознакомился со схемой строповки	ПОТ в морских и речных портах				
7.	Аттестуемый провел осмотр и подготовку рабочего места	ПОТ в морских и речных портах				
8.	Аттестуемый проверил отсутствие помех в зоне производства работ	ПОТ в морских и речных портах				
9.	Аттестуемый проверил соответствие площадки производства погрузочно-разгрузочных работ и складирования требованиям безопасности	ПОТ в морских и речных портах				
10.	Аттестуемый проверил освещенность рабочих мест и подходов к ним	ПОТ в морских и речных портах				
11.	Аттестуемый проверил отсутствие замасленных, скользких поверхностей	ПОТ в морских и речных портах				
12.	Аттестуемый проверил наличие и исправность грузозахватных приспособлений. Наличие клейм или бирок с обозначением инвентарного номера, даты испытания и грузоподъемности.	ПОТ в морских и речных портах				
13.	Аттестуемый проверил наличие и исправность технологического инструмента и вспомогательных технологических приспособлений (грузовых столов, вагонных мостиков, оттяжек, багров, лестниц, спецподкладок для стропов и т.д.)	ПОТ в морских и речных портах				
14.	При укладке груза на поддон обеспечено равномерное распределение нагрузки, устойчивость, несмещаемость груза при его транспортировке перегрузочными машинами.	ПОТ в морских и речных портах				
15.	При строповке груза в мешках - исключена возможность падения мешков при подъеме (спуске)	ПОТ в морских и речных портах				
16.	При разборке штабеля мешков в трюме с помощью крана работы производятся от середины с углублением не более 1,5м (если предусмотрено рабочим процессом)	ПОТ в морских и речных портах				
17.	Застропка и отстропка произведена в соответствии со схемами строповки и с учетом маркировки на таре	ПОТ в морских и речных портах				
18.	При строповке груза стропы наложены без узлов и перекруток	ПОТ в морских и речных портах				
19.	На острые углы груза наложены прокладки	ПОТ в морских и				



		речных портах				
20.	Строповка груза исключает падение отдельных его частей	ПОТ в морских и речных портах				
21.	При перемещении груза аттестуемый соблюдает правила нахождения в безопасной зоне (до 5 м)	ПОТ в морских и речных портах				
22.	При необходимости разворачивает тяжеловесные, крупногабаритные и длинномерные грузы	ПОТ в морских и речных портах				
23.	При застропке груза правильно использованы цепные стропы. Нет сращивания путем крепления звеньев в проволокой или болтами.	ПОТ в морских и речных портах				
24.	Груз устойчиво установлена на подкладки	ПОТ в морских и речных портах				
25.	Оценка безопасной траектории движения напольного транспорта и положение груза на грузозахватном органе погрузчика	ПОТ при эксплуатации промышленного транспорта				
26.	В процессе выполнения подъемно-транспортных операций, при ограниченном обзоре, движение погрузчика осуществлялось по команде сигнальщика	ПОТ при эксплуатации промышленного транспорта				
27.	Покидая кабину транспортного средства аттестуемый принял меры для исключения самопроизвольного движения погрузчика (выключил зажигание, подачу топлива, затормозил транспортное средство стояночным тормозом (при наличии уклона обеспечил установку специального упора (башмака) под колеса)	ПОТ при эксплуатации промышленного транспорта				
28.	Подъем работника на штабель высотой более 1 метра производится по лестнице. Рядом с лестницей находится страхующий (если предусмотрено рабочим процессом)	ПОТ в морских и речных портах				
29.	Перед подачей сигнала о подъеме груза аттестуемый проверил, что груз надежность застропления и отсутствие помех для подъема	ПОТ в морских и речных портах				
30.	Проведена проверка груза на предмет отсутствия незакрепленных деталей и инструмента	ПОТ в морских и речных портах				
31.	Перед подъемом груза аттестуемы проверил отсутствие людей возле груза, между поднимаемым грузом и стенами, колоннами, штабелями и т.д.	ПОТ в морских и речных портах				
32.	При складировании груза соблюдено положение нормативами расстояние между грузом и стеной, колонной, перекрытием здания (не менее 1 м, между грузом и светильником - не менее 0,5 м)	ПОТ в морских и речных портах				
33.	Формирование или разборка штабеля на складе с использованием крана произведена послойно по всей его площади с допускаемым углублением в	ПОТ в морских и				

	зависимости от рода груза и вида упаковки <b>(выбирается один вид груза, выбор груза осуществляется с учетом специфики грузов оператора портовой деятельности):</b>	речных портах				
	мешковые грузы - до 1,5 м;					
	киповые грузы (кроме каучука) - до 1,0 м (или 1 кипа);					
	каучук - до 4 кип (по высоте штабелирования);					
	мелкие ящичные грузы - до 1,8 м;					
	крупногабаритные ящики - 1 ящик;					
	катно-бочковые грузы - 1 место;					
	грузы в пакетах -1 пакет;					
	контейнеры - 1 контейнер (при ручной строповке);					
	лесные - 1 пакет («подъем»).					
34.	Сигнальные команды подаются жестами по установленной работодателем системе сигнализации	ПОТ в морских и речных портах				
35.	Движение тягача в районе производства работ при загрузке (выгрузке) плавсредства осуществляться по командам сигнальщика. Сигнальщик находится в безопасном месте и постоянно в поле зрения водителя тягача	ПОТ в морских и речных портах				
36.	Укладка груза произведена в определенное место погрузки	ПОТ в морских и речных портах				
37.	Произведена расстроповка груза	ПОТ в морских и речных портах				
38.	Проведено крепление груза (если данная операция указана в технологической карте)	ПОТ в морских и речных портах				
39.	Проведена уборка средств укрупнения груза, сепарации, ГЗП	ПОТ в морских и речных портах				
<b>ИТОГО БАЛЛОВ</b>						

13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям квалификации

Теоретический этап:

При выставлении оценки по каждому вопросу: каждый правильный ответ оценивается в 1 балл, неправильный ответ - 0 баллов. Максимальный балл – 20, минимальный балл – 15.

Практический этап:

При выставлении оценки по каждому критерию, присваивается 1 балл за выполнение согласно критерию, 0 баллов в случае несоответствия. Максимальные баллы – 39, минимальный балл – 30. Результаты профессионального экзамена оформляются протоколом экспертной комиссии. При использовании портфолио обязательно предоставление материалов фото

или видео съемки, с фиксацией всех этапов выполнения задания, в соответствии с чек-листом.

Положительное решение о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации «Докер-механизатор комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах в морских и речных портах 3-го класса» принимается при наборе от 15 баллов и более на теоретическом этапе и от 30 баллов и более по сумме выполнения практического задания.

14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии):

1. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 26.11.2020 № 461 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».
2. Профессиональный стандарт (регистрационный номер - № 1280) Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах в морских и речных портах, утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 мая 2019 года N 367н.
3. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 11.12.2020 № 886н, "Об утверждении Правил по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта ".
4. Сборник технологических карт.
5. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 15.06.2020 № 343н "Об утверждении Правил по охране труда в морских и речных портах".
6. РД 31.11.21.16-2003, Правила безопасности морской перевозки грузов, утверждены приказом Министерства транспорта РФ от 21 апреля 2003 г. № ВР-И/п, зарегистрированы Министерством юстиции РФ 27 июня 2003 г. за № 4835, Правила официально опубликованы 10 ноября 2003 г. в "Бюллетене нормативных актов федеральных органов исполнительной власти" № 43 от 27 октября 2003 г., Приказ опубликован в Российской газете №3343 от 12 ноября 2003 г., вступили в силу с 24 ноября 2003 г.

Форма Портфолио для подтверждения соответствия квалификации

ЦОК \_\_\_\_\_  
наименование Центра оценки квалификации

## **ПОРТФОЛИО**

### **для подтверждения соответствия квалификации**

Наименование квалификации и уровень квалификации:

**Докер-механизатор комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах в морских и речных портах 3-го класса (3 уровень квалификации)**

Номер квалификации: \_\_\_\_\_

Профессиональный стандарт: **Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах в морских и речных портах/ Код 1280**

Вид профессиональной деятельности: **Производство операций, предусмотренных технологиями грузообработки в морских и речных портах/ Код 17.086**

Ф.И.О. \_\_\_\_\_

Дата рождения \_\_\_\_\_

Должность \_\_\_\_\_

Организация \_\_\_\_\_

Стаж работы в данной должности \_\_\_\_\_

Санкт-Петербург  
2021

**I. Сведения об образовании, курсах повышения квалификации**

№ п/п	Наименование учебного заведения	Дата поступления	Дата окончания	Серия, номер диплома, дата выдачи	Специальность по диплому
1	2	3	4	5	6

**II. Сведения о трудовом стаже по специальности/профессии**

№ п/п	Организация	Дата приема	Дата увольнения	Должность	Примечание
1	2	3	4	5	6

**III. Практическое задание для подтверждения квалификационных умений практического этапа профессионального экзамена**

№ п/п	Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания	Примечание
1	2	3	4	5

**IV. Выполнение практического задания****1. Организация в которой осуществлялось прохождение практической деятельности**

№ п/п	Организация	Юридический адрес, контактный телефон	Код вида экономической деятельности организации по ОКВЭД	ИНН организации	Ф.И.О., должность руководителя организации	Ф.И.О., должность, контактный телефон лица ответственного за организацию и проведение практической деятельности
1	2	3	4	5	6	7

**2. Практическое задание для подтверждения квалификационных умений практического этапа профессионального экзамена**

№ п/п	Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Дата проведения	Оценка	Ф.И.О., должность, лица ответственного за организацию и проведение	Подпись

				практической деятельности	
1	2	3	4	5	

**3. Заключение о прохождении практического задания** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
 Ф.И.О., должность, лица

ответственного

за организацию

и проведение практической деятельности « \_\_\_\_ » \_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ / \_\_\_\_

М.П.

**У. Сведения о регистрации портфолио в ЦОК**

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_ 20 № \_\_\_\_\_

М.П. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

подпись (инициалы, фамилия должностного лица ЦОК)